



FASE DE OPOSICIÓN PARA ACCESO AL CUERPO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

**(Resolución Subsecretaría del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de 26
de agosto de 2020)**

**PRIMER EJERCICIO
(PROMOCIÓN INTERNA)**

A

30 DE ENERO DE 2021

1. **La UIC, en su ficha 406, proporciona unos valores de ocupación máxima de una línea a nivel de diseño a partir de los cuales se considera que la línea está saturada. El grado de saturación recogido por dicha ficha para las líneas de cercanías, será:**
 - A. Del 85% en horas punta.
 - B. Del 75% en horas punta.
 - C. Del 70% en horas punta.
 - D. Del 60% en horas punta.

2. **Según lo dispuesto en el Anexo III de la Directiva 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea, ¿cuál de los siguientes no es un requisito esencial específico del subsistema energía?**
 - A. Seguridad.
 - B. Fiabilidad y disponibilidad.
 - C. Protección al medio ambiente.
 - D. Compatibilidad técnica.

3. **Según la Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la "Instrucción ferroviaria de gálibos", un gálibo nominal obtenido para una envolvente de parámetros (radios, peraltes, etc.) suficientemente desfavorables y que no se superan en la mayor parte de la línea, se corresponde con la definición de:**
 - A. Gálibo nominal de implantación de obstáculos.
 - B. Gálibo uniforme de implantación de obstáculos.
 - C. Gálibo límite de implantación de obstáculos.
 - D. Gálibo de material rodante.

4. **Según lo dispuesto en el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias, con respecto a las clases de protección de los pasos a nivel, la protección automática con protección del lado del usuario es:**
 - A. Una protección de clase P.
 - B. Una protección de clase A1.
 - C. Una protección de clase A2.
 - D. Una protección de clase A3.

5. **Por España discurren dos corredores ferroviarios europeos para transporte de mercancías, Atlántico y Mediterráneo. Cada uno de estos corredores dispone de ventanilla única (one-stop shop) ubicadas respectivamente en:**
 - A. Lisboa y Barcelona.
 - B. Oporto y Marsella.
 - C. Valladolid y Montpellier.
 - D. Madrid y Milán.

6. **Según el artículo 54 del Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias, en una línea ferroviaria en la que exista algún paso a nivel, ¿se podrán establecer circulaciones a 190 km/h?:**
- A. Sí, siempre.
 - B. Sí, si el paso a nivel está señalizado.
 - C. No, la velocidad debe ser igual o inferior a 180 km/h.
 - D. No, la velocidad debe ser inferior a 160 km/h.
7. **El sistema que ha sido diseñado como una plataforma de integración de la información de todos los subsistemas que participan en el control y gestión de una línea ferroviaria se denomina:**
- A. Da Vinci.
 - B. Control de Tráfico automático.
 - C. Puesto de Mando.
 - D. Puesto nacional de Operaciones.
8. **Según se expone en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda PITVI (2012-2024) España es el país con menor cuota modal de transporte ferroviario de mercancías entre los países más significativos de la UE, siendo además el que mayores descensos ha experimentado respecto al conjunto de dichos países en la última década. Esta cuota se encuentra en el entorno del (en t-km transportadas en transporte terrestre) :**
- A. 4%
 - B. 7%
 - C. 9%
 - D. 12%
9. **Según el artículo 57 del Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias, establece que, solo podrán realizarse nuevos cruces permanentes entre andenes en estaciones o apeaderos cuando se cumplan, a la vez, una serie de condiciones. De las siguientes señalar la que no es correcta:**
- A. La velocidad máxima de circulación de los trenes a su paso por el cruce tiene que ser menor o igual a 60 km/h.
 - B. Tengan un tráfico de viajeros menor o igual que 1000 viajeros/día, de media anual, sumados los subidos y los bajados.
 - C. La distancia de visibilidad real en el cruce sea igual o superior a la distancia de visibilidad técnica.
 - D. No estén situados en capitales de provincia.
10. **El Reglamento (UE) 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte establece que, la mejor forma de desarrollar esta Red, debe ser mediante una estrategia de doble capa consistente en una Red Global y otra Básica. Estas redes deberán estar completadas antes del 31 de diciembre de:**
- A. 2020 Red Básica y 2030 Red Global.
 - B. 2020 Red Básica y 2040 Red Global.
 - C. 2030 Red Básica y 2040 Red Global.
 - D. 2030 Red Básica y 2050 Red Global.

11. En la terminología ferroviaria se denomina "puesto de banalización" a:

- A. Un conjunto de instalaciones que tiene como misión el permitir, mediante escapes, el cambio de vía de circulación de los trenes en una vía doble.
- B. Un conjunto de instalaciones auxiliares que tiene como misión permitir el correcto funcionamiento de un bloqueo automático de vía doble banalizada (BAB)
- C. Una función específica de los CTC que tiene como misión garantizar la correcta explotación de una vía doble banalizada.
- D. Una función específica de los CTC que tiene como misión garantizar la correcta explotación de una vía única banalizada.

12. La estación ferroviaria de Loyola, en San Sebastián, presenta un tráfico de 352 viajeros/día, de media anual, sumando los subidos y bajados. Según el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviaria, ¿podría realizarse un nuevo cruce permanente entre andenes en dicha estación?:

- A. Sí, pero solo si la velocidad máxima de circulación de los trenes al paso por el cruce es menor o igual que 40 km/h y siempre y cuando la distancia de visibilidad real en el mismo sea igual o superior a la distancia de visibilidad técnica.
- B. Sí, pero solo si la velocidad máxima de circulación de los trenes al paso por el cruce es menor o igual que 40 km/h.
- C. Sí, pero solo si la distancia de visibilidad real en el cruce es igual o superior a la distancia de visibilidad técnica.
- D. No, en ningún caso.

13. Respecto a los métodos de financiación de las infraestructuras, señalar la respuesta correcta:

- A. En una autopista financiada mediante peaje en sombra, los pagos periódicos que realice la Administración computarán como gasto público en el siguiente ejercicio presupuestario.
- B. El abono total del precio es un método de financiación extrapresupuestario en el cual el importe computa como gasto público en el momento en que se genera el compromiso de pago.
- C. Una de las principales diferencias entre las aportaciones de capital y las transferencias de capital es que las aportaciones computan como gasto público y las transferencias no.
- D. Los créditos participativos tienen el carácter de inversión directa del Estado y no computan como gasto público.

14. El Reglamento (UE) 1301/2014 de la Comisión, sobre las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema energía del sistema ferroviario en la Unión, ¿cuál de los siguientes parámetros no está directamente relacionado con el rendimiento del sistema de alimentación?:

- A. La distancia entre puestos de seccionamiento
- B. La corriente máxima del tren
- C. El factor de potencia de los trenes
- D. La tensión útil media

15. Según el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviaria, el establecimiento de nuevas normas nacionales en el ámbito de la interoperabilidad corresponde a:

- A. El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a propuesta de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
- B. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria a propuesta del Director General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
- C. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria a propuesta del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- D. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias a propuesta de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

16. Según el artículo 122 del Reglamento General de Costas 876/2014 de 10 de octubre, se necesitará un estudio hidrogeológico en todos los casos de:

- A. Vertidos líquidos que se realicen sobre el dominio público marítimo - terrestre
- B. Vertidos sólidos o líquidos que se realicen sobre el dominio público marítimo - terrestre y que puedan propiciar la infiltración o almacenamientos de sustancias susceptibles de contaminar las aguas o capas subterráneas
- C. Vertidos sólidos o líquidos que se realicen sobre el dominio público marítimo - terrestre y que puedan comportar un peligro o perjuicio superior al admisible para la salud pública y el medio natural, con arreglo a la normativa vigente
- D. Vertidos que se realicen sobre el dominio público marítimo - terrestre

17. Según el artículo 181.4 del Reglamento General de Costas 876/2014, de 10 de octubre, en el caso de cultivos marinos y para los rendimientos que sea previsible obtener, se considerará en el mar territorial y aguas interiores, un coeficiente de:

- A. 0,4 euros/m²
- B. 0,16 euros/m²
- C. 5,4 euros/m²
- D. 0,006 euros/m²

18. Según el artículo 10 de Ley 41/2010, de 29 de diciembre, Ley de Protección del Medio Marino, cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera en relación con las estrategias marinas:

- A. Serán públicas y no vinculantes para las Administraciones Públicas y no crearán por sí solas derechos u obligaciones para los particulares o entidades, por lo que su aprobación o modificación no dará lugar a indemnización.
- B. Serán públicas y vinculantes para las Administraciones Públicas y no crearán por sí solas derechos u obligaciones para los particulares o entidades, por lo que su aprobación o modificación no dará lugar a indemnización.
- C. Serán públicas y vinculantes para las Administraciones Públicas y crearán por sí solas derechos u obligaciones para los particulares o entidades, por lo que su aprobación o modificación dará lugar a indemnización.
- D. Serán públicas y no vinculantes para las Administraciones Públicas y no crearán por sí solas derechos u obligaciones para los particulares o entidades, por lo que su aprobación o modificación no dará lugar a indemnización.

- 19. Según el artículo 105 del Reglamento General de Costas 876/2014 de 10 de octubre, en la zona de servicio portuaria de los bienes de dominio público marítimo-terrestre adscritos, que no reúnan las características del artículo 3 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, además de los usos necesarios para el desarrollo de la actividad portuaria, se podrán permitir usos comerciales y de restauración, cuando además de cumplir las condiciones que se indican en el citado artículo, la superficie máxima permitida sea**
- A. Inferior al 10 por ciento de la lámina de agua comprendida por los diques del puerto
 - B. Inferior al 16 por ciento de la lámina de agua comprendida por los diques del puerto
 - C. Inferior al 20 por ciento de la lámina de agua comprendida por los diques del puerto
 - D. Inferior al 50 por ciento de la lámina de agua comprendida por los diques del puerto
- 20. A efectos de la ROM 0.3-91. Oleaje. Anejo I. Clima Marítimo en el Litoral Español, se define AÑO CLIMÁTICO O METEOROLÓGICO en latitudes españolas como el que se inicia:**
- A. El 22 de junio y finaliza el 21 del mismo mes del año siguiente
 - B. El 1 de enero y finaliza el 31 de diciembre del mismo año
 - C. El 1 de julio y finaliza el 30 de junio del año siguiente
 - D. El 22 de diciembre y finaliza el 21 del mismo mes del año siguiente
- 21. En relación al cambio climático, según el Quinto Informe de Evaluación del IPCC, se denomina vulnerabilidad a:**
- A. La propensión o predisposición a ser afectado negativamente.
 - B. La probabilidad de que ocurra un desastre en un determinado plazo de tiempo.
 - C. El potencial de consecuencias en que algo de valor humano está en peligro con un desenlace incierto.
 - D. La presencia de personas, medios de subsistencia, especies o ecosistemas, servicios y recursos ambientales, infraestructura, o activos económicos, sociales o culturales en lugares que podrían verse afectados negativamente.
- 22. De acuerdo con la ROM 0.0-0.1, en función del IREO, se determina:**
- A. La duración mínima de una parada operativa
 - B. La operatividad mínima en la fase de servicio
 - C. La duración máxima de construcción de la obra
 - D. El número de paradas operativas en un intervalo de tiempo
- 23. ¿Cuál es el objeto de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino?**
- A. la adopción de las medidas necesarias para lograr o mantener el buen estado ecológico del medio marino.
 - B. la adopción de las medidas necesarias para lograr o mantener el buen estado ambiental del medio marino.
 - C. la adopción de las medidas necesarias para lograr o mantener el buen estado químico del medio marino.
 - D. la adopción de las medidas necesarias para lograr o mantener el buen estado ecológico de las aguas costeras.

- 24. Según McCowan, una ola de altura $H=4$ m y periodo $T=11$ seg., rompe sobre un fondo horizontal aproximadamente a la profundidad d_r (en metros) de:**
- A. 3,2
 - B. 5
 - C. 2,2
 - D. 4,4
- 25. ¿Cuántos son los descriptores cualitativos para determinar el buen estado ambiental al que se refiere el artículo 9 de Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino?**
- A. 7
 - B. 10
 - C. 11
 - D. 14
- 26. Según el artículo 3 del Reglamento General de Costas 876/2014 de 10 de octubre, la Duna con "cobertura parcial de vegetación", se denomina:**
- A. Duna en desplazamiento
 - B. Duna primaria
 - C. Duna secundaria
 - D. Duna parcializada
- 27. Según el artículo 2 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, para su consideración como puertos marítimos deberán disponer, entre otras condiciones físicas y de organización, de:**
- A. Superficie de agua, de extensión no inferior a media hectárea, con condiciones de abrigo y de profundidad adecuadas, naturales u obtenidas artificialmente
 - B. Superficie de agua, de extensión no inferior a una hectárea, con condiciones de abrigo y de profundidad adecuadas, obtenidas artificialmente
 - C. Superficie de agua, de extensión no inferior a media hectárea, con condiciones de abrigo y de profundidad adecuadas, obtenidas artificialmente
 - D. Superficie de agua, de extensión no inferior a una hectárea, con condiciones de abrigo y de profundidad adecuadas, naturales u obtenidas artificialmente
- 28. Al propagarse el oleaje de mayor a menor profundidad, acercándose a la costa:**
- A. Aumenta la celeridad (C) y el periodo (T)
 - B. Disminuye la celeridad (C), manteniéndose constante el periodo (T)
 - C. Disminuye la celeridad (C) y el periodo (T)
 - D. Cambia el periodo (T)

29. ¿Qué se entiende por CLIMA MARÍTIMO?:

- A. Alteraciones producidas en la superficie del mar por la actuación continuada del viento sobre una superficie o área marítima (fetch) durante un cierto periodo de tiempo.
- B. Curva que caracteriza a los sucesivos Estados del Mar mediante una función continua que representa la evolución de un determinado parámetro estadístico representativo del Estado del Mar, en particular la altura de ola significativa, a lo largo del tiempo en un punto determinado.
- C. Estado del Mar que supera un determinado valor umbral de altura de ola significativa.
- D. Caracterización del oleaje en periodos largos de tiempo o descripción estadística de la variación en el dominio del tiempo de los Estados del Mar en un emplazamiento dado.

30. Según el artículo 16bis del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, se entienden por aguas de transición las masas de agua superficial próximas a la desembocadura de los ríos que son:

- A. Íntegramente salinas como consecuencia de su proximidad a las aguas costeras, recibiendo una escasa influencia de flujos de agua dulce.
- B. Parcialmente salinas como consecuencia de su proximidad a las aguas costeras, pero que reciben una notable influencia de flujos de agua dulce.
- C. Íntegramente salinas como consecuencia de su proximidad a las aguas costeras, al recibir una notable influencia de flujos de agua salada.
- D. Parcialmente salinas con independencia de su proximidad a las aguas costeras, pero que reciben una escasa influencia de flujos de agua dulce.

31. Según el artículo 37 del Real Decreto 1/2016 de 8 de enero, la limitación a los plazos concesionales para las nuevas concesiones de usos hidroeléctricos para minicentrales (potencia inferior a 5.000KVA), en la cuenca del Júcar, será de:

- A. 30 años.
- B. 95 años.
- C. 25 años.
- D. 50 años.

32. Según lo establecido en el artículo 15bis del Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, se entiende por capacidad útil de una balsa o embalse el volumen de agua almacenada entre los niveles de aguas:

- A. Mínimo y el máximo extraordinario en condiciones normales de explotación.
- B. Máximo ordinario y mínimo extraordinario en condiciones extraordinarias de explotación.
- C. Mínimo y el máximo ordinario en condiciones extraordinarias de explotación.
- D. Mínimo y el máximo ordinario en condiciones normales de explotación.

33. Según lo establecido en el artículo 25 del Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, el establecimiento de la servidumbre forzosa de acueducto:

- A. Exigirá el previo abono de la indemnización que corresponda de acuerdo con lo dispuesto en la legislación de expropiación forzosa.
- B. Exigirá el previo abono de la indemnización que corresponda de acuerdo con lo dispuesto en la Ley de Presupuestos.
- C. Exigirá el previo abono de la indemnización que corresponda de acuerdo con lo dispuesto en la legislación autonómica.
- D. No exigirá el previo abono de la indemnización que corresponda, de acuerdo con lo dispuesto en la legislación de expropiación forzosa.

34. Según lo establecido en el artículo 35 del Real Decreto 927/1988, de 29 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Administración Pública del Agua y de la Planificación Hidrológica, la Asamblea de Usuarios, integrada por todos aquellos usuarios que forman parte de las Juntas de Expropiación, tiene por finalidad coordinar:

- A. La explotación de las obras hidráulicas en toda cuenca, sin menoscabo de las obligaciones de los usuarios y de las exigencias comunitarias.
- B. La explotación de las obras hidráulicas y de los recursos de agua en toda la cuenca, sin menoscabo del régimen concesional y derechos de los usuarios.
- C. La gestión de las obras hidráulicas y de los recursos subterráneos de agua en toda la cuenca, sin menoscabo del régimen concesional y de las exigencias comunitarias.
- D. La explotación de las obras hidráulicas en toda la cuenca, sin menoscabo del régimen concesional, de las obligaciones de los usuarios y de las exigencias comunitarias.

35. Según lo establecido en el artículo 49 del Real Decreto 927/1988, de 29 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Administración Pública del Agua y de la Planificación Hidrológica el Comité Permanente será Órgano de:

- A. Asesoramiento de las autoridades competentes en materia de aprobación de los planes de emergencia de presas.
- B. Información y asesoramiento de las autoridades competentes en materia de protección civil en cualquier situación de emergencia que pudiera producirse.
- C. Información y asesoramiento de las autoridades competentes en materia de gestión ordinaria de infraestructuras hidráulicas.
- D. Información y asesoramiento de las autoridades competentes en materia de protección civil en las emergencias por inundaciones.

36. Los Planes de Impulso al Medio Ambiente, conocidos como PIMAs, son una herramienta para la puesta en marcha de medidas:

- A. De lucha contra el cambio climático a nivel nacional.
- B. Para favorecer la mejora de la calidad de las aguas peninsulares.
- C. De lucha contra el cambio climático a nivel europeo.
- D. Para favorecer la repoblación forestal a nivel europeo.

- 37. Según lo establecido en el artículo 2 de la Directiva 2006/118/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de diciembre de 2006, las normas de calidad medioambiental, expresadas como concentración de un contaminante concreto, un grupo de contaminantes o un indicador de contaminación en las aguas subterráneas, que no debe superarse en aras de la protección de la salud humana y del medio ambiente, se denominan:**
- A. Normas básicas de las aguas subterráneas
 - B. Normas sobre criterios medioambientales de las aguas subterráneas.
 - C. Normas medioambientales relativas a las aguas subterráneas.
 - D. Normas de calidad de las aguas subterráneas.
- 38. Según lo establecido en el artículo 3 del Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, por el que se establecen los criterios de seguimiento y evaluación del estado de las aguas superficiales y las normas de calidad ambiental, al conjunto de seres vivos coexistente en un determinado ecosistema acuático, se le denomina:**
- A. Bioacuático.
 - B. Biota.
 - C. Biofauna.
 - D. Ecofauna.
- 39. Según lo establecido en el artículo 2 del Real Decreto 1620/2007, de 7 de diciembre, por el que se establece el régimen jurídico de la reutilización de las aguas depuradas, se entiende por autocontrol:**
- A. Programa de control digital sobre el correcto funcionamiento del sistema de reutilización realizado por el titular de la concesión o autorización de depuración de aguas.
 - B. Programa de control analítico sobre el correcto funcionamiento del sistema de reutilización realizado por el titular de la concesión o autorización de reutilización de aguas.
 - C. Programa de control digital sobre el correcto funcionamiento del sistema de tratamiento realizado por el titular de la concesión o autorización de vertido de aguas.
 - D. Programa de control analítico sobre el correcto funcionamiento del sistema de tratamiento realizado por el titular de la concesión o autorización de vertido de aguas.
- 40. Según lo establecido en el artículo 41 de la Directiva 2007/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de octubre de 2007, relativa a la evaluación y gestión de los riesgos de inundación, los Estados miembros realizarán una evaluación preliminar del riesgo de inundación que incorporará:**
- A. Una relación de las inundaciones de importancia ocurridas en el pasado, aun cuando no se prevean consecuencias de importancia en situaciones de futuros acontecimientos similares.
 - B. Una descripción de las inundaciones de importancia ocurridas en el pasado cuando puedan preverse consecuencias adversas de futuros acontecimientos similares.
 - C. Una descripción de todas las inundaciones de importancia ocurridas en el pasado, con independencia de las que previsiblemente pudieran producir daños en un futuro, en circunstancias similares.
 - D. Una previsión general de las inundaciones potenciales.

41. Según lo establecido en el Real Decreto 1/2016, de 8 de enero, los Planes de Gestión de las situaciones de sequías e inundaciones:

- A. Forman parte del Programa de control de zonas protegidas de las masas de agua.
- B. Son dependientes del Plan Hidrológico.
- C. Forman parte del Programa de Control de vigilancia de las masas de agua.
- D. Son independientes del Plan Hidrológico.

42. Según el artículo 122 del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, las obras de defensa contra avenidas:

- A. Forman parte del concepto de obra hidráulica.
- B. Tienen como finalidad la delimitación de la zona de protección.
- C. Benefician a un colectivo claramente identificable.
- D. Incorporan únicamente las obras de canalización del cauce.

43. Según el artículo 42 del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, se entiende formalmente por caudales ecológicos:

- A. Los que mantiene toda la vida piscícola que de manera natural habita en un río únicamente en la actualidad, sin hacer mención de su vegetación de ribera.
- B. Los que mantiene toda la vida piscícola que de manera natural habitaría o pudiera habitar en el río, sin hacer mención de su vegetación de ribera.
- C. Los que mantiene toda la vida piscícola que de manera natural habita en un río únicamente en la actualidad, así como su vegetación de ribera.
- D. Los que mantiene como mínimo la vida piscícola que de manera natural habitaría o pudiera habitar en el río, así como su vegetación de ribera.

44. Según lo establecido en el artículo 367 del Real Decreto 9/2008, de 11 de enero, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, los titulares de presas y balsas, estarán obligados a solicitar su clasificación y registro, cuando éstas sean de altura:

- A. Igual o superior a 15m y de capacidad de embalse mayor de 100.000m³, de titularidad privada o pública, existentes, en construcción o que se vayan a construir.
- B. Superior a 10m y de capacidad de embalse mayor de 100.000m³, de titularidad privada, existentes, en construcción o que se vayan a construir.
- C. Superior a 5m o de capacidad de embalse mayor de 100.000m³, de titularidad privada o pública, existentes, en construcción o que se vayan a construir.
- D. Igual o superior a 15m, o de capacidad de embalse mayor de 100.000m³, de titularidad privada o pública, existentes o que se vayan a construir.

- 45. Según el artículo 79 del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, en el procedimiento ordinario de otorgamiento de concesiones y autorizaciones:**
- A. El principio de competencia podrá eliminarse cuando se trate de abastecimiento de agua a poblaciones.
 - B. El principio de competencia no podrá eliminarse cuando se trate de abastecimiento de agua a poblaciones o riego.
 - C. El principio de publicidad y tramitación podrá eliminarse cuando se trate de abastecimiento de agua a poblaciones.
 - D. Nunca podrán eliminarse el principio de competencia ni el de publicidad y tramitación.
- 46. Según el artículo 79 del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, en el caso de concesiones y autorizaciones en materia de regadíos u otros usos agrarios, en relación con las materias propias de su competencia, y en especial respecto a su posible afección a los planes de actuación existentes:**
- A. Únicamente será preceptivo un informe de la correspondiente Comunidad Autónoma.
 - B. Será preceptivo un informe de la correspondiente Comunidad Autónoma y del ministerio.
 - C. Únicamente será preceptivo un informe del ministerio.
 - D. Será potestativo un informe de la correspondiente Comunidad Autónoma y del ministerio.
- 47. Según el artículo 3 del Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, que regula la evaluación y gestión de riesgos de inundación se define "riesgo de inundación" como:**
- A. Combinación de la probabilidad de que se produzca una inundación y de sus posibles consecuencias negativas para la salud humana, el medio ambiente, el patrimonio cultural, la actividad económica y las infraestructuras.
 - B. Posibles consecuencias negativas para la salud humana, el medio ambiente, el patrimonio cultural, la actividad económica y las infraestructuras.
 - C. Anegamiento temporal de terrenos que no están normalmente cubiertos de agua ocasionadas por desbordamiento de ríos, torrentes de montaña y demás corrientes de agua continuas o intermitentes, así como las inundaciones causadas por el mar en las zonas costeras y las producidas por la acción conjunta de ríos y mar en las zonas de transición.
 - D. Probabilidad de ocurrencia de una inundación, dentro de un período de tiempo determinado y en un área dada.
- 48. Según el apartado 8.13 de la Norma 3.1 IC, los pasos de terciaria se diseñarán considerando una velocidad igual a:**
- A. La mitad de la mayor de las velocidades de proyecto de las vías conectadas.
 - B. La mayor de las velocidades de proyecto de las vías conectadas.
 - C. La media de las velocidades de proyecto de las vías conectadas.
 - D. La menor de las velocidades de proyecto de las vías conectadas.

49. Según la Norma 3.1 IC, la distancia de parada viene determinada por la siguiente fórmula:

A.
$$Dp = \frac{v * tp}{3,6} - \frac{v^2}{154 * (f_i + i)}$$

B.
$$Dp = \frac{v * tp}{3,6} + \frac{v^2}{254 * (f_i + i)}$$

C.
$$Dp = \frac{v * tp}{3,6} - \frac{v^2}{254 * (f_i - i)}$$

D.
$$Dp = \frac{v * tp}{3,6} + \frac{v^2}{154 * (f_i + i)}$$

50. Según el artículo 14 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de la Ley de Carreteras, NO será necesario someter a auditoría de seguridad viaria:

- A. Los proyectos de trazado.
- B. Los estudios informativos.
- C. Los anteproyectos.
- D. Los proyectos de construcción.

51. Según el artículo 33 de la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuando existan indicios fundados de exceso de peso, los miembros de la Inspección del Transporte Terrestre, podrán ordenar su traslado hasta la báscula de pesaje, siempre que:

- A. No suponga una distancia de ida superior a 20 km.
- B. No suponga una distancia de ida y vuelta superior a 30 km.
- C. Si el vehículo se desplaza en sentido hacia la báscula, no hay límite de distancia.
- D. Si el vehículo se desplaza en sentido hacia la báscula, 40 km.

52. Según el artículo 43 del Reglamento UE 1315/2013 el Parlamento Europeo y del Consejo, sobre las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, los corredores de la red básica, cruzarán al menos:

- A. 1 frontera y comprenderán, si es posible, al menos 2 modos de transporte.
- B. 2 fronteras y comprenderán, si es posible, al menos 3 modos de transporte.
- C. 3 fronteras y comprenderán, si es posible, al menos 3 modos de transporte.
- D. 2 fronteras y comprenderán, si es posible, al menos 2 modos de transporte.

53. Según el apartado 6.2.1.1 de la Norma 6.1 IC, en un firme con tres capas de mezclas bituminosas, en el que la capa de rodadura es de 5 cm y la de base de 15 cm, ¿cuál de los espesores siguientes, correspondería a la capa intermedia?:

- A. 10 cm.
- B. 16 cm.
- C. 5 cm.
- D. 20 cm.

- 54. Según el apartado 6.2.1.3 de la Norma 6.1 IC, ¿en cuál de las siguientes secciones de firme NO se podrá emplear mezclas bituminosas de alto módulo?:**
- A. 031.
 - B. 221.
 - C. 0031.
 - D. 211.
- 55. Según el apartado 8.5 de la Norma 8.1 IC, ¿Qué distancia de separación aproximada, deberán tener los paneles de balizamiento en una curva de radio 250 m?:**
- A. 25 m.
 - B. 40 m.
 - C. 10 m.
 - D. 15 m.
- 56. Según el apartado 8.5 de la Norma 8.1 IC, el cartel complementario de poblaciones que pueda instalarse en una carretera convencional, contendrá un máximo de:**
- A. Cinco poblaciones.
 - B. Cinco líneas.
 - C. Cuatro poblaciones.
 - D. Seis poblaciones.
- 57. Según el apartado 10.6.1 de la Norma 3.1 IC, funcionan como glorietas:**
- A. Las glorietas partidas.
 - B. Las glorietas cuyas entradas a la calzada anular están reguladas por semáforos.
 - C. Las mini-glorietas
 - D. Las glorietas en hipódromo, con longitudes de tramo recto mayor o igual de 20 m.
- 58. Según la norma 6.IC "Secciones de Firmes", ¿qué se define como Mezcla Bituminosa de Alto Módulo?**
- A. Combinación de una emulsión bituminosa, áridos con un contenido de finos muy reducido y aditivos, de manera que todas las partículas de árido queden recubiertas de una película de ligante. Su proceso de fabricación no implica calentar el ligante ni los áridos, y su puesta en obra se realiza a temperatura ambiente.
 - B. Mezcla bituminosa en caliente en la que el valor del módulo dinámico a veinte grados Celsius (20°C), según la NLT-349, es superior a once mil Megapascales.
 - C. Combinación de un ligante hidrocarbonado, áridos (incluido el polvo mineral) y aditivos, de manera que todas las partículas de árido queden recubiertas de una película de ligante. Su proceso de fabricación implica calentar el ligante y los áridos, y su puesta en obra debe realizarse a una temperatura muy superior a la ambiente.
 - D. Mezcla bituminosa en caliente para capas de rodadura cuyos áridos presentan una discontinuidad granulométrica muy acentuada en los tamices inferiores del árido grueso.

- 59. Según el apartado 6.1 de la Norma 6.1 IC, el tipo de firme de la sección 0033 es de:**
- A. Mezcla bituminosa sobre capa granular.
 - B. Mezcla bituminosa sobre grava cemento construida sobre suelo cemento.
 - C. Mezcla bituminosa sobre suelo cemento.
 - D. Pavimento de hormigón.
- 60. Según la Norma 3.1 IC, la velocidad de recorrido de un tramo compuesto por dos subtramos homogéneos, de longitudes 10 km y 8 km cada uno y velocidades de recorrido de cada subtramo, de 100 km/h y 80 km/h respectivamente, es:**
- A. 85 km/h
 - B. 90 km/h
 - C. 95 km/h
 - D. 87,5 km/h.
- 61. Según el apartado 4.2.1 de la Norma 3.1 IC, la longitud máxima de la alineación recta en un tramo de una carretera con velocidad de proyecto de 100 km/h, es:**
- A. 1.390 m.
 - B. 2.780 m.
 - C. 1.670 m.
 - D. 2.004 m.
- 62. Según el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, el balizamiento se hará con captafaros:**
- A. Cada 5 metros, por el exterior de las líneas de borde.
 - B. Cada 10 metros, por el exterior de las líneas de borde.
 - C. Cada 15 metros, por el exterior de las líneas de borde.
 - D. Cada 20 metros, por el exterior de las líneas de borde.
- 63. Según el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, la longitud de un túnel será:**
- A. La longitud del carril más largo de circulación, medido en la parte totalmente cubierta del túnel.
 - B. La longitud del eje del túnel medida en la parte totalmente cubierta del túnel.
 - C. La longitud del carril más corto de circulación, medido en la parte totalmente cubierta del túnel.
 - D. La media de la longitud de los carriles cubiertos del túnel.
- 64. Según el artículo 37.3.4 de la EHE, cuando un hormigón está sometido a una clase de exposición F se debe incluir un contenido mínimo de aire ocluido de:**
- A. 1,5%.
 - B. 2,5%.
 - C. 3,5%.
 - D. 4,5%.

65. Según el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, durante la fase de explotación de un túnel, la figura responsable de proponer el cierre o restricción del tráfico si no se cumplen todas las medidas de seguridad es:

- A. La autoridad administrativa.
- B. El gestor del túnel.
- C. El responsable de seguridad.
- D. El organismo de inspección.

66. El artículo 4 de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental, establece que esta ley no será de aplicación a los daños medioambientales si han transcurrido más de:

- A. 20 años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.
- B. 25 años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.
- C. 35 años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.
- D. 30 años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.

67. La Red Natura 2000 está formada por:

- A. Por cualquier espacio natural protegido.
- B. Únicamente por las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA), designadas en aplicación de la Directiva Aves
- C. Zonas Especiales de Conservación (ZEC) -y por los Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) hasta su transformación en ZEC y por las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA).
- D. Únicamente por las Zonas Especiales de Conservación (ZEC).

68. El Objetivo 9 de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible es:

- A. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación
- B. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos
- C. Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles
- D. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles

69. De los siguientes, qué contaminantes quedan excluidos del ámbito de aplicación de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera:

- A. Los ruidos y vibraciones
- B. Amianto (partículas en suspensión, fibras)
- C. Sustancias que agotan la capa de ozono
- D. Metales y sus compuestos

70. La Autorización Ambiental Integrada (AAI) establecida en la Ley 16/2002, de 1 de julio, de Prevención y Control Integrados de la Contaminación:

- A. Se otorga con carácter previo a cualquier otra autorización o licencia sustantiva exigible.
- B. Se otorga posteriormente a cualquier otra autorización o licencia sustantiva exigible.
- C. Se otorga al mismo tiempo a cualquier otra autorización o licencia sustantiva exigible.
- D. Depende del caso

71. La inclusión o exclusión de una especie en el catálogo español de especies exóticas invasoras lo realizará:

- A. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, únicamente por iniciativa propia
- B. Las comunidades autónomas
- C. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, previa iniciativa de las comunidades autónomas y ciudades de Ceuta y Melilla o del propio Ministerio
- D. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, únicamente por iniciativa del interesado.

72. En el caso de un paso para fauna inferior multifuncional, de uso mixto, diseñado para el paso de grandes mamíferos, las dimensiones recomendadas por las "Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales", son:

- A. 10x10 m
- B. 15x3,5 m
- C. 15x15 m
- D. 3,5x3,5 m

73. La Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental no será de aplicación a los daños medioambientales si:

- A. Han transcurrido más de treinta años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó
- B. Han transcurrido más de veinticinco años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó
- C. han transcurrido más de quince años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó
- D. han transcurrido más de veinte años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó

74. El artículo 16 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido establece que los mapas de ruido:

- A. Habrán de revisarse y, en su caso, modificarse cada siete años a partir de la fecha de su aprobación
- B. Habrán de revisarse y, en su caso, modificarse cada cinco años a partir de la fecha de su aprobación.
- C. Tendrán vigencia indefinida, salvo que las áreas acústicas englobadas cambien de clasificación.
- D. Habrán de revisarse y, en su caso, modificarse siempre que haya un cambio de clasificación de las áreas acústicas.

75. Según la Norma 3.1 IC, la distancia de decisión corresponde a:

- A. La distancia recorrida en 5 segundos a la velocidad de proyecto.
- B. La distancia recorrida en 5 segundos a la velocidad de recorrido.
- C. La distancia recorrida en 10 segundos a la velocidad de proyecto.
- D. La distancia recorrida en 15 segundos a la velocidad de recorrido.