



## CUADERNILLO DE PREGUNTAS

- 1. De acuerdo con la Constitución Española, señale qué derecho podría llegar a ser tutelado mediante recurso de amparo ante el Tribunal Constitucional:**
  - a) El derecho a la propiedad privada.
  - b) El derecho a una vivienda digna.
  - c) El derecho a la integridad física.
  - d) El derecho a la negociación colectiva.
  
- 2. De acuerdo con el artículo 168 de la Constitución Española, señale cuándo procede emplear el procedimiento agravado de reforma que implica, entre otras cosas, mayorías cualificadas, disolución de las Cortes y referéndum de ratificación obligatorio:**
  - a) Para modificar el Título dedicado a las Cortes Generales.
  - b) Para modificar el Título dedicado al Gobierno y la Administración.
  - c) Para modificar el Título dedicado a la Corona.
  - d) Para modificar el Título dedicado al Poder Judicial.
  
- 3. Según el artículo 97 de la Constitución Española, señale a quién corresponde dirigir la política exterior:**
  - a) Al Rey.
  - b) Al Gobierno.
  - c) Al Congreso.
  - d) Al Senado.
  
- 4. Según el artículo 66 de la Constitución Española, señale a quién corresponde aprobar los Presupuestos Generales del Estado:**
  - a) A las Cortes Generales.
  - b) Al Gobierno.
  - c) A la Administración.
  - d) Al Rey.



**5. Señale quién puede dictar normas con rango de Ley en el ámbito estatal:**

- a) Solo las Cortes Generales.
- b) Solo el Gobierno.
- c) Las Cortes Generales y la Administración.
- d) Las Cortes Generales y el Gobierno.

**6. Las disposiciones del Gobierno que contengan legislación delegada reciben el nombre de:**

- a) Reglamentos.
- b) Decretos-leyes.
- c) Leyes orgánicas.
- d) Decretos Legislativos.

**7. Señale a qué órgano corresponde ejercer la potestad reglamentaria en un Ministerio:**

- a) Al Secretario General Técnico.
- b) Al Subsecretario.
- c) Al Secretario de Estado.
- d) Al Ministro.

**8. La Dirección General de la Marina Mercante depende de:**

- a) La Secretaría General de Infraestructuras.
- b) La Secretaría General de Transportes y Movilidad.
- c) La Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda.
- d) La Subsecretaría.

**9. Señale cuál de las siguientes facultades es únicamente estatal:**

- a) Aprobación de normas con rango de Ley.
- b) Ejercicio del poder judicial.
- c) Aprobación de normas con rango reglamentario.
- d) Ejercicio de funciones administrativas.



**10. Según la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, señale cuál de las siguientes opciones es una entidad local con plena capacidad jurídica:**

- a) El área metropolitana.
- b) El área suburbana.
- c) El caserío.
- d) El islote.

**11. Señale cuál de las siguientes opciones tiene la consideración de Institución de la Unión Europea, según el artículo 13 del Tratado de la Unión Europea:**

- a) El Banco Central Europeo.
- b) El Banco Europeo de Inversiones.
- c) El Comité de las Regiones.
- d) El Comité Económico y Social.

**12. Según el artículo 15 del Tratado de la Unión Europea, señale de qué institución forman parte los Jefes de Estado o de Gobierno de los Estados miembros:**

- a) El Parlamento Europeo.
- b) El Consejo Europeo.
- c) El Consejo.
- d) La Comisión Europea.

**13. Según el artículo 140 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el principio de cooperación entre Administraciones Públicas es definido como:**

- a) La adecuación al orden de distribución de competencias establecido en la Constitución y en los Estatutos de Autonomía y en la normativa del régimen local.
- b) El deber de actuar con el resto de Administraciones Públicas para el logro de fines comunes.
- c) Cuando dos o más Administraciones Públicas, de manera voluntaria y en ejercicio de sus competencias, asumen compromisos específicos en aras de una acción común.
- d) Eficiencia en la gestión de los recursos públicos, compartiendo el uso de recursos comunes, salvo que no resulte posible o se justifique en términos de su mejor aprovechamiento.



**14. Según el artículo 140 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el principio de colaboración entre Administraciones Públicas es definido como:**

- a) La adecuación al orden de distribución de competencias establecido en la Constitución y en los Estatutos de Autonomía y en la normativa del régimen local.
- b) El deber de actuar con el resto de Administraciones Públicas para el logro de fines comunes.
- c) Cuando dos o más Administraciones Públicas, de manera voluntaria y en ejercicio de sus competencias, asumen compromisos específicos en aras de una acción común.
- d) Eficiencia en la gestión de los recursos públicos, compartiendo el uso de recursos comunes, salvo que no resulte posible o se justifique en términos de su mejor aprovechamiento.

**15. En relación a la motivación de los actos administrativos del artículo 35 de la Ley 39/2015, de 1 octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, se establece que deben ser motivados:**

- a) De acuerdo con el apartado a, los actos que amplíen derechos subjetivos o intereses legítimos.
- b) De acuerdo con el apartado f, los actos que acepten pruebas propuestas por los interesados.
- c) De acuerdo con el apartado c, los actos que sigan el criterio seguido en actuaciones precedentes o el dictamen de órganos consultivos.
- d) De acuerdo con el apartado d, los acuerdos de suspensión de actos, cualquiera que sea el motivo de ésta.

**16. ¿Cuál es el orden de prelación de las siguientes fuentes del derecho en España? Elija la opción correcta, de mayor a menor prelación:**

- a) La Constitución, la ley, la costumbre y los principios generales del derecho.
- b) La Constitución, la ley, los principios generales del derecho y la costumbre.
- c) La Constitución, los principios generales del derecho, la ley y la costumbre.
- d) Los principios generales del derecho, la Constitución, la ley y la costumbre.



**17. Todos los principios que ha de seguir el órgano administrativo competente a la hora de adoptar las medidas provisionales del artículo 56 de la Ley 39/2015, de 1 octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, son:**

- a) Proporcionalidad, onerosidad y efectividad.
- b) Retributividad.
- c) Proporcionalidad, onerosidad e ineffectividad.
- d) Proporcionalidad, menor onerosidad y efectividad.

**18. En relación a los recursos administrativos de la Ley 39/2015, de 1 octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas:**

- a) Constituye una causa de inadmisión contemplada en el artículo 116 ser incompetente el órgano administrativo, cuando el competente perteneciera a la misma Administración Pública.
- b) De acuerdo con el artículo 117.2.a) el órgano competente podrá suspender la ejecución del acto impugnado si la ejecución pudiera causar perjuicios de posible reparación.
- c) Si se tienen en cuenta nuevos hechos, documentos o alegaciones no recogidos en el expediente originario no se dará audiencia a los interesados.
- d) La resolución del recurso estimará en todo o en parte o desestimará las pretensiones formuladas en el mismo o declarará su inadmisión.

**19. En relación a la responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas:**

- a) En todo caso, el daño alegado habrá de ser efectivo, evaluable económicamente e individualizado con relación a una persona o grupo de personas.
- b) La responsabilidad patrimonial del Estado por el funcionamiento de la Administración de Justicia se rige por la Ley 40/2015, de acuerdo con el artículo 32.7 de la citada ley.
- c) La anulación en vía administrativa o por el orden jurisdiccional contencioso administrativo de los actos o disposiciones administrativas presupone, por sí misma, derecho a la indemnización.
- d) Los particulares tienen derecho a ser indemnizados por casos de fuerza mayor.



**20. En relación a la potestad sancionadora de las Administraciones Públicas:**

- a) En los casos en que se aprecie identidad del sujeto, hecho y fundamento podrá imponerse una sanción tanto administrativa como penal, pues se trata de vías distintas.
- b) La graduación de la sanción considerará especialmente el criterio de continuidad o persistencia de la conducta infractora.
- c) Cuando de la comisión de una infracción derive necesariamente la comisión de otra u otras, se deberán acumular las sanciones.
- d) Si las leyes que establecen las infracciones y sanciones no fijan plazos de prescripción, las infracciones muy graves prescribirán a los cinco años.

**21. En relación al pago del justo precio contemplado en la Ley de Expropiación Forzosa:**

- a) Se realizará antes de los 6 meses.
- b) Se realizará antes de los 3 meses.
- c) Se realizará antes de 2 meses.
- d) Se realizará antes de 1 mes.

**22. Son causas de resolución de un contrato público de acuerdo con el artículo 211 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014:**

- a) El incumplimiento de obligaciones accesorias del contrato.
- b) La demora en el pago por parte de la Administración General del Estado de más de 3 meses.
- c) El despido procedente de un trabajador por parte de la empresa adjudicataria.
- d) La declaración de concurso o la declaración de insolvencia en cualquier otro procedimiento.

**23. En relación al personal con legislación específica propia, el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público establece que:**

- a) Se aplica en todo su contenido.
- b) No se aplica salvo que así lo disponga su legislación específica.
- c) Nunca se aplica, sin excepciones.
- d) A los jueces se les aplica el estatuto en todo su contenido.



**24. Por lo que respecta a los derechos retributivos de los funcionarios contenidos en los artículos 21 y siguientes del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público:**

- a) Las retribuciones de los funcionarios de carrera se clasifican en básicas y adicionales.
- b) Las retribuciones básicas son las que retribuyen las características de los puestos de trabajo, la carrera profesional o el desempeño, rendimiento o resultados alcanzados por el funcionario.
- c) La parte de jornada no realizada no dará lugar a la deducción proporcional de haberes.
- d) Los funcionarios percibirán las indemnizaciones correspondientes por razón del servicio.

**25. El Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social define discapacidad como:**

- a) Una situación que resulta de la interacción entre las personas con deficiencias previsiblemente permanentes y cualquier tipo de barreras que limiten o impidan su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás.
- b) Disminución física, sensorial o psíquica que la incapacita total o parcialmente para el trabajo o para otras tareas ordinarias de la vida.
- c) La norma no define lo que es discapacidad, ya que, tal y como justifica en su exposición de motivos, ello implicaría restringir su ámbito de aplicación de cara a nuevas situaciones que podrían presentarse en el futuro.
- d) Imposibilidad de ejercer el poder de decisión sobre su propia existencia y participar activamente en la vida de su comunidad, conforme al derecho al libre desarrollo de la personalidad.

**26. Conforme al artículo 11 del Real Decreto 638/2007, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y los Distritos Marítimos, es una función del Jefe de Distrito Marítimo:**

- a) La propuesta de resolución a la Dirección General de la Marina Mercante de expedientes sobre exención de la obligatoriedad de la utilización del servicio de practicaje.
- b) El despacho de buques.
- c) La aplicación y control de las prescripciones en materia de protección marítima a bordo de los buques.
- d) La resolución de los expedientes en materia de tripulaciones mínimas de seguridad para embarcaciones de eslora (L) inferior a 24 metros.



**27. Según el artículo 108 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, es un servicio técnico-náutico:**

- a) El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- b) El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- c) El servicio de remolque portuario.
- d) El servicio de prevención y control de emergencias.

**28. Conforme el artículo 126 del Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, el servicio de practicaje será obligatorio en los puertos cuando así lo determine:**

- a) La Administración Marítima.
- b) El Organismo Público Puertos del Estado.
- c) La Autoridad Portuaria.
- d) La Subdelegación del Gobierno.

**29. De acuerdo con la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, la autorización para que un buque entre en puerto se concederá por:**

- a) La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.
- b) La Capitanía Marítima.
- c) La Subdelegación del Gobierno.
- d) La Administración portuaria.

**30. En relación a los servicios públicos que presta la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, según establece el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿cuál de los siguientes NO constituye su objeto?:**

- a) Salvamento de la vida humana en la mar.
- b) Remolque y asistencia a buques.
- c) Imposición de sanciones.
- d) Seguimiento y ayuda al tráfico marítimo.



**31. La Asamblea de la Organización Marítima Internacional se reunirá en períodos de sesiones ordinarios:**

- a) Una vez cada año.
- b) Una vez cada dos años.
- c) Una vez cada tres años.
- d) Una vez cada cinco años.

**32. En el procedimiento de aceptación tácita de enmiendas a un convenio internacional en el seno de la Organización Marítima Internacional se establece que la enmienda entrará en vigor:**

- a) Tan solo después de haber sido aceptadas por una determinada proporción de los Estados Contratantes.
- b) Directamente en la fecha determinada por decisión del Secretario General.
- c) En un momento determinado a menos que, antes de esa fecha, un determinado número de Partes hayan formulado objeciones.
- d) Cuando lo decida una mayoría de miembros del Comité de Facilitación.

**33. Según el Real Decreto 877/2011, sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques y para las actividades correspondientes de las administraciones marítimas, modificado por el Real Decreto 706/2015, la Administración Marítima española puede otorgar autorización para el ejercicio de sus funciones de inspección, reconocimientos y expedición de certificados de los buques en nombre de la Dirección General de la Marina Mercante a:**

- a) Cualquier empresa.
- b) Organizaciones previamente reconocidas por la Comisión Europea.
- c) Organizaciones cuyos empleados sean todos españoles.
- d) Organizaciones con intereses en astilleros y navieras.



**34. De acuerdo con el artículo 33 de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, la zona contigua no podrá extenderse más allá de:**

- a) 300 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.
- b) 200 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.
- c) 24 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.
- d) 12 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.

**35. Podrá solicitarse la inscripción en el Registro Especial de Buques y Empresas (REBECA) de los buques que, además de cumplir una serie de condiciones, tengan un tamaño mínimo de:**

- a) 100 metros de eslora.
- b) 50 metros de eslora.
- c) 200 GT de arqueo.
- d) 100 GT de arqueo.

**36. La versión del Convenio SOLAS que introduce el procedimiento de aceptación tácita de enmiendas es:**

- a) SOLAS 74.
- b) SOLAS 60.
- c) SOLAS 48.
- d) SOLAS 29.

**37. De acuerdo con el Capítulo I del Convenio SOLAS, en viajes internacionales, las reglas del Convenio NO se aplican a:**

- a) Un buque de pasaje de 200 toneladas de arqueo bruto.
- b) Un buque de carga de 800 toneladas de arqueo bruto.
- c) Un buque carente de propulsión mecánica.
- d) Un yate de recreo dedicado al tráfico comercial.



**38.El sistema armonizado de reconocimientos y certificación (SARC) carece de prescripciones para la realización de los reconocimientos relativos al:**

- a) Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004 (Convenio BWM).
- b) Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel, enmendado (Código CIG).
- c) Código internacional para los buques que operen en aguas polares (Código polar).
- d) Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 (CTM 2006).

**39.Según la regla 41, parte D del Capítulo II-1 del Convenio SOLAS, para buques en su ámbito de aplicación:**

- a) La capacidad de los grupos electrógenos será tal que, aunque falle uno de ellos, sea posible alimentar servicios necesarios para garantizar condiciones operacionales normales.
- b) La capacidad de los grupos electrógenos será suficiente para que, en caso de fallo de uno de ellos, únicamente opere servicios críticos.
- c) El Convenio SOLAS no hace referencia a la capacidad de los grupos electrógenos.
- d) Será suficiente disponer de un sistema de guardias de manera que, en caso de fallo de uno de los grupos electrógenos, pueda reestablecerse su servicio de forma manual en el menor tiempo posible.

**40.De acuerdo con lo indicado en el Capítulo II-2 del Convenio SOLAS, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre los Aparatos Respiratorios para Evacuaciones de Emergencia (AREE) es correcta?:**

- a) Todos los buques dispondrán de al menos 2 AREE en los espacios de categoría A de máquinas.
- b) Todos los buques de pasaje dispondrán de al menos 2 AREE en cada zona vertical principal.
- c) Todos los buques de pasaje de más de 36 pasajeros dispondrán de al menos 3 AREE en cada zona vertical principal.
- d) Todos los buques dispondrán de al menos 1 AREE en los espacios de alojamiento.



**41. De acuerdo con las generalidades de la parte A del Capítulo III del Convenio SOLAS, en las exenciones que puedan otorgarse, la Administración, si considera que la ausencia de riesgos y las condiciones del viaje hacen irrazonable o innecesaria la aplicación de cualquier prescripción particular del citado Capítulo, podrá eximir de ella a determinados buques o clases de buques que en el curso de su viaje NO se alejen más de:**

- a) 3 millas de la tierra más próxima.
- b) 3 millas de un puerto seguro.
- c) 12 millas de un puerto seguro.
- d) 20 millas de la tierra más próxima.

**42. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo IV del Convenio SOLAS, se definen las siguientes zonas:**

- a) Las zonas marítimas: A1, A2, A3 y A4.
- b) Las zonas de navegación: 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.
- c) Las zonas: A, B, C y D.
- d) Las zonas de navegación: 1, 2 y 3.

**43. Según lo establecido en el Capítulo V del Convenio SOLAS, salvo disposición expresa en otro sentido, el presente capítulo se aplicará:**

- a) A todos los buques en la realización de cualquier viaje.
- b) Únicamente a buques mayores de 500 toneladas de arqueo bruto en la realización de viajes internacionales.
- c) Únicamente a los buques de carga mayores de 300 toneladas de arqueo bruto y a los buques de pasaje mayores de 500 toneladas de arqueo bruto.
- d) A todos los buques mayores de 300 toneladas de arqueo bruto cuando realicen únicamente viajes nacionales y a los mayores de 500 toneladas de arqueo bruto exclusivamente en viajes internacionales.



**44. Según el Capítulo VII del Convenio SOLAS, transporte de mercancías peligrosas, un buque de 400 toneladas de arqueo bruto que transporte mercancías peligrosas sólidas a granel en viajes internacionales deberá cumplir con:**

- a) El Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas.
- b) No le es de aplicación la parte A-1 del Capítulo VII del Convenio SOLAS al ser un buque de menos de 500 toneladas de arqueo bruto.
- c) La parte A-1 del Capítulo VII del Convenio SOLAS y con las disposiciones pertinentes del Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel.
- d) La parte A-1 del Capítulo VII del Convenio SOLAS y con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas.

**45. Según el Capítulo XI-2 del Convenio SOLAS “Medidas especiales para incrementar la protección marítima”, ¿qué buques han de estar provistos de un sistema de alerta de protección?:**

- a) Buques de carga de arqueo inferior a 400 GT.
- b) Embarcaciones de recreo de  $L \leq 24$  m.
- c) Pesqueros dedicados a la pesca litoral.
- d) Buques de pasaje, incluidas naves de pasaje de gran velocidad que estén dedicados a viajes internacionales.

**46. Según el Capítulo XII del Convenio SOLAS “Medidas de seguridad adicionales aplicables a graneleros, alarmas para detectar la entrada de agua en bodegas, espacios de lastre y espacios secos”, indique la respuesta correcta:**

- a) Las alarmas audibles y visuales que han de llevar los graneleros, de acuerdo con este capítulo, estarán situadas en la cámara de máquinas.
- b) Las alarmas audibles y visuales que han de llevar los graneleros, de acuerdo con este capítulo, estarán situadas en el camarote del Capitán y del Jefe de máquinas.
- c) Las alarmas audibles y visuales que han de llevar los graneleros, de acuerdo con este capítulo, estarán situadas en el puente de navegación.
- d) Las alarmas audibles y visuales que han de llevar los graneleros, de acuerdo con este capítulo, estarán situadas en las bodegas.



**47. Según el Capítulo XIII del Convenio SOLAS “Verificación del cumplimiento”:**

- a) Los Gobiernos Contratantes estarán sujetos a auditorías periódicas por parte de la Organización Marítima Internacional, de conformidad con la norma de auditoría, para verificar el cumplimiento y la implantación del presente Convenio.
- b) Los Gobiernos Contratantes, que lo deseen, estarán sujetos a auditorías periódicas por parte de la Organización Marítima Internacional, de conformidad con la norma de auditoría, para verificar el cumplimiento y la implantación del presente Convenio.
- c) Los Gobiernos Contratantes estarán sujetos a auditorías periódicas por parte de una Organización Reconocida Autorizada, de conformidad con la norma de auditoría, para verificar el cumplimiento y la implantación del presente Convenio.
- d) Los Gobiernos Contratantes, que lo deseen, estarán sujetos a auditorías periódicas por parte de una Organización Reconocida Autorizada, de conformidad con la norma de auditoría, para verificar el cumplimiento y la implantación del presente Convenio.

**48. De acuerdo con lo establecido en el Capítulo XIV del Convenio SOLAS “medidas de seguridad para los buques que operen en aguas polares”, elija la respuesta correcta:**

- a) Los buques construidos antes del 1 de enero de 2017 no necesitan cumplir con las prescripciones del Código polar.
- b) El Código polar se aplica a los buques que tengan su puerto base en el polo norte.
- c) El Código polar se aplica a los buques que operen en aguas polares, certificados de conformidad con el Capítulo I.
- d) El Código polar no se aplica a buques que sean propiedad de un Gobierno Contratante. No importa si se destinan a labores de carácter comercial.

**49. El Convenio Internacional sobre búsqueda y salvamento marítimo (Convenio SAR) 1979, establece que, para ayudar a determinar los procedimientos operacionales adecuados, el centro coordinador de salvamento distinguirá entre las siguientes fases de emergencia:**

- a) Seguridad, urgencia y socorro.
- b) Incertidumbre, alerta y socorro.
- c) Inicial, intermedia y final.
- d) Alarma, riesgo y socorro.



**50. Según el Anexo I del Convenio MARPOL, todos los petroleros de arqueo bruto igual o superior a 150 y demás buques de arqueo bruto igual o superior a 400, serán objeto de los siguientes reconocimientos:**

- a) Inicial, anual, intermedio, de renovación y adicional.
- b) Únicamente anual y de renovación.
- c) Inicial, anual, periódico, especial y adicional.
- d) Se llevará a cabo únicamente un reconocimiento inicial anterior a la expedición del certificado.

**51. De acuerdo a las reglas del Anexo I del Convenio MARPOL, en caso de producirse una descarga accidental o excepcional de hidrocarburos o mezclas oleosas procedentes de los espacios de máquinas:**

- a) Se anotará en el libro de registro de hidrocarburos, explicando además las circunstancias y razones que lo provocaron.
- b) Es una circunstancia a tener en cuenta a la hora de sondear y anotar dichas sondas en el libro de registros de hidrocarburos.
- c) Será anotado por el Jefe de máquinas en su diario personal para futuras inspecciones.
- d) Se dará aviso al Capitán para que tome las decisiones oportunas de acuerdo al plan de emergencias a bordo.

**52. Según el Anexo I del Convenio MARPOL, es obligatorio un libro de registro de hidrocarburos Parte II para:**

- a) Sólo buques petroleros de arqueo bruto mayor de 400.
- b) Sólo buques petroleros de arqueo bruto igual o mayor de 150.
- c) Buques de carga que lleven en sus tanques más de 30 toneladas de combustible.
- d) Todos los buques que operen con Fuel Oil pesado.

**53. De acuerdo con el Anexo II del Convenio MARPOL, ¿cuándo es requisito hacer un prelavado al descargar una sustancia categoría Y?:**

- a) Siempre que sea un producto de baja viscosidad inferior a 20 mPas.
- b) Nunca, el prelavado sólo aplica a las sustancias categoría X.
- c) Siempre que la sustancia de categoría Y esté “a punto de solidificarse”.
- d) Siempre, en cualquier caso.



**54. En virtud de las especificaciones del Anexo V del Convenio MARPOL, la descarga de desechos de alimentos fuera de las zonas especiales que NO hayan pasado por un desmenuzador o triturador, sólo se permitirá con el buque en ruta, tan lejos como sea posible, pero nunca a menos de:**

- a) 3 millas marinas de la tierra más próxima.
- b) 12 millas marinas de la tierra más próxima.
- c) 18 millas marinas de la tierra más próxima.
- d) 30 millas marinas de la tierra más próxima.

**55. Atendiendo a las prescripciones relativas al Anexo VI del Convenio MARPOL, el Certificado Internacional de Eficiencia Energética:**

- a) Será expedido por la Administración con una validez no superior a 4 años prorrogables un año más.
- b) Será expedido por la Administración con una validez no superior a 5 años.
- c) Será expedido con la misma validez que el Certificado Internacional de Prevención de la Contaminación Atmosférica.
- d) Será válido durante toda la vida útil del buque excepto si se retira de servicio, realiza una transformación o cambia de pabellón.

**56. El Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el cual se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, será de aplicación a todos aquellos casos de contaminación marina:**

- a) Accidental o deliberada, y cuyo origen sea exclusivamente proveniente de buques.
- b) Exclusivamente deliberada y cuyo origen sea exclusivamente proveniente de buques.
- c) Únicamente accidental y cuya naturaleza sea únicamente proveniente de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas.
- d) Accidental o deliberada, cualquiera que sea su origen o naturaleza.

**57. De acuerdo con el Convenio de Líneas de Carga 1966, un buque de tipo A tendrá entre otras características:**

- a) Una gran permeabilidad de los espacios de carga llenos.
- b) Haber sido proyectado para transportar solamente cargas sólidas a granel.
- c) Una gran integridad en la cubierta expuesta y sólo pequeñas aberturas de acceso.
- d) No tener medios propios de propulsión realizando navegaciones en aguas abrigadas sea cual sea su carga.



**58. De acuerdo con el Convenio internacional sobre el arqueo de los buques, 1969, el arqueo neto de un buque de pasaje:**

- a) No será inferior al 30% del arqueo bruto.
- b) Se calculará igual que el arqueo neto de un buque de carga si el número total de pasajeros es inferior a 36 personas.
- c) No será inferior al 40% del arqueo bruto.
- d) Se calculará igual que el arqueo neto de un buque de carga únicamente cuando los camarotes del pasaje estén instalados por debajo de la cubierta de arqueo.

**59. Todos los buques a los que se les expida un certificado Internacional relativo al sistema antiincrustante, ¿qué reconocimientos deberán pasar?:**

- a) Sólo un reconocimiento inicial antes de la entrada en servicio del buque.
- b) Únicamente un reconocimiento inicial antes de la entrada en servicio del buque o antes de la expedición del certificado.
- c) Siempre un reconocimiento inicial antes de la entrada en servicio del buque o antes de la expedición del certificado, y un reconocimiento cuando se cambie o reemplace el sistema antiincrustante.
- d) Únicamente es necesario contar con la declaración del sistema antiincrustante aplicado, realizada por el armador para buques mayores de 400 GT.

**60. De acuerdo con el Artículo VI del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006 (MLC, 2006), ¿cómo se aplica dicho instrumento?:**

- a) El Reglamento y las disposiciones de la parte A del Código son obligatorias. Las disposiciones de la parte B del Código no son obligatorias.
- b) Todo el Convenio y su Código es obligatorio.
- c) El Reglamento es obligatorio, y las disposiciones de la parte A y parte B del Código no son obligatorias.
- d) Todo el Convenio y la parte A del Código es recomendatorio. Las disposiciones de la parte de B son obligatorias y de aplicación directa.



**61. Conforme a la Sección A-VIII/2 del Código de Formación, dedicada a la organización de las guardias y principios que deben observarse, el oficial encargado de la guardia de navegación:**

- a) Demostrará seguridad en sí mismo.
- b) Seguirá las directrices marcadas por el naviero, aunque suponga entrar en contradicción con el Capitán del buque.
- c) Estará debidamente cualificado, de conformidad con las disposiciones del Capítulo II o del Capítulo VII correspondientes a los cometidos relacionados con las guardias de navegación o de puente.
- d) Estará debidamente cualificado, de conformidad con las disposiciones del Capítulo III o del Capítulo IV correspondientes a los cometidos relacionados con las guardias de navegación o de puente.

**62. Según el Real Decreto 1795/2008, de 3 de noviembre, por el que se dictan normas sobre la cobertura de la responsabilidad civil por daños causados por la contaminación de los hidrocarburos para combustible de los buques por el que se desarrolla el Convenio BUNKERS 2001:**

- a) El certificado acreditativo de seguro o garantía financiera en vigor tendrá una vigencia máxima de cinco años.
- b) Todo buque de arqueo bruto superior a 500, que entre o salga de un puerto español habrá de presentar un certificado acreditativo de seguro o garantía financiera en vigor.
- c) La duración del seguro o de la garantía financiera exigida será por un período de tiempo concreto no superior a un año.
- d) No se prescribe la emisión de ningún certificado acreditativo de seguro o garantía financiera.

**63. De acuerdo con lo indicado en el Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004, el calendario para la implantación de la gestión del agua de lastre en los buques a los que aplica el Convenio, se fija basándose, entre otros aspectos, en el reconocimiento de renovación del:**

- a) Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica (IAPP).
- b) Certificado de Navegabilidad e información técnica del buque.
- c) Certificado internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos (IOPP).
- d) Certificado internacional de prevención de la contaminación por aguas sucias.



**64. Según el Código Internacional de Gestión de la Seguridad (Código IGS/ISM), ¿qué riesgos se deben evaluar?:**

- a) Los riesgos que se estimen oportunos ya que el Código no dice nada al respecto.
- b) Los riesgos señalados para sus buques, su personal y el medio ambiente.
- c) Únicamente los riesgos que tengan que ver con las amenazas terroristas.
- d) Los riesgos que decidan los pasajeros o dueños de la carga que transportan los buques.

**65. De acuerdo con el Código Internacional para la protección de los buques y las instalaciones portuarias (Código PBIP), la evaluación de la protección del buque:**

- a) Se realiza a intervalos que no excederán de 4 años.
- b) Incluirá un reconocimiento sobre el terreno de los aspectos de protección.
- c) Será elaborada por la misma organización de protección reconocida encargada de aprobar el plan de protección del buque.
- d) Será aprobada por el oficial de la compañía para la protección marítima.

**66. ¿Cuántos tipos de naves de gran velocidad, se definen en el Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad, 2000?:**

- a) Naves de Pasaje 1, 2 y 3.
- b) Naves de carga A y B, y naves de pasaje C y D.
- c) Naves de categoría 1, 2 y 3.
- d) Naves de carga y naves de categoría A y B.

**67. De acuerdo al Código Internacional de Quimiqueros (CIQ), en los túneles para tuberías donde se pueda acumular carga, se dispondrá de un sistema de ventilación que:**

- a) Únicamente podrá ser de tipo fijo y mecánico.
- b) Será natural.
- c) Podrá ser permanente o amovible.
- d) Podrá ser natural o mecánico.



**68. Según el Código Internacional de Gaseiros (CIG), el valor predeterminado para el límite de llenado de los tanques de carga, a la temperatura de referencia es:**

- a) 98%.
- b) 98,5%.
- c) 99%.
- d) 99,5%.

**69. Según el Código SSCI, los sistemas de anhídrido carbónico para la protección de espacios en los que habitualmente haya personal trabajando, deben cumplir con la siguiente prescripción:**

- a) Tener dos mandos cada uno emplazado de manera independiente dentro de una caja de descarga en lados opuestos del espacio. Uno activará la descarga del agente y el otro sellará las puertas del espacio.
- b) Tener dos mandos situados dentro de una caja de descarga. Uno activará la descarga del agente y el otro sellará las puertas del espacio.
- c) Tener dos mandos situados dentro de una caja de descarga. Uno abrirá la válvula de las tuberías y el otro efectuará la descarga.
- d) Tener dos mandos cada uno emplazado de manera independiente dentro de una caja de descarga a no más de 1 metro de la vía de evacuación más próxima. Uno activará la descarga del agente y el otro sellará las puertas del espacio.

**70. De conformidad con el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), el traje de inmersión estará confeccionado con materiales impermeables, de modo que sea posible desempaquetarlos y ponérselos sin ayuda en:**

- a) 10 minutos.
- b) 5 minutos.
- c) 2 minutos.
- d) 60 segundos.

**71. ¿Cuál de los siguientes criterios de estabilidad se aplica a los buques de pasaje según indica el Código IS 2008?:**

- a) La altura metacéntrica inicial  $GM_0$  no será inferior a 0,10 metros.
- b) La altura metacéntrica inicial  $GM_0$  no será inferior a 0,35 metros.
- c) El ángulo de escora producido por la aglomeración de pasajeros en una banda no excederá de  $10^\circ$ .
- d) El ángulo de escora producido por la aglomeración de pasajeros en una banda no excederá de  $15^\circ$ .



**72. De conformidad con el Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), las cargas del grupo B son:**

- a) Cargas susceptibles de licuarse si se embarcan con un contenido de humedad superior al límite de humedad admisible a efectos de transporte.
- b) Cargas que entrañan riesgos de naturaleza química a causa del cual pueden originar una situación de peligro a bordo de los buques.
- c) Cargas con un factor de estiba inferior a  $0,56 \text{ m}^3/\text{t}$ .
- d) Cargas con un factor de estiba igual o superior a  $0,56 \text{ m}^3/\text{t}$ .

**73. De acuerdo con el Código para las Organizaciones Reconocidas (Código OR), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**

- a) Una vez reconocida y autorizada la Organización, no hace falta hacer supervisión del trabajo realizado por ésta en nuestro nombre ya que delegamos en ella.
- b) La Organización Reconocida podrá emplear para la certificación y los servicios reglamentarios inspectores y auditores sin ningún tipo de restricción, pudiendo no tener dedicación exclusiva.
- c) El estado de abanderamiento debería establecer un sistema para garantizar la idoneidad de la certificación y los servicios reglamentarios.
- d) No es necesario que establezcan un sistema de cualificación para sus inspectores.

**74. De conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), a las sustancias infecciosas les corresponde la clase:**

- a) 5.1.
- b) 6.2.
- c) 7.
- d) 9.

**75. Los buques que transporten unidades de carga y otros elementos de carga, a los que se aplique el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga (Código CSS), deben llevar a bordo:**

- a) Certificado de aptitud de sujeción de la carga, expedido por la bandera.
- b) Un Manual de sujeción de la carga.
- c) El Certificado internacional de sujeción y estiba de la carga.
- d) El Permiso internacional para sujeción y estiba, emitido por la bandera.



**76. Según el Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros (Código ESP 2011), se define como corrosión importante:**

- a) La que ha alcanzado una extensión tal que la evaluación de sus características indica un grado de deterioro superior al 75% de los márgenes admisibles, pero dentro de límites aceptables.
- b) La que ha alcanzado una extensión tal que la evaluación de sus características indica un grado de deterioro superior al 65% de los márgenes admisibles, pero dentro de límites aceptables.
- c) La que ha alcanzado una extensión tal que la evaluación de sus características indica un grado de deterioro superior al 50% de los márgenes admisibles, pero dentro de límites aceptables.
- d) La que ha alcanzado una extensión tal que la evaluación de sus características indica un grado de deterioro superior al 25% de los márgenes admisibles, pero dentro de límites aceptables.

**77. De acuerdo con lo establecido en el artículo 14 del Reglamento de inspección y certificación de buques civiles (Real Decreto 1837/2000), los operadores y empresas operadoras, así como los capitanes y patronos de los buques de pabellón español:**

- a) Podrán efectuar reformas sin la previa autorización de la Dirección General de la Marina Mercante.
- b) Sólo habrán de someterse a las inspecciones relacionadas con la emisión, renovación o refrendo de certificados nacionales.
- c) Podrán llevar a bordo copias no certificadas de los documentos y certificados exigidos para el buque por la normativa en vigor.
- d) Habrán de comunicar la caducidad de los certificados solicitando la realización de las inspecciones necesarias para su renovación.

**78. De acuerdo con lo establecido en el Capítulo III, artículo 3.02 del Decreto 3384/1971 sobre revisión del Reglamento de Reconocimiento de Buques y Embarcaciones Mercantes, cuáles de los siguientes reconocimientos se consideran reconocimientos periódicos:**

- a) Reconocimiento anual a flote, intermedio, de la obra viva y de renovación.
- b) Reconocimiento anual a flote, en seco, especial y continuo de casco y máquinas.
- c) Reconocimiento anual a flote, adicional, extraordinario y de renovación.
- d) Reconocimiento anual a flote, adicional, especial y continuo de casco y máquinas.



**79. Según el Real Decreto 1422/2002 que enmienda el Real Decreto 1032/1999 sobre normas de seguridad para buques pesqueros igual o superior de 24 m de eslora:**

- a) En buques de eslora superior a 45 m, el lastre debe ser permanente.
- b) El lastre permanente será siempre líquido, sin posibilidad de ser sustituido sin la aprobación de la Administración.
- c) Todo lastre permanente será sólido y se fijará de manera segura al buque.
- d) El lastre permanente podrá sustituirse siempre a juicio del Patrón o Capitán atendiendo a la seguridad del buque.

**80. De conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 543/2007, por el que se determinan las normas de seguridad y de prevención de la contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores de 24 metros de eslora (L), éstas se clasifican en:**

- a) Únicamente distingue embarcaciones de pesca local y litoral.
- b) Embarcaciones de pesca local, litoral, buques y embarcaciones de pesca de altura y gran altura.
- c) Embarcaciones de arrastre, de cerco, de trasmallo, palangre y artes menores.
- d) El Real Decreto 543/2007 no clasifica las embarcaciones de pesca por ser menores de 24 m de eslora L.

**81. Según establece el Real decreto 665/1999, sobre el registro de personas que viajan a bordo de buques de pasaje, modificado por el Real Decreto 1249/2003 y por el Real Decreto 724/2019, si un buque de pasaje realiza el trayecto Barcelona-Palma de Mallorca (más de 20 millas de distancia), ¿cuál de los siguientes datos sobre las personas embarcadas NO debe registrarse de manera obligatoria?:**

- a) Sexo.
- b) Estado civil.
- c) Nacionalidad.
- d) Fecha de nacimiento.



- 82. Según lo establecido en el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, la Dirección General de la Marina Mercante velará por que se adopten las medidas apropiadas para que las personas con movilidad reducida puedan tener acceso y estancia cómodas y seguras en los siguientes buques:**
- a) Cualquier buque de pasaje.
  - b) Únicamente a las naves de pasaje de gran velocidad.
  - c) Buques de pasaje de las clases C y D.
  - d) Buques de pasaje de las clases A, B, C y naves de pasaje de gran velocidad.
- 83. ¿Cuáles de las siguientes inspecciones se definen en el Real Decreto 1737/2010, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles?:**
- a) Inicial, intermedia y renovación.
  - b) Inicial, más detallada y ampliada.
  - c) Inicial, ordinaria y extraordinaria.
  - d) Ordinaria y extraordinaria.
- 84. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 733/2019, de 20 de diciembre, sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad en servicio regular, y por el que se modifica el reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles aprobado por el Real Decreto 1737/2010, de 23 de diciembre, se establecen:**
- a) Inspecciones preliminares, con anterioridad a la entrada en servicio e inspecciones periódicas que incluirán una inspección durante la navegación.
  - b) Únicamente inspecciones periódicas durante la navegación.
  - c) Inspecciones periódicas cada dos años que incluirán una inspección durante la navegación.
  - d) Únicamente inspecciones preliminares con anterioridad a la entrada en servicio.



- 85. De acuerdo con el Real Decreto 701/2016, de 23 de diciembre, por el que se regulan los requisitos que deben cumplir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, la declaración UE de conformidad de un determinado equipo:**
- a) Será elaborada por el fabricante del mismo.
  - b) Podrá ser elaborada por un organismo de acreditación, si así lo aprueba la Dirección General de la Marina Mercante.
  - c) No podrá ser solicitada por un inspector a bordo, ya que su tenencia en el buque es únicamente recomendatoria.
  - d) Será elaborada por un organismo notificado, entregando una copia de la misma al fabricante del equipo.
- 86. Comprobando la estabilidad de una embarcación nueva de pasaje de menos de 10 TRB con una eslora de 15 m, se debe verificar que, a plena carga, pero sin pasajeros a bordo, el límite de escora de la embarcación, en las condiciones especificadas en la Orden 1964 sobre estabilidad transversal en buques o embarcaciones de 35 TRB, NO es:**
- a) Superior a 14°, ni la necesaria para que se sumerja la tapa de regala en embarcaciones sin cubierta.
  - b) Superior a 13°.
  - c) Superior a 10°.
  - d) Superior a 10°, ni la necesaria para que se sumerja la tapa de regala en embarcaciones sin cubierta.
- 87. Según el Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo para garantizar la seguridad de la vida humana en la mar y se determinan las condiciones que deben reunir las entidades colaboradoras de inspección, ¿cuáles de los siguientes reconocimientos e inspecciones NO pueden ser realizados por las entidades colaboradoras de inspección de embarcaciones de recreo?:**
- a) Iniciales.
  - b) Periódicos.
  - c) Intermedios.
  - d) Adicionales y extraordinarios de carácter obligatorio.



- 88. Conforme a la Orden FOM/1144/2003, de 28 de abril, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos por aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo, la zona 7 se corresponde con:**
- a) Zona de navegación Oceánica.
  - b) Zona de navegación en Alta Mar.
  - c) Zona de navegación en aguas costeras.
  - d) Zona de navegación en aguas protegidas.
- 89. De acuerdo con el Real Decreto 98/2016, de 11 de marzo, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, quedan excluidos de su ámbito de aplicación:**
- a) El diseño, fabricación y construcción de las embarcaciones deportivas destinadas exclusivamente a regatas.
  - b) Las embarcaciones de recreo y las embarcaciones de recreo semiacabadas.
  - c) Las motos náuticas y las motos náuticas semiacabadas.
  - d) Las embarcaciones que sean objeto de una modificación importante.
- 90. Según el Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes, el contenido máximo de azufre en masa de los combustibles para uso marítimo utilizados en aguas territoriales, zonas económicas exclusivas y zonas de control de la contaminación situadas fuera de las zonas de control de emisiones de SO<sub>x</sub> es de:**
- a) 0,2%.
  - b) 0,5%.
  - c) 2,5%.
  - d) 4,5%.



**91. A los efectos de aplicación del Real Decreto 210/2004, de 6 de febrero, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, ¿cuál de las siguientes sustancias NO se considera mercancía contaminante?:**

- a) Los hidrocarburos según la definición del Anexo I del Convenio MARPOL.
- b) Las sustancias nocivas líquidas, según se definen en el Anexo II del Convenio MARPOL.
- c) Las sustancias perjudiciales según se definen en el Anexo III del Convenio MARPOL.
- d) Las aguas sucias de los buques según se definen en el Anexo IV del Convenio MARPOL.

**92. Según las definiciones de la Resolución de la Asamblea de la Organización Marítima Internacional A. 949(23) sobre directrices relativas a lugares de refugio para barcos necesitados de asistencia, en caso de operaciones de salvamento de personas en el mar, ¿qué se entiende por buque necesitado de asistencia?:**

- a) Un buque en situación de rescate de las personas a bordo.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida que no esté en situación de pérdida del buque ni de originar un riesgo para el medio ambiente o para la navegación.
- c) Un buque en una situación tal que, sin ser una situación que requiera el rescate de las personas a bordo, sí pudiera provocar la pérdida del buque u originar un riesgo para el medio ambiente o para la navegación.
- d) Un buque que necesita hacer combustible.

**93. De conformidad con la Orden de 18 de enero de 2000, por la que se aprueba el Reglamento sobre Despacho de Buques, en los puertos españoles la Autoridad Marítima será el:**

- a) Jefe de Despacho de buques.
- b) Capitán Marítimo.
- c) Director del Puerto.
- d) Director General de la Marina Mercante.



- 94. El Reglamento (CE) 1005/2009 enmendado del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009, sobre las sustancias que agotan la capa de ozono se aplica a:**
- a) Las sustancias activas definidas en el Anexo II.
  - b) Las sustancias catalogadas.
  - c) Los CFH y a los productos que los utilizan.
  - d) Las sustancias reguladas, a las sustancias nuevas y a los productos y aparatos que contienen sustancias reguladas.
- 95. La Orden de 17 de agosto de 1970 sobre el reconocimiento de los alojamientos a bordo de buques pesqueros en la parte que afecta a la construcción naval, es de aplicación a:**
- a) Todos los buques de pesca con independencia de su pabellón.
  - b) Buques nacionales dedicados a la pesca marítima de más de 24,5 metros de eslora.
  - c) Buques y embarcaciones nacionales dedicados a la pesca marítima con independencia de su eslora.
  - d) Todas las embarcaciones de pesca incluidas las menores de 13 metros de eslora.
- 96. Según la Circular de la OMI MSC.1/Circ. 1238, directrices para el análisis de la evacuación de los buques de pasaje, nuevos y existentes, ¿cuál es el tiempo total de evacuación que establece las normas de eficacia en la evacuación de buques de pasaje de trasbordo rodado y buques de pasaje que no sean de trasbordo rodado y que no tienen más de 3 zonas verticales principales?:**
- a) 20 minutos.
  - b) 60 minutos.
  - c) 90 minutos.
  - d) 120 minutos.
- 97. De conformidad con el Real Decreto 963/2013, de 5 de diciembre, por el que se fijan las tripulaciones mínimas de seguridad de los buques de pesca y auxiliares de pesca y se regula el procedimiento para su asignación, la asignación de las tripulaciones mínimas de seguridad para los buques de pesca corresponde al:**
- a) Jefe de Distrito Marítimo.
  - b) Capitán Marítimo.
  - c) Jefe de Despacho.
  - d) Director General de la Marina Mercante.



**98. ¿De qué depende la fórmula del brazo GZ?:**

- a) De la altura metacéntrica y del centro de gravedad.
- b) De las carenas inclinadas y del centro de carena del buque.
- c) De las carenas inclinadas y del centro de gravedad del buque.
- d) De la altura metacéntrica y del centro de carena.

**99. De acuerdo al Reglamento 1257/2013, relativo al reciclado de buques y por el que se modifican el Reglamento (CE) nº1013/2006 y la Directiva 2009/16/CE, el plan de reciclado del buque deberá ser desarrollado por:**

- a) Cualquier Organización Reconocida autorizada por la Administración del Estado de abanderamiento del buque.
- b) La Administración del Estado de abanderamiento del buque.
- c) El propietario del buque, quien podrá delegar dicho trabajo en técnicos especializados.
- d) El responsable de la explotación o las instalaciones de reciclado de buques.

**100. Según lo indicado en el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III), los Gobiernos contratantes:**

- a) Tienen obligaciones respecto a sus responsabilidades como Estado de bandera, Estado rector del puerto y Estado ribereño.
- b) No necesitan establecer un sistema de formación de los inspectores que llevan a cabo las labores derivadas de sus obligaciones como Estado de bandera.
- c) Pueden elegir si quieren adoptar sólo las obligaciones correspondientes a uno de los Estados: de bandera, rector del puerto o ribereño según les sea más fácil su aplicación.
- d) No tienen obligaciones adicionales a la implantación de los convenios SOLAS, MARPOL y el Convenio sobre el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.