

**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN EL  
CUERPO DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS**

*(Resolución de 6 de julio de 2020, de la Subsecretaría, Boletín Oficial del Estado de 17 de julio de 2020).*

**Tercer ejercicio de la Fase de Oposición**

- 1.** La empresa Air Mantenimiento quiere obtener una aprobación para realizar mantenimiento, de línea y de base, de aeronaves de las flotas Boeing 777 y Airbus A330, en el Aeropuerto de Madrid – Barajas Adolfo Suárez.
  - a. Indicar qué aprobación necesita y cuáles son los principales requisitos que debe cumplir la organización para obtener dicha aprobación.
  - b. Si, una vez obtenida la aprobación, la organización quisiera ampliar su actividad para realizar tareas de mantenimiento de revisión general (“overhaul”) de componentes de trenes de aterrizaje, en una nueva instalación situada en el Aeropuerto B (situado en España), indicar los principales requisitos y pasos a seguir.
  
- 2.** Air Mantenimiento quiere hacer una nave para sus equipos y material próxima al perímetro del Aeropuerto B (aeropuerto civil). Dado que dicha nave se sitúa en zona afectada por servidumbres aeronáuticas:
  - a. Describa y justifique las condiciones y el procedimiento a seguir para la realización de actuaciones en zonas de servidumbre.
  - b. ¿Qué sucede si se incumple la normativa en materia de servidumbres aeronáuticas?
  
- 3.** En el Aeropuerto B, aeródromo civil de uso público sin competencias asumidas por las Comunidades Autónomas, el Gestor de la infraestructura se está planteando aplicar el concepto de “Flexibilidad de uso”.
  - a. Explique y justifique el significado de “Flexibilidad de uso” en los aeródromos de uso público.
  - b. En caso de que se decidiese aplicar la flexibilidad de uso en el Aeropuerto B ¿Cuál sería el proceso a seguir?
  
- 4.** En el Aeropuerto B se precisa incorporar un nuevo controlador de tránsito aéreo, debido al incremento del tráfico en el último año, para prestar los servicios de control de tránsito aéreo de aeródromo de una forma segura y eficiente. Este aeropuerto tiene publicados procedimientos de aproximación y salida por instrumentos y la dependencia de control cuenta con equipos de radar de vigilancia.
  - a. Listar los requisitos que debe cumplir el nuevo controlador para realizar la solicitud de obtención de licencia de alumno controlador de tránsito aéreo (indicar los requisitos del solicitante y detallar los tipos de formación necesarios).

- b. Listar los requisitos que debe cumplir el nuevo controlador para realizar la solicitud de obtención de licencia de controlador de tránsito aéreo (indicar los requisitos del solicitante y detallar los tipos de formación necesarios).
  - c. Una vez obtenida la licencia de controlador, ¿La anotación de unidad incluida en la licencia cuenta con un periodo máximo de validez? En caso afirmativo, indicar cual es dicho periodo y los requisitos necesarios para revalidar la anotación de unidad en la dependencia.
5. El Aeropuerto B ha conseguido un acuerdo de colaboración con las autoridades de varios países del norte de Europa, por el cual espera cuadruplicar el número de vuelos procedentes de estos países. Por este motivo, ha construido una ampliación del aeropuerto, que incluye un nuevo filtro de control de pasajeros y otro de empleados del aeropuerto y carga aérea. Ambos filtros han sido dotados de máquinas de rayos X.
- a. En base a la reglamentación nacional y europea, indicar cual es el documento que el Gestor del Aeropuerto debe modificar, y cuáles son las disposiciones que debe de incluir.
  - b. En relación a la empresa de seguridad que debe de ampliar la plantilla, para atender los dos nuevos filtros indicar:
    - 1º) Reglamentos europeos de aplicación en relación a la formación de este personal.
    - 2º) En aplicación del Programa Nacional de Formación, ¿Qué obligaciones formativas generales tiene el personal de la compañía de seguridad privada? ¿Quién define el contenido de las mismas?
    - 3º) Describir el nuevo procedimiento de Certificación del Personal que aplica controles de Seguridad de la Aviación Civil. Tipos de certificaciones deben poseer los trabajadores de la empresa de seguridad privada, quién emite los certificados al personal que realiza estos controles y los colectivos implicados en el Proceso de Certificación.
6. Enumere los tipos de organizaciones donde se puede impartir formación para la obtención de la licencia de piloto privado (PPL) e indique las diferencias principales entre ellas para poder iniciar la actividad en relación a los trámites con la Autoridad competente.
7. ¿Qué es un suceso, como se notifica y cuál es la finalidad de notificarlos?