

**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE,
EN LA ESCALA DE TITULADOS DE ESCUELAS TÉCNICAS DE GRADO MEDIO DE
ORGANISMOS AUTÓNOMOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO, ESPECIALIDAD
OPERACIONES AÉREAS
(RESOLUCIÓN DE 23 DE ABRIL DE 2021, BOE 03/05/21)**

CUESTIONARIO PRIMER EJERCICIO

El tiempo máximo para la realización de este ejercicio será de tres horas.

Deberá revisarse las instrucciones para contestar en la hoja de examen (al dorso de la hoja de examen).

Cada pregunta tendrá cuatro posibles respuestas, siendo sólo una de ellas correcta.

Cada respuesta correcta tendrá una puntuación directa de 1 punto. Cada respuesta errónea se penalizará con un tercio de una contestación correcta. Las preguntas no contestadas, así como aquellas que tengan respuestas múltiples, no recibirán puntuación alguna.

La puntuación directa del cuestionario, PD, será de: $PD = NRC - (1/3 \times NRE)$

Dónde:

- PD = Puntuación Directa*
- NRC = Número total de Respuestas Correctas*
- NRE = Número total de Respuestas Erróneas*

La calificación máxima de este ejercicio será de 40 puntos, siendo necesario obtener un mínimo de 20 puntos para tener acceso al segundo ejercicio.

MATERIAS COMUNES

1. El artículo 97 de la Constitución Española atribuye la potestad reglamentaria:

- A. A los ministros.
- B. Al Congreso de los Diputados.
- C. Al Gobierno.
- D. Al Senado.

2. La delegación legislativa de la Cortes Generales al Gobierno para dictar normas con rango de ley sobre materias determinadas, cuando su objeto sea la formación de textos articulados se otorgará mediante:

- A. Ley de bases.
- B. Ley orgánica.
- C. Ley ordinaria.
- D. Decreto-Ley.

3. La Constitución Española de 1978 establece que las diferencias entre los Estatutos de Autonomía de las distintas Comunidades Autónomas:

- A. No podrán implicar, en ningún caso, privilegios económicos o sociales.
- B. Podrán consagrar los privilegios que sean procedentes, cuando su origen no se sustente en cualquier clase de discriminación.
- C. Los Estatutos de las Comunidades Autónomas deben ser idénticos.
- D. No podrán implicar, en ningún caso, un distinto tratamiento de los ingresos públicos.

4. Según la Constitución Española de 1978, la reforma de los Estatutos de Autonomía de las Comunidades Autónomas se ajustará al procedimiento establecido en los mismos y requerirá, en todo caso:

- A. La aprobación por el Congreso de los Diputados, por mayoría de dos tercios.
- B. La aprobación por las Cortes Generales, mediante Ley orgánica.
- C. La publicación del Estatuto en el BOE y en el Diario Oficial de la Comunidad Autónoma, en el plazo de 15 días desde su aprobación.
- D. La aprobación por las Cortes Generales, mediante Ley ordinaria.

5. Según lo establecido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (en adelante, LPACAP), ¿cuál es el plazo en el que debe ser cursada toda notificación?:

- A. Diez días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
- B. Un mes a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
- C. Tres días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
- D. Cinco días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.

6. La ley 39/2015, LPACAP, determina como hábiles:

- A. Las horas comprendidas entre las 8 de la mañana y las 9 de la noche del día.
- B. Las horas comprendidas entre las 8 de la mañana y las 9 de la noche de un día hábil.
- C. Todas las horas del día que formen parte del día.
- D. Todas las horas del día que formen parte de un día hábil.

7. ¿Qué tipo de recurso podrá interponerse por los interesados, de acuerdo con el artículo 112 de la LPACAP, contra las resoluciones y los actos de trámite, si estos últimos deciden directa o indirectamente el fondo del asunto, determinan la imposibilidad de continuar el procedimiento, producen indefensión o perjuicio irreparable a los derechos e intereses legítimos?

- A. Sólo podrán interponer alegaciones para su consideración en la resolución que ponga fin al procedimiento.
- B. El recurso potestativo de reposición y extraordinario de revisión.
- C. El recurso de alzada y el potestativo de reposición.
- D. El recurso extraordinario de revisión.

8. Según el artículo 116 de la LPACAP, ¿cuál de los siguientes motivos puede ser causa de inadmisión de un recurso administrativo?:

- A. El error en la calificación del recurso por parte del recurrente.
- B. La ausencia de calificación del recurso por parte del recurrente.
- C. Ser incompetente el órgano administrativo, cuando el competente perteneciera a la misma Administración Pública.
- D. El recurso carezca manifiestamente de fundamento.

9. A efectos de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, aprobada por RDL 1/2013, de 29 de noviembre, la situación en que se encuentra una persona con discapacidad cuando es tratada de manera menos favorable que otra en situación análoga por motivo de o por razón de su discapacidad, se entiende como:

- A. Discriminación directa.
- B. Acoso.
- C. Discriminación indirecta.
- D. Discriminación por asociación.

10. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, señale la incorrecta:

- A. El plazo máximo en el que debe notificarse la resolución expresa será el fijado por la norma reguladora del correspondiente procedimiento.
- B. Cuando las normas reguladoras de los procedimientos no fijen el plazo máximo, éste será de tres meses.
- C. El plazo máximo en el que debe notificarse la resolución expresa no podrá exceder de tres meses salvo que una norma con rango de Ley establezca uno mayor o así venga previsto en el Derecho de la Unión Europea.
- D. Las Administraciones Públicas deben publicar y mantener actualizadas en el portal web, a efectos informativos, las relaciones de procedimientos de su competencia, con indicación de los plazos máximos de duración de los mismos, así como de los efectos que produzca el silencio administrativo.

11. Según el artículo 116 de la Constitución, el estado de excepción será declarado por:

- A. El Gobierno mediante decreto acordado en Consejo de Ministros.
- B. El Gobierno tras la aprobación en el Senado por mayoría absoluta.
- C. El Congreso de los Diputados.
- D. El gobierno mediante una Ley de bases.

12. Según el artículo 69 de la Constitución, el Senado es la Cámara de representación territorial y en cada provincia se elegirán:

- A. Cuatro Senadores por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto por los votantes de cada una de ellas, en los términos que señale una ley orgánica.
- B. Cinco Senadores por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto por los votante de cada una de ellas, en los términos que señale una ley orgánica.
- C. Cinco Senadores por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto por los votantes de cada una de ellas, en los términos que señale una ley ordinaria.
- D. Cuatro Senadores por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto por los votante de cada una de ellas, en los términos que señale una ley ordinaria.

13. Según el artículo 55 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en la organización central de la Administración General del Estado, no son órganos directivos:

- A. Los Secretarios de Estado.
- B. Los Subsecretarios y Secretarios generales.
- C. Los Secretarios generales técnicos y Directores generales.
- D. Los Subdirectores generales.

14. En relación a la Política Común de Seguridad y Defensa, según establece el Tratado de la Unión Europea, la Unión Europea:

- A. No podrá participar en misiones fuera de la Unión que tengan por objetivo garantizar el mantenimiento de la paz, la prevención de conflictos y el fortalecimiento de la seguridad internacional.
- B. En ningún caso podrá participar en misiones fuera de la Unión Europea.
- C. Esta no es una Política Común de la Unión Europea.
- D. Podrá participar en misiones fuera de la Unión que tengan por objetivo garantizar el mantenimiento de la paz, la prevención de conflictos y el fortalecimiento de la seguridad internacional.

15. Según el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea Consolidado, el ejercicio de las competencias de la Unión se rige por los principios de:

- A. Subsidiariedad y proporcionalidad.
- B. Proporcionalidad y equidad.
- C. Subsidiariedad y celeridad.
- D. Subsidiariedad y objetividad.

16. Según la orden del Ministerio de Hacienda y Función Pública de 15 de febrero de 2018, por la que se crea el Foro de Gobierno Abierto, este foro se constituye como un órgano colegiado dependiente de:

- A. La Secretaría de Estado de Función Pública.
- B. La Secretaría de Estado de Presupuestos.
- C. La Secretaría de Estado de Política Territorial y Hacienda Pública.
- D. Es un órgano colegiado independiente.

17. Según el artículo 35 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, uno de los componentes del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno será:

- A. La Comisión del Congreso de los Diputados para asuntos de información pública.
- B. La Comisión del Senado para asuntos de información pública.
- C. La Comisión nombrada por el Ministerio de Hacienda para asuntos de información pública.
- D. La Comisión de Transparencia y Buen Gobierno.

18. Según lo dispuesto en el artículo 60 del Estatuto Básico del Empleado Público, no podrán formar parte de los órganos de selección:

- A. El personal de elección o de designación política.
- B. Los funcionarios interinos.
- C. El personal eventual.
- D. Ninguno de los anteriores puede formar parte de los órganos de selección.

19. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, señale la incorrecta:

- A. Las notificaciones se practicarán preferentemente por medios electrónicos y, en todo caso, cuando el interesado resulte obligado a recibirlas por esta vía.
- B. En las notificaciones administrativas realizadas por correo postal bastará con un intento de notificación.
- C. Los interesados que no estén obligados a recibir notificaciones electrónicas podrán decidir y comunicar en cualquier momento a la Administración Pública, mediante los modelos normalizados que se establezcan al efecto, que las notificaciones sucesivas se practiquen o dejen de practicarse por medios electrónicos.
- D. En los procedimientos iniciados a solicitud del interesado, la notificación se practicará por el medio señalado al efecto por aquel. Esta notificación será electrónica en los casos en los que exista obligación de relacionarse de esta forma con la Administración.

20. Según el artículo 11 del Estatuto Básico del Empleado Público, se entiende por personal laboral:

- A. Aquel personal que en virtud de contrato de trabajo formalizado por escrito, en cualquiera de las modalidades de contratación de personal previstas en la legislación laboral, presta servicios retribuidos por las Administraciones Públicas.
- B. Aquel personal que por razones expresamente justificadas de necesidad y urgencia, sea nombrado como tal.
- C. Aquel personal que, en virtud de nombramiento y con carácter no permanente, sólo realiza funciones expresamente calificadas como de confianza o asesoramiento especial.
- D. Aquel personal que en virtud de nombramiento legal, están vinculados a una Administración Pública por una relación estatutaria regulada por el Derecho Administrativo para el desempeño de servicios profesionales retribuidos de carácter permanente.

- 21. Señale cuál de los siguientes órganos NO pertenece a la OACI:**
- A. La Secretaría General.
 - B. La Presidencia de la OACI.
 - C. La Asamblea.
 - D. El Presidente del Consejo.
- 22. Señale cuál de los siguientes NO constituye un ANEXO del Convenio de Aviación Civil Internacional:**
- A. Gestión de la seguridad operacional.
 - B. Operación de aeronaves.
 - C. Protección del medio ambiente.
 - D. Procedimientos en crisis sanitarias.
- 23. Señale cuál de los siguientes Convenios Internacionales de Transporte Aéreo es incorrecto:**
- A. Convenio de Varsovia de 1959.
 - B. Convenio de Tokio de 1963.
 - C. Convenio de Chicago de 1944.
 - D. Convenio de Montreal de 1999.
- 24. El número actual de estados miembros de Eurocontrol es:**
- A. 48.
 - B. 41.
 - C. 43.
 - D. 45.
- 25. Respecto a la Agencia Europea de Seguridad Aérea, señale la respuesta correcta:**
- A. Fue creada en el año 1998.
 - B. Tiene su sede en Bruselas.
 - C. Entre sus funciones está efectuar la certificación de tipo de aeronaves y componentes.
 - D. Está formada por todos los países miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia, Suiza y Rusia.
- 26. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA):**
- A. Fue creada por Real Decreto en 2019.
 - B. Vela para que se cumplan las normas de aviación civil en el conjunto de la actividad aeronáutica de España.
 - C. Es el órgano mediante el cual el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana diseña la estrategia y dirige la política aeronáutica.
 - D. Es el principal proveedor de servicios de navegación aérea y de información aeronáutica en España, el cuarto en Europa por volumen de tráfico y uno de los más importantes a nivel mundial.

27. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?:

- A. El Estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea plantea los cinco ejes principales en base a los cuales se desarrollan los objetivos de la Agencia.
- B. Los objetivos estratégicos que gobiernan la actuación de AESA se resumen en: seguridad, calidad del servicio, apoyo a la industria y la excelencia en la gestión.
- C. Las Oficinas de Seguridad en Vuelo (OSV) son delegaciones de AESA que se encuentran en todo el territorio nacional excepto en las islas para facilitar la tramitación de solicitudes de particulares, que no sean organizaciones de gestión de aeronavegabilidad o mantenimiento, sobre temas de aeronavegabilidad.
- D. Posee el Certificado de Gestión de Calidad ISO 9001.

28. En relación con los medios propios instrumentales del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana,

- A. INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE S.M.E. M.P., S.A (INECO) es uno de ellos y en su accionariado no cuenta con la participación de ENAIRE, ADIF y RENFE.
- B. No forman parte del Consejo de Administración de Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica S.M.E. M.P. S.A. (SENASA) el presidente de la Entidad y diversos miembros del Ministerio de Hacienda, Defensa y Política Territorial y Función Pública.
- C. De acuerdo con el artículo 32.2.d) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, la condición de medio propio personificado deberá reconocerse expresamente en sus estatutos o actos de creación, previa verificación por la entidad pública de que dependa el ente que vaya a ser medio propio, de que cuenta con medios personales y materiales apropiados para la realización de los encargos de conformidad con su objeto social.
- D. Todas son correctas.

29. El Real Decreto 384/2015, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de matriculación de aeronaves civiles:

- A. Aborda una nueva regulación del Registro de Matrícula de Aeronaves Civiles y establece un régimen registral único para todas las aeronaves civiles, incluidas las aeronaves de estructura ultraligera y de aeronaves privadas de uso no mercantil que hasta ahora contaban con un régimen específico.
- B. No es un Real Decreto sino una Ley, porque el artículo 32 y la disposición final cuarta de la Ley 48/1960, de 21 de julio, de Navegación Aérea, no habilitan al Gobierno para dictar las disposiciones necesarias para el desarrollo y ejecución de dicha ley.
- C. Este Real Decreto entró en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del Estado, es decir el 18 de junio de 2015.
- D. Este reglamento no se aplicará a todas las aeronaves civiles que sean inscribibles de conformidad con lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 48/1960, de 21 de julio.

30. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

- A. Es un organismo especializado de las Naciones Unidas formado por 80 países firmantes del Convenio de Chicago.
- B. La Asamblea se reúne al menos una vez al año y elige al presidente del Consejo cuyo nombramiento será como máximo por un año.
- C. La industria y la sociedad civil y otras organizaciones regionales e internacionales no pueden participar en el estudio y desarrollo de nuevas normas en la OACI en calidad de organizaciones invitadas.
- D. La función central de la Organización es facilitar interacciones diplomáticas, e investigar nuevas políticas de transporte aéreo e innovaciones de normalización de acuerdo con el mandato que recibe de los gobiernos a través de la Asamblea de la OACI, o del Consejo.

31. El Anexo 19 de OACI- Gestión de la Seguridad Operacional- establece como una de las obligaciones funcionales estatales en materia de seguridad operacional que el mismo exija a su vez la implantación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) a ciertos proveedores de servicios bajo su autoridad. Entre dichos proveedores de servicios no se encuentran:

- A. Los proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATS), de conformidad con el Anexo 11.
- B. Los explotadores de aeródromos certificados, de conformidad con el Anexo 14, Volumen I.
- C. Los proveedores de servicios de información meteorológica de conformidad con el Anexo 3.
- D. Las organizaciones de instrucción reconocidas, de conformidad con el Anexo 1, que están expuestas a riesgos de seguridad operacional relacionados con las operaciones de aeronave al prestar sus servicios.

32. Conforme al marco para la implementación y mantenimiento de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) enunciado en el Anexo 19 de OACI, ¿cuál de los siguientes elementos no forma parte de la Política y Objetivos de la Seguridad Operacional?

- A. Compromiso de la dirección.
- B. Obligación de rendición de cuentas y responsabilidades en materia de seguridad operacional.
- C. Designación del personal clave de seguridad operacional.
- D. Instrucción y educación.

33. Según el Manual de gestión de Seguridad Operacional de OACI (doc 9859), se define como “riesgo de seguridad operacional” lo siguiente:

- A. Meta proyectada o prevista del Estado o proveedor de servicios para un indicador de rendimiento en materia de seguridad operacional, en un período de tiempo determinado, que coincide con los objetivos de seguridad operacional
- B. La probabilidad y la severidad previstas de las consecuencias o resultados de un peligro.
- C. Condición u objeto que podría provocar un incidente o accidente de aviación o contribuir al mismo.
- D. Conjunto definido de hechos o valores de seguridad operacional recogidos de diversas fuentes relacionadas con la aviación, y que se utiliza para mantener o mejorar la seguridad operacional.

34. Según el artículo 4º del Real Decreto 995/2013, de 13 de diciembre, por el que se desarrolla la regulación del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil (PESO), están vinculados al mismo los siguientes proveedores de productos y servicios aeronáuticos:

- A. Exclusivamente aquellos que, conforme a la normativa, nacional o comunitaria, que les resulte de aplicación, deban disponer de sistemas de gestión de la seguridad operacional
- B. Los operadores no comerciales con aeronaves no complejas
- C. Exclusivamente los operadores autorizados para realizar transporte aéreo comercial y los operadores civiles de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento.
- D. Los proveedores de servicios meteorológicos para la navegación aérea.

35. El Plan de Acción de Seguridad Operacional para la Aviación Civil (PASO):

- A. Establece indicadores de rendimiento en materia de seguridad operacional.
- B. Detalla los objetivos de seguridad operacional del Estado.
- C. Establece la política estatal de seguridad operacional del Estado.
- D. Detalla las acciones, que han de implementarse encaminadas a alcanzar los objetivos de seguridad operacional del Estado.

36. El artículo 5 del Reglamento (UE) 2018/1139, requiere la elaboración de un Programa Europeo de Seguridad Aérea. Entre los elementos de dicho programa no se encuentra:

- A. Los requisitos de servicio de los proveedores de servicios de navegación aérea en el marco de la normativa de Cielo Único Europeo.
- B. La promoción europea de la seguridad operacional.
- C. Las políticas y objetivos europeos en el ámbito de la seguridad.
- D. El aseguramiento de la seguridad operacional.

37. La responsabilidad de la elaboración del Plan Europeo de Seguridad Aérea requerido en el artículo 6 del Reglamento (UE) 2018/1139, corresponde a:

- A. Eurocontrol
- B. La Comisión Europea
- C. La Agencia Europea de Seguridad Aérea
- D. La Conferencia Regional EUR/NAT de OACI

38. Según lo establecido en el punto 145.A.35 del Reglamento (UE) 1321/2011 de la Comisión de 26 de noviembre, la edad mínima del personal certificador y del personal de apoyo de un centro 145 será de:

- A. 16 años
- B. 18 años
- C. 21 años
- D. No existe requisito de edad mínima

39. Según lo establecido en el punto M.A.305 del Reglamento (UE) 1321/2011 de la Comisión de 26 de noviembre, cada vez que se lleve a cabo una tarea de mantenimiento se incorporará al registro de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave el certificado de aptitud para el servicio. Toda anotación en el registro se realizará...

- A. Lo antes posible y, en todo caso, en el plazo máximo de 10 días tras la fecha de la intervención del mantenimiento.
- B. Lo antes posible y, en todo caso, en el plazo máximo de 20 días tras la fecha de la intervención del mantenimiento.
- C. Lo antes posible y, en todo caso, en el plazo máximo de 30 días tras la fecha de la intervención del mantenimiento.
- D. Lo antes posible y, en todo caso, en el plazo máximo de 45 días tras la fecha de la intervención del mantenimiento.

40. De conformidad con lo establecido en el Reglamento 69/2014 de la Comisión que modifica al Reglamento (UE) 748/2012, toda solicitud de certificado de tipo o de certificado de tipo restringido de una aeronave deberá incluir los datos de idoneidad operativa (OSD), los cuales constarán de una serie de elementos. Entre ellos NO se encuentra.

- A. Lista maestra de equipo mínimo (MMEL).
- B. Determinación del tipo o variante para la tripulación de cabina y los datos de tipo específicos para personal de cabina.
- C. Lista de equipo mínimo (MEL).
- D. Programa mínimo de formación de habitación de tipo para pilotos, incluida determinación de la habilitación de tipo.

41. De conformidad con lo establecido en el Reglamento 69/2014 de la Comisión que modifica al Reglamento (UE) 748/2012 los cambios secundarios de un certificado de tipo serán clasificados y aprobados por:

- A. Siempre por la Agencia.
- B. Siempre por una organización de diseño debidamente aprobada, siguiendo un procedimiento acordado con la Agencia.
- C. Por la Agencia o por una organización de diseño debidamente aprobada, siguiendo un procedimiento acordado con la Agencia.
- D. Los cambios secundarios no necesitan ser aprobados.

42. Transportes España es una compañía de transporte aérea con sede en Zaragoza que pretende abrir una línea regular para transporte de carga entre Zaragoza y Moscú/Jerez de la Frontera (Cádiz). Para ello empleará aeronaves de tipo A330-300 para Moscú/AW-139 para Jerez. ¿Qué normativa debe tener en cuenta para establecer los requisitos operacionales?

- A. El anexo II (Parte ARO) del Reglamento 965/2012.
- B. Los anexos VI (Parte NCC), VII (Parte NCO) y VIII (Parte SPO), relativos a las aeronaves, del Reglamento 965/2012.
- C. Los anexos III (Parte ORO), IV (Parte CAT), V (Parte SPA), relativos a las aeronaves, del Reglamento 965/2012.
- D. Normativa nacional relativa al transporte aéreo comercial en aeronaves.

- 43. El programa de inspección en rampa de la Unión Europea está compuesto principalmente por:**
- A. SACA, inspección en rampa para operadores de terceros países y SAFA, inspecciones en rampa para operadores de otros países comunicatorios.
 - B. SAFA, inspección en rampa para operadores de terceros países y SACA, inspecciones en rampa para operadores de otros países comunicatorios.
 - C. SAFA, inspección en rampa para operadores de terceros países y SANA, inspecciones en rampa para operadores de otros países comunicatorios.
 - D. SANA, inspección en rampa para operadores de terceros países y SAFA, inspecciones en rampa para operadores de otros países comunicatorio.
- 44. El Reglamento (CE) 2111/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo establece la obligatoriedad de establecer una lista comunitaria de las compañías aéreas sujetas a una aprobación de explotación en la Comunidad Europea. Conforme a este Reglamento deberá comunicar a la Comisión toda la información que pueda ser pertinente en el contexto de la actualización de las listas comunitarias:**
- A. Los Estados miembros y las compañías aéreas.
 - B. Los Estados miembros, las compañías aéreas y la Agencia Europea de Seguridad Aérea.
 - C. Los Estados miembros, y la Agencia Europea de Seguridad Aérea.
 - D. Las compañías aéreas y la Agencia Europea de Seguridad Aérea.
- 45. Según el Reglamento (UE) No 1332/2011 de la Comisión de 16 de diciembre de 2011 por el que se establecen requisitos comunes de utilización del espacio aéreo y procedimientos operativos para los sistemas anticolidión de a bordo, la “indicación de aviso de resolución (RA)” se define como:**
- A. Indicación dada a la tripulación de vuelo a fin de recomendarle una maniobra para separarse de todas las amenazas o una restricción de maniobra para mantener la separación existente.
 - B. Indicación dada a la tripulación de vuelo de resolución horizontal y asesoramiento acerca del tránsito.
 - C. Indicación dada a la tripulación de vuelo sobre la posibilidad de que la proximidad de otra aeronave suponga una amenaza.
 - D. Indicación dada a la tripulación de vuelo del error en la resolución vertical del sistema ACAS.
- 46. Conforme al Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1048 de 18 de julio de 2018 por el que se establecen requisitos comunes de utilización del espacio aéreo y procedimientos operativos para la performance de navegación (PBN), la “especificación X de performance de navegación requerida (RNP)” se define como:**
- A. Especificación de navegación basada en la navegación de área que incluye el requisito de vigilancia y alerta a bordo de la performance, donde «X» se refiere a la exactitud de navegación lateral en millas náuticas o al tipo de operación y las funcionalidades exigidas.
 - B. Especificación de navegación basada en la navegación de área que no incluye el requisito de vigilancia y alerta a bordo de la performance, donde «X» se refiere a la exactitud de navegación lateral en millas náuticas.
 - C. Especificación de navegación basada en la navegación de área que incluye el requisito de vigilancia y no el de alerta a bordo de la performance, donde «X» se refiere a la exactitud de navegación lateral en millas náuticas.
 - D. Especificación de navegación basada en la navegación de área que no incluye el requisito de vigilancia y alerta a bordo de la performance, donde «X» se refiere a la exactitud de navegación lateral en millas náuticas.

47. Según el Reglamento (UE) N° 748/2012 de 3 de agosto, sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción, la validez de la aprobación de una Organización de Diseño (DOA) aprobada conforme a la Subparte J de la Parte 21:

- A. Es ilimitada en lo relativo a cambios menores de un certificado de tipo o un certificado de tipo suplementario y diseños de reparación menores y de 3 años para el resto.
- B. Es ilimitada, sujeta al cumplimiento de los requisitos y obligaciones de la Parte 21, a menos que se renuncie a ella o sea suspendida o revocada.
- C. Es de 2 años tras la aprobación inicial y posteriormente se podrá ampliar a 3 años si la organización ha instaurado (y la autoridad competente ha aprobado) un sistema eficaz y continuo de notificación a la autoridad competente de los resultados en materia de seguridad y del cumplimiento de la normativa por la propia organización.
- D. Es de 3 años en todos los casos.

48. Según lo establecido en el punto CAMO.A.220 relativo a la conservación de los registros, cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A. La organización conservará una copia de todos los Registros de la gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad hasta 5 años después de que la responsabilidad de la aeronave haya sido transferida de forma permanente a otra persona u organización.
- B. Los registros del sistema de gestión se conservarán durante un período mínimo de 5 años.
- C. Los registros personales se conservarán únicamente mientras la persona trabaje para la organización.
- D. Los registros personales se conservarán mientras la persona trabaje para la organización y se conservarán hasta 5 años después de que la persona haya abandonado la organización.

49. Conforme a lo indicado en el punto CAMO.A.310 relativo a las cualificaciones del personal de revisión de la aeronavegabilidad, aquel personal que expida certificados o recomendaciones de revisión de la aeronavegabilidad deberá cumplir, entre otros requisitos:

- A. Tener al menos 3 años de experiencia en mantenimiento de la aeronavegabilidad.
- B. Ser titular de una licencia apropiada de conformidad con el anexo III (parte 66) o de un título aeronáutico u otro título nacional equivalente o en su defecto tener al menos 5 años de experiencia en mantenimiento de la aeronavegabilidad.
- C. Ser titular de una licencia apropiada de conformidad con el anexo III (parte 66) o de un título aeronáutico u otro título nacional equivalente o en su defecto tener al menos 7 años de experiencia en mantenimiento de la aeronavegabilidad.
- D. Tener al menos 5 años de experiencia en mantenimiento de la aeronavegabilidad.

50. El Banco Central Europeo de Preguntas (ECQB) es una base de datos de preguntas mantenida por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) que las Autoridades competentes utilizan para la elaboración de los exámenes de conocimientos teóricos en el caso de:

- A. Licencia LAPL y PPL.
- B. Habilitaciones de Tipo y Clase y TMG.
- C. Licencia ATPL, CPL, MPL e IR.
- D. Todas las licencias y habilitaciones obtenidas conforme al Reglamento 1178/2011.

51. La Autoridad competente responsable de la coordinación y seguimiento del Programa Nacional de Seguridad para la aviación civil es:

- A. El Secretario General de Transportes.
- B. El Ministro de Fomento.
- C. El Ministro de Interior.
- D. El Secretario de Estado de Seguridad.

52. Según el Anexo 2 de OACI (Reglamento del Aire-Rules of the Air) se define en su Capítulo 1, señalar la INCORRECTA:

- A. Observador RPA: Una persona capacitada y competente, designada por el explotador, quien, mediante observación visual de la aeronave pilotada a distancia, ayuda al piloto a distancia en la realización segura del vuelo.
- B. Área de maniobras: Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas
- C. Techo de nubes: Altura a que, sobre la tierra o el agua, se encuentra la base de la capa inferior de nubes por debajo de 5.500 m (18.000 ft) y que cubre casi la mitad del cielo.
- D. Área de movimiento: Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.

53. Según el Anexo 2 de OACI (Reglamento del Aire-Rules of the Air), señalar la CORRECTA:

- A. Respecto al Derecho de paso-Convergencia. Cuando dos aeronaves converjan a un nivel aproximadamente igual, la que tenga a la otra a su derecha cederá el paso, con las siguientes excepciones: los aerodinos propulsados mecánicamente cederán el paso a los dirigibles, globos y planeadores; los dirigibles cederán el paso a los globos y planeadores; los globos cederán el paso a los planeadores; las aeronaves propulsadas mecánicamente cederán el paso a las que vayan remolcando a otras o a algún objeto.
- B. Las mínimas VMC de visibilidad y distancia de las nubes a 900 m (3 000 ft) AMSL o por debajo, o a 300 m (1 000 ft) sobre el terreno, de ambos valores el mayor, para espacio aéreo CLASE C son: 5 km de visibilidad de vuelo y 1.500 m horizontalmente/ 300 m (1.000 ft) verticalmente de distancia de las nubes.
- C. A menos que lo autorice la autoridad ATS competente, no se realizarán vuelos VFR por encima del FL 185 y a velocidades supersónicas solamente.
- D. En el capítulo 3 de reglas generales, se establece que se utilizará la hora local del lugar de despegue (LT) que deberá expresarse en horas y minutos y, cuando se requiera, en segundos del día de 24 horas que comienza a medianoche.

54. Según el Reglamento de Ejecución (UE) N. 923/2012 (Reglamento SERA), el punto SERA.5005 “Reglas de vuelo visual”, establece que, excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando se tenga autorización de la autoridad competente, los vuelos VFR no se efectuarán (señale la respuesta CORRECTA):

- A. Sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre a una altura menor de 150 m (500 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 m desde la aeronave.
- B. Sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre a una altura menor de 300 m (1 000 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 150 m desde la aeronave.
- C. Sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre a una altura menor de 150 m (500 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 150 m desde la aeronave.

- D. Sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre a una altura menor de 300 m (1 000 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 m desde la aeronave.

55. Según el Reglamento de Ejecución (UE) N. 923/2012 (Reglamento SERA), el punto SERA.5015 Reglas de vuelo por instrumentos (IFR), recoge que excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando lo autorice expresamente la autoridad competente, los vuelos IFR se efectuarán a un nivel que no sea inferior a la altitud mínima de vuelo establecida por el Estado cuyo territorio se sobrevuela, o, en caso de que tal altitud mínima de vuelo no se haya establecido (señale la respuesta CORRECTA):

- A. Sobre terreno elevado o en áreas montañosas, a un nivel de por lo menos 600 m (2 000 ft) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 km con respecto a la posición estimada de la aeronave.
- B. En cualquier otra parte distinta de la especificada en A) (terreno elevado o en áreas montañosas), a un nivel de por lo menos 600 m (2 000 ft) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 5 km con respecto a la posición estimada de la aeronave.
- C. Sobre terreno elevado o en áreas montañosas, a un nivel de por lo menos 300 m (1 000 ft) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 km con respecto a la posición estimada de la aeronave.
- D. En cualquier otra parte distinta de la especificada en A) (terreno elevado o en áreas montañosas), a un nivel de por lo menos 300 m (1 000 ft) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 3 km con respecto a la posición estimada de la aeronave.

56. Según el Real Decreto 1180/2018 de 21 de septiembre, por el que se desarrolla el Reglamento del Aire (señalar la INCORRECTA):

- A. Ninguna aeronave vaciará combustible en vuelo salvo en caso de una emergencia o en otras situaciones urgentes que requieran dicho vaciado para disminuir la masa máxima de aterrizaje a fin de realizar un aterrizaje seguro.
- B. La suelta de farolillos voladores y globos de helio se realizará de modo que todos ellos vayan sueltos, sin atar unos a otros. Además, los globos de helio deberán soltarse de día y ser de látex, de colores no metálicos y con un tamaño máximo de 30 cm de diámetro.
- C. Son zonas restringidas a la realización de fotografía, filmación o cualquier toma de imágenes aéreas, en adelante zonas restringidas al vuelo fotográfico (ZRVF), los volúmenes de espacio aéreo asociados a las zonas o instalaciones de acceso restringido cuyo conocimiento esté protegido y reservado por una información legalmente clasificada.
- D. Según las alturas mínimas en vuelos con reglas de vuelo visual, Los vuelos de entrenamiento de aterrizajes forzosos, podrán operar hasta una altura mínima de 150 m (500 ft), siempre que no representen ningún riesgo o molestias para las personas o bienes en la superficie, mantengan una distancia de 600 m con relación a cualquier persona, vehículo o embarcación que se encuentre en la superficie y con todo obstáculo artificial.

57. Según el Doc. 4444 de OACI, (Gestión del Tráfico Aéreo), Apéndice 5, Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC) serie de mensajes. SEÑALAR LA INCORRECTA:

- A. Notificación de recibo de mensaje sobre interferencia ilícita: el objeto corresponde con el elemento ROGER 7500.
- B. Instrucción para volar por una derrota paralela a la ruta autorizada, con un desplazamiento equivalente a la distancia indicada en la dirección indicada: el objeto corresponde con el elemento ONSET (specified distance) (direction) ON ROUTE.
- C. Notificación de que debe preverse una instrucción para que la aeronave inicie el ascenso en crucero en la posición indicada: el objeto corresponde con el elemento EXPECT CRUISE CLIMB AT (position).
- D. Instrucción de que deben interrumpirse las respuestas del transpondedor SSR: el objeto corresponde con el elemento STOP SQUAWK.

58. Según el Doc. 7030 de OACI, (Procedimientos Suplementarios Regionales), ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA según la distribución regional del documento 7030?:

- A. Procedimientos Suplementarios de la Región AFI (África-Océano Índico) son para el espacio aéreo de las Islas Canarias (FIR/UIR Canarias).
- B. Canadá se encuentra en la región NAT.
- C. Angola, Guinea Ecuatorial y Mozambique se encuentra en la región AFI.
- D. Procedimientos Suplementarios de la Región EUR (Europa) son para el espacio aéreo de la Península Ibérica y las Islas Baleares (FIR/UIR de Madrid y Barcelona).

59. Según se indica en el artículo 4 del Reglamento (UE) N° 376/2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, las personas con obligación de notificar deberán hacerlo en un determinado plazo desde el momento en que hayan tenido conocimiento del suceso, a menos que se lo impidan circunstancias excepcionales. Dicho plazo es de:

- A. 24 horas.
- B. 48 horas.
- C. 72 horas.
- D. 7 días.

60. Según se indica en el artículo 9 del Reglamento (UE) N° 376/2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, los Estados miembros y la Agencia participarán en el intercambio de información poniendo toda la información relacionada con la seguridad almacenada en sus respectivas bases de datos a disposición de las autoridades competentes de los demás Estados miembros, de la Agencia y de la Comisión, a través del Repositorio Central Europeo. Indique la respuesta correcta:

- A. Las notificaciones de sucesos se transferirán al Repositorio Central Europeo, a más tardar 60 días después de su introducción en la base de datos nacional.
- B. Las notificaciones de sucesos se transferirán al Repositorio Central Europeo, a más tardar 30 días después de su introducción en la base de datos nacional.
- C. Las notificaciones de sucesos se transferirán al Repositorio Central Europeo, a más tardar 15 días después de su introducción en la base de datos nacional.
- D. Las notificaciones de sucesos se transferirán al Repositorio Central Europeo, a más tardar 90 días después de su introducción en la base de datos nacional.

61. En el Anexo I del Reglamento de Ejecución (UE) N° 2015/1018, por el que se establece una lista de clasificación de los sucesos en la aviación civil de notificación obligatoria de conformidad con el Reglamento (UE) N° 376/2014, se incluyen los sucesos relacionados con la operación de la aeronave. Indique cuál de los siguientes sucesos aparece en esa categoría del citado Anexo:

- A. Cualquier encuentro con condiciones de engelamiento.
- B. Cualquier despegue abortado.
- C. La desviación no intencionada de la trayectoria prevista o asignada del triple de la performance de navegación requerida o de 20 millas náuticas, lo que sea menor.
- D. Avisos de tráfico («TA») del sistema anticolidión de a bordo («ACAS»).

62. En la SUBPARTE RAMP del Reglamento (UE) No 965/2012 de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas, se especifica que las medidas de seguimiento posterior a las constataciones de categoría 2 detectadas en las inspecciones en rampa de aeronaves operadas bajo la supervisión reglamentaria de otro Estado incluyen:

- A. Imponer una restricción a la explotación de vuelo de la aeronave.
- B. Notificar la constatación por escrito al operador y solicitar medidas correctoras inmediatas.
- C. Notificar la constatación por escrito al operador e informar a la autoridad competente del Estado del operador y al Estado de destino de la aeronave.
- D. Notificar la constatación por escrito al operador e informar a la autoridad competente del Estado del operador y, si procede, al Estado en el que esté matriculada la aeronave y se hubiera expedido la licencia de la tripulación de vuelo.

63. Considere los siguientes sucesos:

1. Durante un vuelo fallece un polizón escondido fuera de las áreas destinadas normalmente a los pasajeros y la tripulación.
2. Durante un vuelo la tripulación de vuelo se ve obligada a utilizar el oxígeno de emergencia.
3. Durante un vuelo se produce una incapacitación de la tripulación de vuelo.
4. Durante un vuelo se produce un incendio en un motor, que se extingue sin afectar al resto de la aeronave pero que produce un daño irreversible en el mismo.

Aplicando el Reglamento (UE) N° 996/2010, sobre investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil, elija la respuesta correcta:

- A. El suceso 1 es un accidente.
- B. Los sucesos 2 y 3 son accidentes.
- C. Los sucesos 2 y 3 son incidentes graves.
- D. El suceso 4 es un accidente.

64. De acuerdo con el artículo 2 del Reglamento (UE) N° 996/2010, sobre investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil, indique la definición correcta de “lesión grave”:

- A. Hospitalización de más de veinticuatro horas, que se inicie en el plazo de siete días a partir de la fecha en que se sufrió la lesión.
- B. Hospitalización de más de cuarenta y ocho horas, que se inicie en el plazo de siete días a partir de la fecha en que se sufrió la lesión.
- C. Hospitalización de más de cuarenta y ocho horas, que se inicie en el plazo de quince días a partir de la fecha en que se sufrió la lesión.
- D. Hospitalización de cualquier duración, que se inicie en el plazo de siete días a partir de la fecha en que se sufrió la lesión.

65. De acuerdo con el Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, para accidentes o incidentes que se producen en el territorio de un Estado contratante en los que intervienen aeronaves de otro Estado contratante, el Estado del suceso enviará una notificación de un accidente, un incidente grave, o un incidente que deba ser investigado en el marco de dicho Anexo, con la menor demora posible y por el medio más adecuado y más rápido de que disponga:

- A. al Estado de matrícula, al Estado del explotador, al Estado de diseño, al Estado de fabricación y en el caso de que la aeronave correspondiente posea una masa máxima de más de 2.250 kg o se trate de un avión turboreactor, a la Organización de Aviación Civil Internacional.
- B. al Estado de matrícula, al Estado del explotador, al Estado de diseño, al Estado de fabricación y en cualquier caso, a la Organización de Aviación Civil Internacional.
- C. al Estado de matrícula, al Estado del explotador, al Estado de diseño, al Estado de fabricación, a los Estados de origen y destino del vuelo y en el caso de que la aeronave correspondiente posea una masa máxima de más de 2.250 kg o se trate de un avión turboreactor, a la Organización de Aviación Civil Internacional.
- D. al Estado de matrícula, al Estado del explotador, al Estado de diseño, al Estado de fabricación, a los Estados de origen y destino del vuelo y en cualquier caso, a la Organización de Aviación Civil Internacional.

66. El modelo SHELL de la OACI proporciona un marco de referencia conceptual para entender los factores humanos, ilustrando sus diversos constituyentes e interfaces (puntos de interacción). En relación con dicho modelo indique la respuesta correcta:

- A. S = Soporte lógico, H = Equipo, E = Entorno y L = Elemento humano.
- B. S = Sistema, H = Elemento humano, E = Equipo y L = Soporte lógico.
- C. S = Elemento humano, H = Equipo, E = Entorno y L = Soporte lógico.
- D. S = Soporte lógico, H = Elemento humano, E = Error y L = Limitaciones.

67. Según el Reglamento (UE) N° 965/2012 de 5 de octubre, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas, cuál de las siguientes afirmaciones sobre la Lista de Equipo Mínimo (MEL) es correcto:

- A. Estará basada en la MMEL aprobada por la Autoridad del Estado de matrícula de la aeronave.
- B. Deberá actualizarse después de cualquier cambio aplicable a la MMEL, en un plazo máximo de 6 meses.
- C. El preámbulo de la MEL incluirá orientaciones y definiciones para uso de la tripulación de vuelo y del personal de mantenimiento que vaya a utilizar la MEL.
- D. El operador podrá ampliar los intervalos de rectificación aplicables a las categorías B, C y D si así se indica en la MMEL.

68. Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A. Las operaciones especializadas de lucha contra incendios están sujetas al cumplimiento de la parte SPO del Reglamento (UE) 965/2012.
- B. El operador que realice operaciones no comerciales con una aeronave compleja deberá disponer de una MEL aprobada.
- C. El operador que realice operaciones no comerciales especializadas deberá ajustarse a la subparte SPEC de la parte NCC del Reglamento (UE) 965/2012.
- D. El operador que realice operaciones comerciales especializadas con aeronaves complejas sólo tendrá que ajustarse a lo establecido en la parte SPO Reglamento (UE) 965/2012.

69. Los requisitos aplicables a las Autoridades en materia de operaciones aéreas pueden encontrarse en el Reglamento (UE) nº 965/2012 de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) Nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, en:

- A. La parte ARA.
- B. La Parte ARO.
- C. La Parte ORO.
- D. La parte SPA.

70. Según el Reglamento (UE) nº 965/2012, durante una inspección en rampa realizada de acuerdo a los requisitos ARO.RAMP, ¿cuál de los siguientes elementos NO es necesario verificar por el inspector?:

- A. La licencia de la tripulación de vuelo.
- B. El certificado de aeronavegabilidad de la aeronave.
- C. El estado de los cinturones de seguridad.
- D. Los registros de entrenamiento periódico de la tripulación.