

## PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN EL CUERPO DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS

(Resolución de 29 de marzo de 2022, de la Subsecretaría del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, BOE de 4 de abril de 2022).

Primer ejercicio de la Fase de Oposición

### EXAMEN TIPO A

1. ¿Quién nombra al Presidente del Tribunal Supremo, según lo dispuesto en el artículo 123 de la Constitución Española de 1978?
  - a) El Presidente del Gobierno.
  - b) El Consejo General del Poder Judicial.
  - c) El Rey.
  - d) El Congreso de los Diputados.
  
2. En relación con las retribuciones del personal funcionario:
  - a) Los trienios, son retribuciones complementarias que consisten en una cantidad, que será igual para cada Subgrupo o Grupo de clasificación profesional, en el supuesto de que éste no tenga Subgrupo, por cada tres años de servicio.
  - b) Las retribuciones básicas son las que retribuyen las características de los puestos de trabajo, la carrera profesional o el desempeño, rendimiento o resultados alcanzados por el funcionario.
  - c) La parte de jornada no realizada dará lugar a la deducción proporcional de haberes y tendrá carácter sancionador.
  - d) Para la determinación de las retribuciones complementarias, se tendrá en consideración la especial dificultad técnica, responsabilidad, dedicación, incompatibilidad exigible para el desempeño de determinados puestos de trabajo o las condiciones en que se desarrolla el trabajo.
  
3. En relación con las fuentes del derecho administrativo:
  - a) Las fuentes escritas del Derecho Administrativo gozan de primacía sobre las no escritas.
  - b) La costumbre regirá en defecto de ley aplicable, sin necesidad de que resulte probada.
  - c) Los Reglamentos comunitarios europeos no tienen una primacía sobre el Derecho interno.
  - d) El mayor valor de la norma dictada no está vinculado con la mayor jerarquía del órgano que dicta la norma administrativa.
  
4. De acuerdo con el artículo 55 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre del Régimen Jurídico del Sector Público, señale de los siguientes cual NO es un órgano directivo:
  - a) Los Directores Generales.
  - b) Los Secretarios de Estado.
  - c) Los Secretarios Generales.
  - d) Los Subdirectores Generales.

5. De acuerdo con el artículo 72 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre del Régimen Jurídico del Sector Público, los Delegados del Gobierno serán nombrados y separados por:
  - a) Decreto del Presidente de la Comunidad Autónoma.
  - b) Real Decreto del Presidente del Gobierno, a propuesta del Ministro de Política Territorial.
  - c) Real Decreto del Consejo de Ministros, a propuesta del Presidente del Gobierno.
  - d) Orden del Ministro de Política Territorial.
  
6. Según el artículo 4 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), las competencias compartidas entre la Unión y los Estados miembros se aplicarán al siguiente ámbito principal:
  - a) La conservación de los recursos biológicos marinos dentro de la política pesquera común.
  - b) Los transportes.
  - c) El establecimiento de las normas sobre competencia necesarias para el funcionamiento del mercado interior.
  - d) La unión aduanera.
  
7. En relación con las instituciones europeas:
  - a) La presidencia del Consejo es rotatoria y la ocupan los jefes de estado o de gobierno de cada uno de los países miembros por un período de seis meses.
  - b) El Parlamento europeo representa a los gobiernos.
  - c) El Consejo defiende tradicionalmente los intereses comunitarios.
  - d) La comisión europea es elegida cada 5 años por sufragio universal directo y representa por tanto a los ciudadanos europeos.
  
8. Es Tratado Constitutivo de la Unión Europea:
  - a) Tratado de adhesión de España y de Portugal.
  - b) Tratado por el que se establece una Constitución para Europa.
  - c) Tratado de Ámsterdam.
  - d) Tratado de la Unión Europea.
  
9. En relación con las fuentes del ordenamiento jurídico:
  - a) Las normas jurídicas contenidas en los tratados internacionales serán de aplicación directa en España.
  - b) Las fuentes del ordenamiento jurídico español son la ley, la costumbre y los principios generales del derecho.
  - c) La jurisprudencia complementará el ordenamiento jurídico con la doctrina que, de modo reiterado, establezca el Tribunal Constitucional.
  - d) Los principios generales, por su carácter informador del ordenamiento jurídico, deben acompañarse de reglamentos de desarrollo.

10. En relación con el cómputo de plazos establecido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, al que están obligados tanto las autoridades y personal al servicio de las Administraciones Públicas que tramitan los asuntos como los interesados en los mismos:
- Si un día es hábil en el municipio o Comunidad Autónoma de residencia del interesado e inhábil en la sede del órgano administrativo, o a la inversa, se considerará hábil en todo caso.
  - Cuando el último día del plazo sea inhábil, se entenderá prorrogado al primer día hábil siguiente.
  - Cuando los plazos se señalen por días, se entiende que éstos son naturales, salvo que por Ley o en el Derecho de la Unión Europea se exprese otra cosa.
  - Cuando el último día del plazo sea un sábado, éste se considerará día hábil.
11. Según lo establecido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho Administrativo:
- Se presumirán válidos y producirán efectos desde el momento en que se publiquen en el Boletín Oficial del Estado.
  - Únicamente deberán ser observados por los órganos administrativos que dependan jerárquicamente del que dictó el acto.
  - Nunca se les podrá otorgar eficacia retroactiva.
  - Excepcionalmente, se les podrá otorgar eficacia retroactiva cuando se dicten en sustitución de actos anulados.
12. Según la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, la resolución en la que se conceda o deniegue el acceso deberá notificarse en el plazo máximo de:
- Tres meses, sin posibilidad de ampliación.
  - Dos meses, ampliable otro mes más en caso de volumen o complejidad de la información solicitada.
  - Un mes ampliable por otro en caso de volumen o complejidad de la información solicitada.
  - Un mes, sin posibilidad de ampliación.
13. Según la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno se inadmitirán a trámite, mediante resolución motivada, las solicitudes que se refieran a:
- La prevención, investigación y sanción de los ilícitos penales, administrativos o disciplinarios.
  - La política económica y monetaria.
  - Las funciones administrativas de vigilancia, inspección y control.
  - Información que esté en curso de elaboración o de publicación general.

14. ¿Cuál es el plazo máximo que establece la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas para que pueda adoptarse por parte de las Administraciones Públicas la declaración de lesividad de un acto anulable?:
- a) 2 años desde que se dictó el acto administrativo.
  - b) 1 año desde que se dictó el acto administrativo.
  - c) 6 meses desde que se dictó el acto administrativo.
  - d) 4 años desde que se dictó el acto administrativo.
15. El expediente expropiatorio lo inicia según el artículo 21 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa:
- a) La declaración de utilidad pública del bien expropiado.
  - b) El acuerdo de necesidad de ocupación.
  - c) La intervención del Jurado Provincial de Expropiación.
  - d) El pago del justiprecio.
16. ¿Cuál de los siguientes contratos estaría sujeto a regulación armonizada, según lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público?:
- a) Un contrato de obra cuyo valor estimado es de 10.000.000 €.
  - b) Un contrato relativo a servicio de arbitraje y conciliación.
  - c) Un contrato secreto o reservado.
  - d) Un contrato de concesión de servicios cuyo valor estimado es de 1.000.000 €.
17. ¿Cuántas provincias comprende el territorio de la Comunidad Autónoma de Castilla y León?:
- a) Ocho provincias.
  - b) Cinco provincias.
  - c) Siete provincias.
  - d) Nueve provincias.
18. La resolución del recurso especial en materia de contratación, definido en el artículo 44 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, está encomendada, en la Administración General del Estado, a:
- a) El Tribunal de Cuentas.
  - b) Los Tribunales de lo Contencioso-Administrativo.
  - c) El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales.
  - d) El Tribunal Constitucional.

19. Según lo previsto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva entre mujeres y hombres, se entiende por composición equilibrada la presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo:
- No superen el cincuenta y cinco por ciento ni sean menos del cuarenta y cinco por ciento.
  - No superen el sesenta por ciento ni sean menos del cuarenta por ciento.
  - No superen el setenta por ciento ni sean menos del treinta por ciento.
  - Sean el cincuenta por ciento.
20. Según lo previsto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva entre mujeres y hombres, ¿Quién aprueba en la Administración General de Estado el Plan de Igualdad de Oportunidades?
- El Gobierno.
  - Las Cortes Generales.
  - La Mesa General de Negociación de las Administraciones Públicas.
  - El Ministerio de Igualdad, a propuesta del Alto Comisionado para la Igualdad de mujeres y hombres.
21. Según el Estatuto Social de AENA S.M.E. S.A., el desarrollo de los servicios de orden y seguridad en las instalaciones aeroportuarias que gestiona AENA S.M.E. S.A., le corresponde a:
- Ministerio del Interior, cuando AESA no pudiera asumir las atribuciones asignadas en esta materia.
  - AENA S.M.E. S.A., sin perjuicio de las atribuciones asignadas en esta materia al Ministerio de Interior.
  - AESA, sin perjuicio de las atribuciones asignadas en esta materia al Ministerio de Interior.
  - AESA, sin perjuicio de las atribuciones asignadas en esta materia a AENA S.M.E. S.A.
22. De las siguientes afirmaciones sobre el Convenio sobre Aviación Civil Internacional o Convenio de Chicago, ¿cuál es correcta?:
- Su anexo 15 está dedicado a Aeródromos.
  - Consta de un Considerando y cuatro Partes.
  - En él se establecieron seis de las nueve libertades del aire.
  - Los Estados no podrán negar el cabotaje a los demás Estados contratantes.
23. Según el artículo 23 del Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, corresponde a CIDEFO (actual Comisión Interministerial entre Defensa y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana):
- La autorización de vuelos a niveles inferiores a los mínimos para vuelos por instrumentos (IFR).
  - Autorizar a operar por debajo de las alturas mínimas en vuelos con reglas de vuelo visual.
  - Conceder exenciones al cumplimiento de alguno de los requisitos del plan de vuelo.
  - El establecimiento de los volúmenes de espacio aéreo asociados a las estructuras de espacio aéreo asociadas a la gestión del uso flexible del espacio aéreo.

24. De acuerdo con el Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero, por el que se aprueba el Estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, NO es competencia de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea:
- a) La gestión del Registro de matrícula de aeronaves.
  - b) El ejercicio de la potestad sancionadora en materia de aviación civil.
  - c) La propuesta de obligaciones de servicio público en el ámbito de la aviación civil.
  - d) La iniciativa de la normativa reguladora en los ámbitos de la aviación civil atribuidos a su responsabilidad.
25. De acuerdo con el Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero, por el que se aprueba el Estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, es función del Consejo Rector:
- a) Conferir poderes generales o especiales a persona o personas determinadas.
  - b) Remitir las cuentas anuales al Tribunal de Cuentas.
  - c) Elaborar el proyecto de Contrato de gestión.
  - d) El seguimiento, la supervisión y el control superiores de la actuación de la Agencia.
26. La sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) se encuentra en la ciudad de:
- a) Chicago (EEUU).
  - b) Montreal (Canadá).
  - c) Colonia (Alemania).
  - d) París (Francia).
27. El Anexo del Convenio sobre Aviación Civil Internacional donde se establecen qué Estados pueden participar en una investigación, tales como los Estados del suceso, de registro, del explotador, de diseño y de fabricación, es el:
- a) Anexo 13.
  - b) Anexo 17.
  - c) Anexo 18.
  - d) Anexo 15.
28. El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), se aprueba por:
- a) El Consejo de la OACI.
  - b) Todos los Estados contratantes de OACI.
  - c) Eurocontrol.
  - d) EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea).
29. En el marco de una inspección, quieren comprobarse las especificaciones relativas al radiofaro omnidireccional VHF (VOR). En lo que respecta a los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, el personal inspector debería acudir a:
- a) Anexo 4.
  - b) Anexo 9 .
  - c) Anexo 10.
  - d) Anexo 11.

30. Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre Eurocontrol es verdadera:

- a) Es la Organización Europea para la Seguridad de la Aviación Civil.
- b) Fue creada en el año 1965.
- c) Su organización consta de Comisión, Consejo Provisional y Agencia.
- d) Tiene 44 miembros.

31. Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre la Agencia Europea de la Seguridad Aérea (EASA) es verdadera:

- a) La sede está en Frankfurt, en la República Federal de Alemania.
- b) Podrá recurrir a expertos nacionales en comisión de servicio, pero no a otro personal no empleado por la EASA.
- c) Fue creada en el año 2005.
- d) Está representada legalmente por su director ejecutivo.

32. Señale la correcta. Eurocontrol:

- a) Armoniza e integra los servicios de navegación aérea en Europa.
- b) desarrolla el programa de I+D para la modernización de la Gestión de Tráfico Aéreo en Europa.
- c) Regula la navegación aérea en el marco del Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018.
- d) Regula el tráfico aéreo exclusivamente civil.

33. El Convenio de Varsovia de 1929, establece en su Capítulo III las “Responsabilidades del Porteador”, entre las que se encuentra:

- a) El porteador es responsable del daño ocasionado que, en caso de muerte, herida o cualquier otra lesión corporal sufrida por cualquier viajero, cuando el accidente que ha causado el daño se haya producido a bordo de la aeronave y no en el curso de las operaciones de embarque y desembarque.
- b) El porteador es responsable del daño ocasionado en caso de destrucción, pérdida o avería de equipajes facturados o de mercancía, cuando el hecho que ha causado el daño se produzca durante el transporte aéreo.
- c) El porteador no es responsable del daño ocasionado por retrasos en el transporte aéreo de mercancías o equipajes.
- d) El porteador será responsable, aunque pruebe que él y sus comisionados han tomado todas las medidas necesarias para evitar el daño o que les fue imposible tomarlas.

34. El Reglamento (CE) Nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre de 2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad, establece en su artículo 4 las condiciones para la concesión de una licencia de explotación por un Estado miembro a empresas, entre los que se encuentra que:
- a) Tengan a su disposición una o más aeronaves en propiedad o mediante acuerdo de arrendamiento con tripulación.
  - b) Más del 40 % de la propiedad de la compañía, así como su control efectivo, recaigan en los Estados miembros o sus nacionales.
  - c) Tengan su centro de actividad principal en dicho Estado miembro.
  - d) Puedan hacer frente en cualquier momento a las obligaciones que haya contraído o pueda contraer, durante un período de 12 meses desde el inicio de su explotación.
35. Según la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, se consideran aeronaves de Estado:
- a) Las aeronaves no militares destinadas exclusivamente a servicios estatales no comerciales.
  - b) Las aeronaves no militares destinadas a servicios estatales.
  - c) Las aeronaves no militares cuando estén pilotadas por al menos, un miembro de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
  - d) Las aeronaves no militares destinadas exclusivamente a servicios de emergencia.
36. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 98/2009, de 6 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de inspección aeronáutica, las Diligencias son:
- a) Los medios documentales mediante los cuales los funcionarios responsables se relacionan unilateralmente con cualquier persona en el ejercicio de sus funciones inspectoras.
  - b) Los documentos extendidos en el curso de las actuaciones inspectoras, para hacer constar cuantos hechos o circunstancias con relevancia para el servicio se produzcan en aquél, así como las manifestaciones de la persona o personas sujetas a la inspección.
  - c) Los documentos extendidos para fundamentar la contestación a las alegaciones que realicen los interesados.
  - d) Los documentos extendidos para formalizar el resultado de las actuaciones materiales propias de inspección de carácter técnico o especializado.
37. De acuerdo con Reglamento (CE) Nº 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de febrero de 2004, por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, el derecho a compensación en un vuelo intracomunitario de 2.500 km con 4 horas de retraso será de:
- a) 250 euros.
  - b) 350 euros.
  - c) 400 euros.
  - d) 600 euros.

38. El Reglamento (CE) Nº 1107/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo, establece en su Anexo II que las compañías aéreas prestarán, sin cargo adicional:
- a) Transporte de hasta tres aparatos de equipos de movilidad por persona con discapacidad o movilidad reducida.
  - b) Comunicación de la información esencial relativa a los vuelos en formato accesible.
  - c) Ayuda para desplazarse a los restaurantes del aeropuerto si es preciso.
  - d) Acomodación en asientos de clase superior para la persona con movilidad reducida y su acompañante, siempre que haya plazas disponibles.
39. El Reglamento (CE) Nº 300/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de marzo de 2008, sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil:
- a) Establece normas comunes para regular las condiciones y los procedimientos de los operadores que efectúan operaciones comerciales.
  - b) Establece normas comunes para la expedición, el mantenimiento, la modificación, la limitación, la suspensión o la revocación de los certificados de operadores de las aeronaves comerciales.
  - c) Establece normas comunes para el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves, incluidos todos los componentes destinados a instalación en las mismas.
  - d) Establece normas comunes para proteger a la aviación civil contra actos de interferencia ilícita que comprometan la seguridad de la aviación civil.
40. El Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil (PNS) tiene como finalidad, entre otras:
- a) Identificar las áreas prioritarias de seguridad operacional en el Estado español junto con las medidas de mitigación o control necesarias.
  - b) Establecer la organización, métodos y procedimientos necesarios para asegurar la protección y salvaguarda de los pasajeros frente a actos de interferencia ilícita.
  - c) Establecer los objetivos de seguridad operacional del Estado español junto con el acuerdo sobre el rendimiento en materia de seguridad operacional con los proveedores de servicios y productos aeronáuticos.
  - d) Establecer la organización, métodos y procedimientos necesarios para asegurar la protección y salvaguarda de los pasajeros frente a actos de colaboración ilícita.
41. Se considera que las ayudas a la inversión otorgadas a los aeropuertos contribuyen a la consecución de un objetivo de interés común, si:
- a) Incrementan la utilización de sus servicios.
  - b) Incrementan la movilidad de los ciudadanos.
  - c) Incrementan la desconexión de las regiones.
  - d) Incrementan la congestión del transporte aéreo.

42. ¿A qué mercancía peligrosa por vía aérea corresponde la siguiente etiqueta?:

- a) Sustancia mortal.
- b) Sustancia infecciosa.
- c) Sustancia tóxica.
- d) Sustancia corrosiva.



43. De acuerdo con el Real Decreto 2876/1982, de 15 de octubre, por el que se regula el registro y uso de aeronaves de estructura ultraligera y se modifica el registro de aeronaves privadas no mercantiles, la utilización de los vehículos de estructura ultraligera estará subordinada a que el vuelo se realice:

- a) Dentro del espacio aéreo de un Estado miembro EASA.
- b) Mayoritariamente dentro del espacio aéreo español.
- c) Exclusivamente dentro del espacio aéreo español.
- d) Exclusivamente dentro del espacio aéreo controlado español.

44. El Programa Universal de la Seguridad Operacional (USOAP) consiste en:

- a) Un programa de auditoría en el que OACI supervisa la correcta vigilancia de la seguridad operacional por parte de los Estados contratantes.
- b) Un programa de gestión para la regulación y administración de la seguridad operacional por parte de los Estados.
- c) Un programa de gestión para la regulación y administración de la seguridad operacional por parte de los operadores aéreos.
- d) Un programa de auditoría en el que los Estados supervisan la correcta vigilancia de la seguridad operacional por parte de los operadores aéreos.

45. El Anexo 8 de OACI de Aeronavegabilidad, establece como obligación al Estado de matrícula de una aeronave de la cual no sea el Estado de diseño a:

- a) Comunicar al Estado de diseño la inscripción de la aeronave en su registro de matrícula.
- b) Transmitir toda la información relativa al mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave.
- c) Asegurar que existe un programa de mantenimiento de la integridad estructural de la aeronave.
- d) Asegurar que existe un sistema para recibir la información de fallos y casos de mal funcionamiento de la aeronave.

46. De acuerdo con el Reglamento (UE) 748/2012 de la Comisión, de 3 de agosto de 2012, por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción; la autoridad competente debe realizar una vigilancia permanente sobre las organizaciones de producción con aprobación (POA), la cual consistirá en:
- a) Revisión completa cada 36 meses, con auditorías al menos una vez al año.
  - b) Revisión completa cada 12 meses.
  - c) Revisión completa cada 48 meses, con auditorías al menos cada 24 meses.
  - d) Revisión completa cada 24 meses, con auditorías al menos una vez al año.
47. De acuerdo con el Reglamento (UE) 748/2012 de la Comisión, de 3 de agosto de 2012, por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción, los cambios en los certificados de tipo se clasifican en:
- a) Mayores y menores.
  - b) Importantes y secundarios.
  - c) Importantes y menores.
  - d) Mayores y secundarios.
48. La Lista de Equipos Mínimos (MEL):
- a) Está basada en la MMEL, la elabora el operador para todas las aeronaves de un mismo modelo independientemente de las condiciones de operación, y es aprobada por la Autoridad.
  - b) Está basada en la MMEL, viene dada por la DOA al operador, y es siempre igual para todas las aeronaves de un mismo modelo.
  - c) La elabora el operador para su aeronave concreta, está basada en la MMEL, y en ningún caso es aprobada por la Autoridad.
  - d) Está basada en la MMEL, la elabora el operador para cada aeronave concreta, y es aprobada por la Autoridad.
49. De acuerdo con el Reglamento (UE) 748/2012 de la Comisión, de 3 de agosto de 2012, por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción, un certificado de aeronavegabilidad solo podrá ser enmendado o modificado por:
- a) La Agencia Europea de Seguridad Aérea.
  - b) La autoridad competente de cualquier Estado miembro.
  - c) La autoridad competente del Estado miembro de matrícula.
  - d) El titular del certificado de tipo o certificado de tipo restringido.

50. ¿Cuál de las siguientes matrículas ha sido inscrita en Registro de Matrícula de Aeronaves de España?

- a) E-MQP
- b) ES-MQP
- c) ESP-MQP
- d) EC-MQP

51. Según el apartado (SPO.SPEC.HESLO.105) del Reglamento 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) no 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, un helicóptero que realice operaciones con carga externa con eslinga (HESLO) deberá estar equipado con al menos:

- a) Un retrovisor de seguridad de la carga o medios alternativos para visualizar la carga.
- b) Un medidor de la longitud del gancho, a menos que exista otro método para determinar la longitud del gancho.
- c) Un retrovisor de seguridad de la carga o medios alternativos para visualizar los ganchos y la carga, y un medidor de la longitud del gancho, a menos que exista otro método para determinar la longitud del gancho.
- d) Un retrovisor de seguridad de la carga o medios alternativos para visualizar los ganchos y la carga, y un medidor de carga, a menos que exista otro método para determinar el peso de la carga.

52. El objetivo del entrenamiento CRM (Crew Resource Management) es:

- a) Mejorar la comunicación y las habilidades de gestión de los tripulantes de vuelo, con especial énfasis de las habilidades no técnicas.
- b) Mejorar las relaciones sociales y momentos de ocio de los tripulantes de vuelo.
- c) Mejorar la comunicación y las habilidades de pilotaje de los tripulantes de vuelo, con especial énfasis de las habilidades técnicas.
- d) Gestionar los recursos de la tripulación de cabina de pasajeros y personal de mantenimiento de la aeronave en tierra.

53. La inspección en rampa realizada en España, a una aeronave operada por un operador brasileño, se denomina:

- a) SABA: Safety Assessment of Brazilian Aircraft.
- b) SANA: Safety Assessment of National Aircraft.
- c) SACA: Safety Assessment of Community Aircraft.
- d) SAFA: Safety Assessment of Foreign Aircraft.

54. De acuerdo con el Reglamento (UE) 1178/2011, de la Comisión, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, una réplica a escala completa del puesto de pilotaje de un tipo o marca, modelo y serie de aeronave, incluido el ensamblaje de todos los equipos y programas informáticos necesarios para representar la aeronave en operaciones en tierra y en vuelo, un sistema visual que proporcione una vista exterior al propio puesto de pilotaje y un sistema de movimiento que reproduce las fuerzas, es un:

- a) Simulador de vuelo (FFS).
- b) Equipo de instrucción de vuelo (FTD).
- c) Entrenador de procedimientos de vuelo y navegación (FNPT).
- d) Dispositivo básico de entrenamiento de vuelo por instrumentos (BITD).

55. De acuerdo con el Reglamento (UE) 748/2012 de la Comisión, de 3 de agosto de 2012, por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción, la validez de un certificado de tipo restringido es:

- a) Tres años.
- b) Cinco años.
- c) Diez años.
- d) Ilimitada.

56. En lo relativo a las AWO (Operaciones todo tiempo):

- a) Las operaciones con baja visibilidad (LVO) son operaciones de aproximación o de despegue en una pista con un alcance visual en pista inferior a 550 m o una altura de decisión inferior a 60 m (200 ft).
- b) Las operaciones con baja visibilidad (LVO) son operaciones de aproximación o de despegue en una pista con un alcance visual en pista inferior a 550 ft o una altura de decisión inferior a 200 ft (60 m).
- c) El despegue con baja visibilidad (LVTO) se define como el despegue con un alcance instrumental en pista inferior a 550 m.
- d) El despegue con baja visibilidad (LVTO) se define como el despegue con un alcance instrumental en pista inferior a 550 ft.

57. El sistema EGNOS:

- a) Es la implantación de ABAS en Europa.
- b) Es el GLONASS europeo.
- c) Es la implantación de SBAS en Europa.
- d) Es el GPS europeo.

58. De acuerdo con la Parte 66 recogida en el Reglamento (UE) 1321/2014 de la Comisión, de 26 de noviembre de 2014, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas, la categoría de licencia de mantenimiento aplicable a los aviones no presurizados con motor de pistón con una masa máxima de despegue (MTOM) igual o inferior a 2000 kg es:
- a) Categoría A.
  - b) Categoría B2.
  - c) Categoría B3.
  - d) Categoría C.
59. ¿Qué tipo de licencia es la de ATPL?
- a) Licencia de personal de transporte aéreo.
  - b) Licencia de piloto de transporte de línea aérea.
  - c) Licencia de piloto privado.
  - d) Licencia de piloto con tripulación de vuelo múltiple.
60. Un instructor SFI (Synthetic Flight Instructor) puede llevar a cabo instrucción de vuelo en:
- a) Simulador.
  - b) Aeronave.
  - c) Aeronave y simulador.
  - d) Avión y helicóptero.
61. Según el capítulo 3 de las Normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público, aprobadas en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, en cuanto al a la longitud de las franjas de pista, toda franja se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista o de la zona de parada hasta una distancia de por lo menos:
- a) 60 m cuando el número de clave sea 2, 3 ó 4.
  - b) 60 m cuando el número de clave sea 1 ó 2 y la pista sea de vuelo visual.
  - c) 75 m cuando el número de clave sea 2, 3 ó 4.
  - d) 75 m cuando el número de clave sea 1 ó 2 y la pista sea de vuelo por instrumentos.
62. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión, de 24 de mayo de 2019, relativo a las normas y los procedimientos aplicables a la utilización de aeronaves no tripuladas, las categorías de operación de UAS son:
- a) Abierta, específica y certificada.
  - b) Abierta, recreativa y certificada.
  - c) Recreativa, específica y certificada.
  - d) Abierta, específica y escenario estándar.

63. Las normas, en cuanto a niveles de ruido, para la emisión de un certificado de tipo para una aeronave dispuestas en el Anexo 16 de OACI se encuentran en:
- Volumen I de la Parte I.
  - Volumen II de la Parte II.
  - Volumen II de la Parte IV.
  - Volumen I de la Parte II.
64. Es requisito para las operaciones aéreas de los operadores de terceros países expuestos en el Reglamento (UE) 452/2014 de la Comisión, de 29 de abril de 2014, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos para las operaciones aéreas de los operadores de terceros países:
- Solicitar y obtener una autorización expedida por la Agencia antes de emprender operaciones de transporte aéreo privado.
  - Estar en posesión de un certificado de operador aéreo.
  - Cumplir con las normas aplicables contenidas en los anexos del Convenio de Varsovia.
  - Garantizar que las aeronaves que vayan a realizar operaciones dispongan de tripulación europea certificada.
65. Según lo dispuesto el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y el Reglamento de certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público, la pendiente longitudinal para aeropuertos de Clase 1 es de:
- 2%
  - 3%
  - 1,75%
  - 1,5%
66. De acuerdo con el Real Decreto 1316/2001, de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte aéreo y marítimo para los residentes en las Comunidades Autónomas de Canarias y las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla, el órgano gestor de las bonificaciones al transporte aéreo es:
- La Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
  - El Ministerio de Hacienda y Función Pública.
  - La Dirección General de Aviación Civil.
  - El Ministerio de Política Territorial.
67. De acuerdo con la Orden FOM/3352/2010, se abre la posibilidad a proveedores certificados por una autoridad nacional de supervisión de la Unión Europea para que presten servicios de tránsito aéreo de:
- Control de aeródromo.
  - Control de aproximación y área.
  - Control de área.
  - Control de aeródromo, aproximación y área.

68. Uno de los aspectos contemplados en el Plan Maestro ATM Europeo es:
- a) Operaciones basadas en trayectorias.
  - b) Reducción de la interoperabilidad para evitar ciberataques en los equipos embarcados en las aeronaves.
  - c) Separación civil - militar en la gestión del espacio aéreo a cualquiera de sus niveles (estratégico, pre-táctico, y táctico).
  - d) Reducción del número de vuelos hasta un 20% como medida para reducir un 10% las emisiones de CO2.
69. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/664, de 22 de abril de 2021, sobre un marco regulador para el U-Space, todas las operaciones de UAS en el espacio aéreo U-Space estarán sujetas, como mínimo, a los siguientes servicios obligatorios:
- a) Servicio de identificación de red, servicio de geoconsciencia, servicio de autorización de vuelo con UAS y servicio de información sobre el tráfico.
  - b) Servicio de identificación de red, servicio de emergencias, servicio de autorización de vuelo con UAS y servicio de información sobre el tráfico.
  - c) Servicio de identificación de red, servicio de geoconsciencia, servicio de emergencias y servicio de información sobre el tráfico.
  - d) Servicio de identificación de red, servicio de geoconsciencia, servicio de tránsito aéreo y servicio de información sobre el tráfico.
70. Respecto el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo y su supervisión:
- a) Incluye requisitos específicos para proveedores CNS y para el Gestor de la Red.
  - b) No incluye ningún requisito para proveedores de servicios de datos (DAT).
  - c) Los proveedores de servicios AIS quedan fuera de este Reglamento.
  - d) No incluye ningún requisito para proveedores de servicios meteorológicos.
71. Según el Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, un volumen de espacio aéreo publicado en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) en el que frecuentemente se realizan actividades de deporte aéreo, que no implica la restricción de uso para otros tráficos y que informa a otros usuarios del espacio aéreo de la actividad aeronáutica que se realiza en dicho volumen, se denomina:
- a) Zona promulgada.
  - b) Zona restringida.
  - c) Espacio aéreo temporalmente reservado.
  - d) Espacio aéreo de coordinación reducida.

72. Según el artículo 16 del Reglamento 1008/2008, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre, la información sobre la obligación de servicio público por lo que respecta a las rutas cuyo número de pasajeros previsto sea inferior a 10.000 al año, se publicará en:
- El Diario Oficial de la Unión Europea y en el Boletín Oficial del Estado.
  - El Diario Oficial de la Unión Europea o en el Boletín Oficial del Estado.
  - El Diario Oficial de la Unión Europea y en la Publicación de Información Aeronáutica.
  - El Boletín Oficial del Estado y en la Publicación de Información Aeronáutica.
73. Respecto a la clasificación de los espacios aéreos ATS, identifique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:
- Los espacios aéreos clase A no permiten vuelos VFR.
  - Los espacios aéreos clase B, C y D permiten la coexistencia de operaciones IFR y VFR en un entorno controlado.
  - Los espacios aéreos clase E permiten la realización de vuelos VFR sin proporcionar separación VFR/IFR ni VFR/VFR.
  - Los espacios aéreos clase G son exclusivos para vuelos VFR.
74. El servicio de gestión del espacio aéreo (ASM) es:
- Un servicio de tránsito aéreo (ATS).
  - Un servicio de navegación aérea (ANS).
  - Un servicio de gestión del tránsito aéreo (ATM).
  - Un servicio de gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM).
75. Según lo recogido en el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/123 de la Comisión, de 24 de enero de 2019, por el que se establecen disposiciones de aplicación de las funciones de la red de gestión del tránsito aéreo (ATM), una de las funciones de la red de gestión del tránsito aéreo es:
- La centralización de la capacidad del tránsito aéreo (ATCC).
  - El diseño de red de radares europeos de radiofrecuencia (DRRER).
  - La unificación de la capacidad del tránsito aéreo (ATCU).
  - El diseño de la red europea de rutas (DRER).
76. En relación con el control de tránsito aéreo según lo establecido en el Real Decreto 1001/2010, de 5 de agosto, por el que se establecen normas de seguridad aeronáutica en relación con los tiempos de actividad y los requisitos de descanso de los controladores civiles de tránsito aéreo, el “período de imaginaria”:
- Computa como actividad aeronáutica, aunque se realice fuera del lugar de trabajo.
  - No computa como actividad aeronáutica si se realiza fuera del lugar de trabajo.
  - Si el controlador no ha sido convocado para la realización de actividad operacional, no computa como actividad aeronáutica tanto si se realiza dentro o fuera del lugar de trabajo.
  - Computa como actividad aeronáutica exclusivamente cuando el controlador es convocado para la realización de actividad operacional.

77. Los acuerdos bilaterales de Transporte Aéreo se negocian entre:

- a) Las Autoridades de Aviación Civil de España y sus homólogas de otros países.
- b) El Ministro de Transporte Español y su homólogo de otros países.
- c) Entre la Agencia Estatal de seguridad Aérea y su homóloga de otros países.
- d) En la Comisión Europea tras la supervisión del Parlamento Europeo y el Consejo Europeo.

78. Según el Real Decreto 1133/2010, indique cuál de las siguientes opciones es un requisito necesario para ser personal AFIS:

- a) Tener un nivel de idioma operacional (3) en inglés y castellano, de la escala de calificación de competencia lingüística de la OACI.
- b) Haber superado un curso de formación inicial teórica y práctica, impartido por un proveedor de formación AFIS certificado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- c) Haber superado satisfactoriamente la instrucción en alguna dependencia AFIS.
- d) Obtención del certificado médico aeronáutico de clase 1 referido a la licencia de controlador de tránsito aéreo y normas concordantes.

79. El servicio de información aeronáutica (AIS):

- a) Es prestado por el personal operativo (AFISOs) de las dependencias AFIS.
- b) Contempla la publicación de información aeronáutica (AIP), sin incluir los servicios de enmiendas y suplementos, ya que esto es competencia de EASA.
- c) Tiene por objeto proporcionar la información y los datos aeronáuticos necesarios para la seguridad operacional, regularidad y eficiencia de la navegación aérea.
- d) En España, el organismo responsable de la provisión de este servicio como proveedor certificado AIS es la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

80. El funcionamiento del sistema VOR:

- a) Indica la distancia del avión a la estación VOR interrogada, y define la línea de posición (LOP) o radial.
- b) Permite el reconocimiento de aeronaves volando en las proximidades de los aeropuertos y a lo largo de rutas aéreas, independientemente de que estas incorporen transpondedor.
- c) Indica la dirección del avión al transmisor del sistema VOR, y define la línea de posición (LOP) o radial.
- d) Indica en ángulo de descenso de la aeronave en la fase de aproximación a la pista de aterrizaje.

81. En lo que respecta a las fórmulas de vigilancia dependiente, indique cuál de las siguientes opciones es correcta:

- a) El sistema ADS-B está basado en el establecimiento de conexiones entre el avión y la estación interesada conforme a un contrato.
- b) El sistema ADS-B está basado en el funcionamiento por radiodifusión, sin negociación de conexiones.
- c) El sistema ADS-C o ADS-A presenta como ventaja la difusión regular de la posición de la aeronave de modo omnidireccional.
- d) El sistema ADS-C actualiza los datos de posicionamiento durante períodos más cortos (aproximadamente intervalos de 0,5 segundos), proporcionando una imagen más precisa que el ADS-B.

82. ¿En qué bloque funcional de espacio aéreo (FAB) transfronterizo se encuentra España?

- a) FABEC.
- b) FAB CE.
- c) BLUE MED FAB.
- d) South West FAB.

83. De acuerdo con el Reglamento (UE) nº 2015/340 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo, el solicitante de la primera expedición de una licencia de controlador de tránsito aéreo, deberá haber superado satisfactoriamente:

- a) La formación inicial y un curso de anotación de unidad.
- b) Un curso de transición y un curso de actualización.
- c) La formación inicial y un curso de actualización.
- d) Un curso de OJT y un curso de conversión.

84. Según la ley 18/2014, de 15 de octubre, es competencia de:

- a) Aena SME, S.A. la supervisión directa de los aeropuertos de interés general.
- b) Enaire la supervisión en materia de seguridad operacional de los aeropuertos, helipuertos y resto de los aeródromos.
- c) Aena SME, S.A. la supervisión en materia de navegación aérea y espacio aéreo.
- d) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) la supervisión del cumplimiento del Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA).

85. Según lo dispuesto en el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, el Plan Director del aeropuerto contendrá necesariamente:

- a) Los espacios aeronáuticos definidos por los operadores aéreos.
- b) Los servicios de control del tránsito aéreo.
- c) Las infraestructuras para la gestión de aves.
- d) Las zonas comerciales con los establecimientos definidos.

86. Según lo dispuesto en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, los plazos máximos establecidos para la Evaluación de Impacto Ambiental ordinaria son:

- a) Veintitrés meses, prorrogable por seis meses más por razones justificadas debidamente motivadas.
- b) Seis meses.
- c) Cuatro meses, prorrogable por dos meses más por razones justificadas debidamente motivadas.
- d) Tres meses.

87. Señale la respuesta correcta:

- a) El certificado de ruido se expide de acuerdo a lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre.
- b) El Reglamento (UE) n °748/2012 de la Comisión, de 3 de agosto de 2012, tiene por objeto prevenir, vigilar y reducir la contaminación acústica, para evitar y reducir los daños en la salud humana, los bienes o el medio ambiente.
- c) Las sanciones por incumplimiento en materia de Ruido están definidas en la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea.
- d) El Certificado de Niveles de Ruido se expide para aeronaves incluidas en el ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018.

88. De acuerdo con el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado, se entiende por aeródromo de uso público:

- a) Los aeródromos civiles en los que se prevea realizar operaciones de transporte comercial, de pasajeros, mercancías y correo, incluidos aerotaxis.
- b) Los aeródromos civiles y militares en los que se prevea realizar operaciones de transporte comercial, de pasajeros, mercancías y correo, incluidos aerotaxis.
- c) Los aeródromos civiles en los que se prevea realizar operaciones de transporte comercial, de pasajeros, mercancías y correo, excluidos aerotaxis.
- d) Los aeródromos civiles y militares en los que se prevea realizar operaciones de transporte comercial, de pasajeros, mercancías y correo, excluidos aerotaxis.

89. De acuerdo con el requisito ATCO.B.010 Habilitaciones de controlador de tránsito aéreo del Reglamento (UE) n° 2015/340 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo, ¿Cuál de las siguientes respuestas son habilitaciones de controlador de tránsito aéreo?:

- a) ADV, ADI, APT, APS, ACC y ACS.
- b) RAD, ADI, ATP, APS, ACP y ASS.
- c) ADV, ADI, APP, APS, ACP y ACS.
- d) TWR, AIR, GMC, RAP, SAR, TCL y OCN.

90. De acuerdo con el Reglamento (UE) Nº 139/2014 de la Comisión, de 12 de febrero de 2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, señalar la respuesta correcta:
- El certificado de aeródromo se expedirá con duración de 1 año.
  - El certificado de aeródromo se expedirá con duración de 2 años.
  - El certificado de aeródromo se expedirá con duración de 5 años.
  - El certificado de aeródromo se expedirá con duración ilimitada.
91. Según lo descrito en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y el Reglamento de certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público, la TODA es la:
- Distancia de despegue disponible.
  - Recorrido de despegue disponible.
  - Es la distancia de aceleración-parada disponible.
  - Es la distancia de despegue disponible.
92. Deberán establecerse Procedimientos de Baja Visibilidad (LVP), así como equipos e instalaciones adecuados, en todos aquellos aeropuertos en los que se prevean realizar:
- Despegues y operaciones de aproximación y aterrizaje visuales.
  - Operaciones de aproximación y aterrizaje con condiciones de visibilidad RVR inferior a 550 ft o DH inferior a 60 m (200 ft).
  - Operaciones de aproximación y aterrizaje con condiciones de visibilidad RVR inferior a 550 ft o DH inferior a 60 m (20 m).
  - Operaciones con créditos operacionales en las que el RVR real es inferior a 550 m.
93. La autorización del establecimiento, modificación y apertura al tráfico de los aeródromos y helipuertos de las comunidades autónomas que han asumido la competencia en la materia, corresponde a:
- La Dirección General de Aviación Civil.
  - La Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
  - El órgano competente de la correspondiente comunidad autónoma.
  - La Comisión Interministerial entre Defensa y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
94. ¿Cuál de las siguientes respuestas es un “acto de interferencia ilícita” contemplado en el Anexo 17 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional?:
- Robo de mercancía de valores en la zona de carga del aeropuerto.
  - Toma de rehenes a bordo de aeronaves o en los aeródromos.
  - Retrasar un vuelo sin previo aviso a los pasajeros.
  - Realización de la reparación de un motor de una aeronave sin seguir el manual de mantenimiento.

95. De acuerdo a lo recogido en la parte pública del Programa Nacional de Seguridad ¿Cuándo un vehículo acceda a una zona crítica del aeropuerto?
- a) Los ocupantes del vehículo, excepto el conductor, no estarán en su interior mientras se realiza la inspección del vehículo.
  - b) Podrá ser inspeccionado ya que se examinará el 50% de los vehículos que accedan.
  - c) Se sacarán todas las pertenencias personales del vehículo de cara a realizar la inspección.
  - d) No es necesario realizar ninguna inspección.
96. Seleccionar la afirmación correcta:
- a) El Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana coordina la implantación y ejecución del Programa Estatal de Seguridad Operacional.
  - b) El Programa Estatal de Seguridad Operacional se aprueba mediante acuerdo del Consejo de Ministros.
  - c) El Estado supervisa que los proveedores de servicios y productos aeronáuticos detecten las amenazas y gestionen las sanciones de seguridad operacional.
  - d) El Estado establece un único Sistema de Gestión (SMS) para todos los proveedores.
97. Que significan las siglas EASp:
- a) Programa Europeo de Seguridad Aérea.
  - b) Plan Europeo de Seguridad Aérea.
  - c) Proyecto Europeo de Seguridad Aeronáutica.
  - d) Programa Europeo de Seguridad Aeronáutica.
98. Según el capítulo 3 de las Normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público, aprobadas en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, la anchura del área de seguridad de extremo de pista (RESA) será por lo menos:
- a) El doble de la anchura de la pista correspondiente.
  - b) El triple de la anchura de la pista correspondiente.
  - c) 90 m cuando el número de clave sea 1 ó 2.
  - d) 240 m cuando el número de clave sea 3 ó 4.
99. De acuerdo al Anexo 19 al Convenio de Aviación Civil Internacional, ¿Cuáles son los componentes de un Programa estatal de seguridad operacional?
- a) Política y objetivos estatales; Gestión estatal de los riesgos; Aseguramiento estatal; Promoción estatal.
  - b) Política y objetivos estatales; Mitigación estatal de daños; Proceso sancionador estatal; Formación estatal.
  - c) Formación y objetivos estatales; Procedimientos estatales; Responsabilidad estatal; Promoción estatal.
  - d) Política y objetivos estatales; Coordinación estatal; Aseguramiento estatal; Mejora continua estatal.

100. De acuerdo con el Reglamento (UE) 376/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, un suceso es cualquier acontecimiento relacionado con la seguridad que ponga en peligro o que, en caso de no ser corregido o abordado, pueda poner en peligro una aeronave, sus ocupantes o cualquier otra persona:

- a) Incluidos, en particular, los accidentes e incidentes graves.
- b) Excepto los accidentes e incidentes graves.
- c) Excepto los accidentes.
- d) Incluidos, en particular, los accidentes e incidentes leves.