



MINISTERIO
DE FOMENTO



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y PROMOCIÓN INTERNA, EN LA ESCALA DE TÉCNICOS FACULTATIVOS SUPERIORES DE ORGANISMOS AUTÓNOMOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO. (Resolución de 20 de marzo de 2019, de la Subsecretaría)

1. ¿Cuál de los siguientes es un derecho fundamental de acuerdo con la Constitución Española de 1978?
 - a) El derecho al honor.
 - b) El derecho a una vivienda digna.
 - c) El derecho a la propiedad privada.
 - d) El derecho a disfrutar de un medio ambiente adecuado.

2. Según la Constitución Española de 1978:
 - a) Toda reforma constitucional requiere la disolución de las Cortes.
 - b) Las reformas constitucionales deben ser impulsadas por Comisión Legislativa Permanente de las Cortes.
 - c) Cuando se proponga una revisión total de la Constitución, se procederá a la aprobación del principio por mayoría de dos tercios de cada Cámara, y a la disolución inmediata de las Cortes.
 - d) En caso de extraordinaria y urgente necesidad, el Gobierno podrá instar la reforma de aquellas materias constitucionales que no afecten a los derechos fundamentales mediante Decreto-ley, que deberá ser convalidado por el Congreso y el Senado.

3. De acuerdo con la Constitución Española de 1978:
 - a) La iniciativa legislativa corresponde, entre otros, al Jefe del Estado.
 - b) El Tribunal Supremo, con jurisdicción en toda España, es el órgano jurisdiccional superior en todos los órdenes, incluyendo las materias relativas a garantías constitucionales.
 - c) Los Ministros, como integrantes del poder ejecutivo, son nombrados por el Presidente del Gobierno.
 - d) La justicia se administra en nombre del Rey por jueces y magistrados.



4. Cuál de las siguientes funciones NO está encomendada al Rey, según la Constitución Española de 1978:
- a) Sancionar y promulgar las leyes.
 - b) Dirigir la política exterior.
 - c) El mando supremo de las Fuerzas Armadas.
 - d) Expedir los decretos acordados por el Consejo de Ministros.
5. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) El Gobierno puede aprobar disposiciones normativas con rango de ley bajo la denominación de Reales Decretos.
 - b) Con carácter excepcional, el Gobierno podrá dictar reglamentos que tipifiquen infracciones administrativas.
 - c) Las normas con rango de ley, los reglamentos y disposiciones administrativas habrán de publicarse en el diario oficial correspondiente para que entren en vigor y produzcan efectos jurídicos.
 - d) Los Tratados Internacionales pueden ser modificados por Real Decreto, una vez que se incorporan al ordenamiento jurídico español.
6. Indique cuál de estas afirmaciones es INCORRECTA:
- a) La aprobación de modificación o derogación de las leyes orgánicas exige mayoría simple de las Cortes en una votación final sobre el conjunto del proyecto.
 - b) Las leyes entran en vigor a los veinte días de su completa publicación en el Boletín Oficial del Estado, si en ellas no se dispone otra cosa.
 - c) En caso de extraordinaria y urgente necesidad, el Gobierno puede dictar disposiciones legislativas provisionales que tomarán la forma de Decretos-leyes.
 - d) La Constitución es la norma suprema del ordenamiento jurídico.
7. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) En todos los Ministerios debe existir una Secretaría de Estado.
 - b) Los Secretarios de Estado son nombrados por Orden Ministerial del Ministro al que esté adscrita la Secretaría de Estado cuya titularidad ostenten.
 - c) Las Subdirecciones Generales deben estar adscritas a una Dirección General.
 - d) Todos los Ministerios deben contar con una Subsecretaría.



8. Indique cuál de estas afirmaciones es CORRECTA:

- a) La Constitución Española de 1978 establece que España se configura en 17 Comunidades Autónomas y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla.
- b) La Constitución Española de 1978 establece que las Comunidades Autónomas pueden asumir competencias exclusivas en relación con ferrocarriles y transportes terrestres que transcurran por el territorio de más de una Comunidad Autónoma.
- c) Los Estatutos de Autonomía se integran en el ordenamiento jurídico mediante ley ordinaria, que podrá ser orgánica cuando así lo solicite la Comunidad Autónoma.
- d) Todos los Estatutos de Autonomía deben contener las competencias asumidas por la Comunidad Autónoma dentro del marco establecido en la Constitución y las bases para el traspaso de los servicios correspondientes a las mismas.

9. De acuerdo con la Ley 7/1985, reguladora de las Bases de Régimen Local:

- a) Las Provincias pueden agruparse en mancomunidades para la ejecución en común de obras y servicios determinados de su competencia.
- b) Sin perjuicio de las competencias de las Comunidades Autónomas, el Estado, atendiendo a criterios geográficos, sociales, económicos y culturales, podrá establecer medidas que tiendan a fomentar la fusión de municipios con el fin de mejorar la capacidad de gestión de los asuntos públicos locales.
- c) Aquellos municipios que pertenezcan a dos provincias, pueden compartir las gestiones municipales con cada uno de los entes territoriales de los que dependen.
- d) La Provincia es la entidad local básica de la organización territorial del Estado.

10. Cuál de los siguientes actos legislativos provenientes de las instituciones comunitarias no tiene ningún tipo de carácter vinculante:

- a) Reglamento.
- b) Decisión.
- c) Recomendación.
- d) Directiva.



11. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:

- a) El Consejo Europeo marca la dirección política general de la Unión Europea y tiene poder para aprobar leyes.
- b) La Comisión Europea está formada por un equipo de comisarios, uno por cada país de la Unión Europea.
- c) El Parlamento Europeo es el órgano legislativo de la Unión Europea y es elegido directamente por los votantes de la Unión Europea cada cinco años.
- d) Cada Estado Miembro ejerce la presidencia del Consejo de la Unión Europea por turnos de 6 meses.

12. Cuál de los siguientes NO es un principio de actuación de las Administraciones Públicas recogido en el artículo 3 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público:

- a) Simplicidad, claridad y proximidad a los ciudadanos.
- b) Igualdad entre hombres y mujeres.
- c) Responsabilidad por la gestión pública.
- d) Economía, suficiencia y adecuación estricta de los medios a los fines institucionales.

13. ¿Cuál de los siguientes es un principio general de las relaciones administrativas, de acuerdo con el artículo 140 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público?

- a) Coordinación.
- b) Descentralización.
- c) Desconcentración.
- d) Economía.



14. De acuerdo con la Ley 19/2013 de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno:

- a) El derecho de acceso a la información pública se reserva a los interesados en cada procedimiento administrativo.
- b) Para el ejercitar los derechos de acceso, el solicitante debe exponer los motivos por los que solicita la información.
- c) Transcurrido el plazo máximo para resolver una solicitud de acceso a información sin que se haya dictado y notificado resolución expresa se entenderá que la solicitud ha sido estimada.
- d) El cumplimiento por la Administración General del Estado de las obligaciones de publicidad establecidas en el Capítulo II de la Ley será objeto de control por parte del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno.

15. Indique cuál de estas afirmaciones es INCORRECTA, de acuerdo con la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:

- a) Son nulos de pleno derecho los actos de las Administraciones Públicas que tengan un contenido imposible.
- b) Son nulos de pleno derecho los actos de las Administraciones Públicas que sean constitutivos de infracción penal o se dicten como consecuencia de ésta.
- c) Son nulos de pleno derecho los actos de las Administraciones Públicas dictados prescindiendo total y absolutamente del procedimiento legalmente establecido.
- d) Son nulos de pleno derecho los actos de las Administraciones Públicas que incurran en cualquier infracción del ordenamiento jurídico, incluso la desviación de poder.



16. De acuerdo con el artículo 24 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en los procedimientos iniciados a solicitud del interesado:

- a) Los actos administrativos producidos por silencio administrativo sólo se pueden hacer valer ante la Administración.
- b) En los casos de estimación por silencio administrativo, la resolución expresa posterior a la producción del acto sólo podrá dictarse en caso de ser desestimatoria del mismo.
- c) La estimación por silencio administrativo tiene a todos los efectos la consideración de acto administrativo finalizador del procedimiento.
- d) El silencio tendrá efecto estimatorio en los procedimientos relativos al ejercicio del derecho de petición, a que se refiere el artículo 29 de la Constitución.

17. De acuerdo con el artículo 98 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho Administrativo serán inmediatamente ejecutivos, salvo que:

- a) Se trate de una resolución de un procedimiento de naturaleza sancionadora contra la que quepa algún recurso en vía administrativa, excepto el potestativo de reposición.
- b) Se trate de obligaciones de pago.
- c) Se haya dictado una resolución de suspensión de la ejecución.
- d) Una disposición establezca lo contrario.

18. De acuerdo con lo establecido en la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:

- a) Se puede interponer recurso de alzada contra las disposiciones administrativas de carácter general.
- b) Las resoluciones de los recursos de alzada ponen fin a la vía administrativa.
- c) Los actos de trámite no son susceptibles de recurso en vía administrativa.
- d) La interposición de recurso en vía administrativa suspende de manera automática la ejecución del acto impugnado.



19. En relación al régimen de responsabilidad patrimonial de las Administraciones:

- a) Los interesados sólo podrán solicitar el inicio de un procedimiento de responsabilidad patrimonial, cuando no haya prescrito su derecho a reclamar, es decir, a los dos años de desde la curación o la determinación del alcance de las secuelas producidas por un acto de mala administración.
- b) Es necesario que la resolución en un procedimiento de terminación convencional se pronuncie sobre la existencia o no de la relación de causalidad entre el funcionamiento del servicio público y la lesión producida y, en su caso, sobre la valoración del daño causado, la cuantía y el modo de la indemnización, cuando proceda.
- c) En el caso de los procedimientos de responsabilidad patrimonial será preceptivo solicitar informe al servicio cuyo funcionamiento haya ocasionado la presunta lesión indemnizable, no pudiendo exceder de un mes el plazo de su emisión.
- d) En los procedimientos de responsabilidad patrimonial no cabe terminación convencional.

20. De acuerdo con la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa:

- a) La expropiación forzosa puede ser acordada por las Entidades Públicas empresariales.
- b) Las actuaciones del expediente expropiatorio se entenderán, en primer lugar, con el propietario de la cosa o titular del derecho objeto de la expropiación.
- c) Para proceder a la expropiación forzosa será indispensable la previa declaración del justiprecio.
- d) El acuerdo de necesidad de ocupación no es un acto recurrible en alzada.



21. De acuerdo con el artículo 16 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, son contratos de suministro:

- a) Aquellos que tienen por objeto la adquisición, el arrendamiento financiero, o el arrendamiento, con o sin opción de compra, de productos o bienes muebles.
- b) Aquellos en cuya virtud uno o varios poderes adjudicadores encomiendan a título oneroso a una o varias personas, naturales o jurídicas, la gestión de un servicio cuya prestación sea de su titularidad o competencia, y cuya contrapartida venga constituida bien por el derecho a explotar los servicios objeto del contrato o bien por dicho derecho acompañado del de percibir un precio.
- c) Aquellos que contenga prestaciones correspondientes a otro u otros de distinta clase.
- d) Aquellos sujetos a una regulación armonizada.

22. De acuerdo con la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, es causa de nulidad de los contratos:

- a) La declaración de concurso o la declaración de insolvencia en cualquier otro procedimiento.
- b) El mutuo acuerdo entre la Administración y el contratista.
- c) El incumplimiento de la obligación principal del contrato.
- d) La falta de capacidad de obrar o de solvencia económica, financiera, técnica o profesional.

23. Señale la respuesta CORRECTA:

- a) Los empleados públicos son inamovibles de su puesto de trabajo.
- b) Los empleados públicos tienen el deber de mantener actualizada su formación y cualificación.
- c) La obediencia no está configurada como deber para los funcionarios en la medida en que son inamovibles en su condición de funcionarios.
- d) Los empleados públicos no pueden recibir ningún tipo de regalo.



24. Señale la respuesta CORRECTA:

- a) El permiso de paternidad está establecido actualmente en 4 semanas.
- b) El derecho de conciliación de la vida laboral y familiar es un derecho recogido desde los primeros códigos de la función pública en España.
- c) Todos los empleados públicos tienen derecho a sindicarse libremente.
- d) Los funcionarios tienen reconocido el derecho a la libre asociación profesional.

25. El II Plan para la Igualdad entre mujeres y hombres en la Administración General del Estado y en sus organismos públicos se articula en torno a 7 ejes. Indique cuál de los siguientes NO es uno de ellos:

- a) Retribuciones.
- b) Acceso al empleo público.
- c) Violencia de género y otras situaciones de especial protección.
- d) Igualdad de medios materiales entre administraciones.

26. Según la Directiva 2008/57/CE de interoperabilidad, en el supuesto de producirse una evolución tecnológica de suficiente entidad que obligara a modificar una Especificación Técnica de Interoperabilidad (ETI), ¿qué organismo se debe encargar de preparar la revisión y la actualización de la ETI?

- a) La Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (EUAR).
- b) La Comisión Europea.
- c) El Comité de Seguridad e Interoperabilidad Ferroviaria (RISC).
- d) Los organismos del sector afectado.



27. NO es un fin de la Ley 38/2015 del sector ferroviario:

- a) Garantizar un sistema común de transporte ferroviario en el territorio del Estado.
- b) Garantizar la gestión integral de la infraestructura ferroviaria y de los servicios de transporte que sobre ella operan.
- c) Regular el sistema de otorgamiento de licencias que permitan el acceso al mercado de las empresas ferroviarias.
- d) Regular la investigación de accidentes e incidentes ferroviarios.

28. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 38/2015 del sector ferroviario, señale la respuesta INCORRECTA:

- a) Es incompatible el ejercicio de funciones como administrador o miembro del órgano de administración de un administrador de infraestructuras ferroviarias y del órgano de administración de una empresa ferroviaria.
- b) El administrador de infraestructuras ferroviarias deberá ser una entidad jurídica distinta de cualquier empresa ferroviaria y, en el caso de empresas integradas verticalmente, de cualquier otra entidad jurídica encuadrada en ella.
- c) El administrador de infraestructuras ferroviarias podrá encomendar a empresas ferroviarias con las que esté integrado verticalmente el ejercicio de las funciones esenciales, siempre que se garantice que no existe conflicto de intereses.
- d) En relación con las funciones esenciales de los administradores generales de infraestructuras, el administrador de infraestructuras es independiente desde el punto de vista organizativo y de toma de decisiones.

29. De acuerdo con lo establecido en el artículo 96 de la Ley 38/2015 del sector ferroviario, los cánones ferroviarios:

- a) Tienen la consideración de tasas y su determinación le corresponde a los administradores generales de infraestructuras ferroviarias.
- b) Tienen la consideración de precios privados por la utilización de la infraestructura y su determinación le corresponde a los administradores generales de infraestructuras ferroviarias.
- c) Tienen la consideración de tasas y su determinación le corresponde al Ministerio de Fomento a propuesta de los administradores generales de infraestructuras ferroviarias.
- d) Tienen la consideración de contribuciones especiales por la utilización de la infraestructura y su determinación le corresponde al Ministerio de Fomento, quedando en todo caso, afectos al patrimonio de los administradores generales de infraestructuras ferroviarias.



30. La planificación de las infraestructuras integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) le corresponde:

- a) Al Ministerio de Fomento, a propuesta de los administradores generales de infraestructuras.
- b) Al Ministerio de Fomento, oído el Consejo Asesor de Fomento y las comunidades autónomas afectadas.
- c) Al Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Fomento.
- d) Al Consejo de Ministros, oído el Consejo Interterritorial.

31. NO es competencia de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria:

- a) Supervisar el cumplimiento de los requisitos esenciales por parte de los componentes de interoperabilidad.
- b) Proponer, elaborar y desarrollar el marco normativo de seguridad.
- c) Ejercer la potestad sancionadora en materia de seguridad.
- d) Conceder, suspender o revocar la homologación de los fabricantes de material rodante.

32. De acuerdo con el Real Decreto 623/2014 por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios y la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios:

- a) Corresponde al Vicepresidente la calificación inicial de un siniestro como accidente grave, accidente o incidente ferroviario.
- b) Corresponde al Presidente velar porque la investigación se desarrolle siguiendo las directrices del Pleno de la Comisión.
- c) Corresponde al Presidente designar al investigador responsable de cada investigación.
- d) Corresponde al Secretario designar, en su caso, a los asesores técnicos especialistas que resulten necesarios para el correcto desarrollo de las investigaciones.



33. Según la Orden FOM/167/2015, en el caso de que, a juicio del solicitante, un subsistema pueda estar sujeto a excepciones de la aplicación de las ETIs, deberá ponerlo en conocimiento de la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria:
- a) En la solicitud de autorización de puesta en servicio, como parte del expediente y con la evaluación previa del organismo notificado.
 - b) En el momento en que se tenga conocimiento de dicha excepción y solicitar la no aplicación de la ETI.
 - c) Cuando se realiza la comunicación previa a la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria.
 - d) En la fase de la aprobación técnica del proyecto como parte del expediente de evaluación del subsistema.
34. Una empresa ferroviaria cuyos trenes van a circular exclusivamente en el ámbito de un Estado Miembro precisa un certificado de seguridad. Según lo dispuesto en la Directiva 2016/798/UE sobre la seguridad ferroviaria ¿qué autoridad será la encargada de expedir dicho certificado?
- a) La Agencia Ferroviaria Europea.
 - b) La Autoridad Nacional de Seguridad ferroviaria del Estado Miembro.
 - c) La Agencia Ferroviaria Europea o la autoridad nacional de seguridad ferroviaria del Estado Miembro, según solicitud de la empresa ferroviaria.
 - d) La Agencia Ferroviaria Europea o la autoridad nacional de seguridad ferroviaria del Estado Miembro, según decisión de la Comisión Europea.
35. De acuerdo con la Directiva 2016/798/UE sobre la seguridad ferroviaria, elija la afirmación CORRECTA en relación con los Indicadores Comunes de Seguridad (ICS):
- a) Los fallos de la infraestructura se incluyen entre los indicadores relacionados con la seguridad técnica de la infraestructura.
 - b) El coste adicional por los servicios alternativos de transporte tras un accidente se incluye entre los indicadores relativos a las repercusiones económicas.
 - c) Los incidentes en que esté implicado al menos un vehículo ferroviario que transporte mercancías peligrosas se incluyen entre los indicadores relativos a mercancías peligrosas.
 - d) Los incendios de la mercancía transportada se incluyen entre los indicadores relativos a accidentes.



36. Según la Directiva 2004/49/CE sobre la seguridad de ferroviaria, ¿en qué caso puede exigir la Autoridad Nacional de Seguridad la revisión del certificado de seguridad a las empresas ferroviarias?
- a) Si se producen cambios sustanciales en el marco reglamentario de la seguridad.
 - b) Si se produce un accidente o incidente grave.
 - c) Si lo estima conveniente.
 - d) No puede exigir la revisión nunca.
37. Respecto a las siguientes opciones, ¿para cuál de ellas es de aplicación el Reglamento 1078/2012/UE sobre un método común de seguridad en materia de vigilancia?
- a) Únicamente a las entidades encargadas de mantenimiento de locomotoras.
 - b) Únicamente a las entidades encargadas de mantenimiento certificadas.
 - c) A todas las entidades encargadas de mantenimiento.
 - d) No es de aplicación a ningún tipo de entidades encargadas de mantenimiento.
38. En un proceso de verificación "CE" de cumplimiento de requisitos de las ETI, a instancias del solicitante, la Declaración de Verificación Intermedia (DVI) será expedida por:
- a) El organismo notificado elegido por el solicitante.
 - b) El organismo designado elegido por el solicitante.
 - c) El organismo notificado elegido por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
 - d) El organismo de verificación elegido por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
39. A los efectos del Reglamento 402/2013/UE relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo, ¿cuál de los siguientes documentos puede ser un código práctico para el proceso de evaluación de riesgo?
- a) Las normas nacionales notificadas.
 - b) El proyecto de la actuación.
 - c) Un sistema de referencia.
 - d) El informe de un organismo evaluador.



40. Según lo dispuesto en el Real Decreto 664/2015 por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF), cuál de los siguientes documentos es competencia exclusiva del administrador de infraestructuras ferroviarias:

- a) Especificaciones Técnicas de Circulación.
- b) Avisos.
- c) Libro de itinerarios del maquinista.
- d) Libro de normas del maquinista.

41. Indique, de las siguientes afirmaciones, aquella que permite caracterizar los sistemas de explotación tranviaria:

- a) Los vehículos tranviarios pueden compartir plataforma con el tráfico rodado y peatones, la conducción se realiza en régimen de marcha a la vista, y tienen prioridad semafórica en las intersecciones.
- b) Los vehículos tranviarios disponen de una plataforma exclusiva, la conducción se realiza en régimen de marcha a la vista, y no disponen de prioridad semafórica en las intersecciones.
- c) Los vehículos tranviarios pueden compartir plataforma con el tráfico rodado y peatones, disponen de sistemas ATO permitiendo la conducción automática del vehículo, y tienen prioridad semafórica en las intersecciones.
- d) Los vehículos tranviarios disponen de una plataforma exclusiva, disponen de sistemas ATO permitiendo la conducción automática del vehículo, y no disponen de prioridad semafórica en las intersecciones.

42. El personal que realiza funciones que garantizan la seguridad en las operaciones necesarias para la circulación de los trenes, tales como la formación de éstos o la manipulación y acondicionamiento de la carga en los mismos o su descarga, según la Orden FOM/2872/2010 por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes que permiten el ejercicio de las funciones del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación, se denomina:

- a) Personal de circulación.
- b) Personal de infraestructura.
- c) Personal de operaciones del tren.
- d) Personal de conducción.



43. La Orden FOM/1631/2015 por la que se aprueba la Instrucción para el proyecto y construcción de obras ferroviarias IF-3. Vía sobre balasto. Cálculo de espesores de capas de la sección transversal, será de aplicación para:
- a) Ancho estándar o ibérico y velocidades de circulación de hasta 350 km/h.
 - b) Ancho estándar, métrico o ibérico y velocidades de circulación de hasta 350 km/h.
 - c) Ancho estándar o ibérico y velocidades de circulación de hasta 250 km/h., incluidos los puertos.
 - d) Ancho estándar o ibérico y velocidades de circulación de hasta 250 km/h., excluidos los puertos.
44. El tipo de sujeciones utilizadas para barra larga soldada o la barra continua son:
- a) Rígidas.
 - b) Mixtas.
 - c) Semi-elásticas.
 - d) Elásticas.
45. El cambiador de hilo en una vía de ancho mixto (tres carriles):
- a) Permite modificar la ubicación del tercer carril pero limitando su velocidad de paso.
 - b) Permite modificar la ubicación del tercer carril únicamente en las estaciones.
 - c) Permite cambiar de vías situadas colateralmente.
 - d) Permite cambiar de carriles en una misma playa de vías en una estación de clasificación.
46. Según la Decisión 2011/633/UE de Ejecución de la Comisión sobre especificaciones comunes del Registro de Infraestructuras, los estados miembros actualizarán las rúbricas del registro de infraestructuras periódicamente y como mínimo:
- a) Cada dos meses.
 - b) Semestralmente.
 - c) Cada tres meses.
 - d) Anualmente.



47. El Reglamento 1300/2014/UE por el que se aprueba la ETI de personas de movilidad reducida (ETI PMR 2014), establece que cada Estado deberá establecer una estrategia que incluirá los criterios y prioridades de designación de las estaciones y las unidades de material rodante para renovación o mejora. Estas estrategias se englobarán en:

- a) El inventario de activos.
- b) Plan nacional de implementación.
- c) Plan nacional de supresión de barreras en el transporte de viajeros.
- d) El inventario de subsistemas con incidencia en la accesibilidad de los viajeros.

48. Según el Reglamento 1303/2014/UE sobre la ETI de Seguridad de Túneles, a los efectos del alumbrado de emergencia en túneles de más de 0,5 km, la iluminancia que deberá mantenerse en el tiempo es al menos:

- a) 10 lux en cualquier punto del plano horizontal a nivel del pasillo.
- b) 10 lux en cualquier punto del túnel.
- c) 1 lux en cualquier punto del plano horizontal a nivel del pasillo.
- d) 1 lux en cualquier punto del túnel.

49. Según lo dispuesto en el RCF, ¿qué tiempo debe transcurrir, de forma general, para que se produzca de forma automática la apertura de un paso a nivel tipo C por tiempo excesivo de cierre?

- a) 3 minutos desde que se produce el aviso.
- b) 7 minutos desde que se produce el aviso.
- c) 3 minutos desde que las señales presentan la indicación más restrictiva posible.
- d) 10 minutos desde que se produce el aviso.

50. De acuerdo con el Reglamento 1301/2014/UE por el que se aprueba la ETI de energía, indique cuál de los siguientes subsistemas NO interacciona con el subsistema de energía:

- a) El subsistema de control-mando y señalización a bordo.
- b) El subsistema de explotación y gestión del tráfico.
- c) El subsistema de mantenimiento.
- d) El subsistema de infraestructura.



51. De acuerdo con la ETI de energía 2014, indique cuál de los siguientes es un caso específico de los establecidos para la red en España:
- a) En algunas secciones de las futuras líneas con velocidad $v < 250$ [km/h] la altura nominal de contacto permitida es de 5,60 m.
 - b) En algunas secciones de las futuras líneas con velocidad $v \geq 250$ [km/h] la altura nominal de contacto permitida es de 5,60 m.
 - c) En el caso de acondicionamiento de una línea existente se mantendrá el diseño especial de las secciones de separación de fases, excepto para las líneas de alta velocidad.
 - d) En el caso de renovación de una línea existente se mantendrá el diseño especial de las secciones de separación de fases, excepto para las líneas de alta velocidad.
52. De acuerdo con el Reglamento 1302/2014/UE por el que se aprueba la ETI de locomotoras y material rodante de viajeros (ETI Loc&Pas 2014), seleccione la afirmación CORRECTA en relación con la fuerza de contacto y el comportamiento dinámico del pantógrafo:
- a) El pantógrafo no se diseña para una geometría de catenaria sino para un material rodante concreto que garantice la compatibilidad con la geometría de su arco y una velocidad máxima.
 - b) El intervalo de fuerza de contacto media (F_m) está armonizado para las líneas aéreas de contacto sin limitación por su velocidad de diseño.
 - c) La verificación del pantógrafo a nivel del subsistema de material rodante (integración en un vehículo concreto) permitirá ajustar la fuerza de contacto.
 - d) La definición del pantógrafo como componente de interoperabilidad conlleva que la calidad de la captación de corriente es independiente de las características de la línea aérea de contacto.
53. ¿Qué ventaja presentan los sistemas de corriente continua frente a los de corriente alterna?
- a) Menor generación de corrosión.
 - b) Requieren pantógrafos con mesilla más ligera.
 - c) Se requiere un menor número de subestaciones.
 - d) Reduce el impacto en las líneas de comunicación.



54. Según la Orden FOM/167/2015, será necesaria una nueva autorización de puesta en servicio de una línea existente, al menos en los supuestos de:

- a) En todos los casos de modificación de líneas.
- b) Una modificación de línea que haya requerido una aprobación de un estudio informativo.
- c) Siempre que se instalen nuevos subsistemas de electrificación o control-mando y señalización.
- d) Renovación o rehabilitación de los subsistemas preexistentes.

55. De acuerdo al artículo 28 de la Orden FOM/167/2015, señale la afirmación INCORRECTA en relación a la revocación de la autorización de entrada en servicio de un vehículo ferroviario:

- a) La revocación no dará lugar a indemnización alguna a favor de su titular.
- b) El propietario o el titular del vehículo ferroviario dispone de un mes para interponer un recurso potestativo de reposición antes de que la resolución de revocación se haga efectiva.
- c) La revocación se llevará a efecto sin perjuicio de la aplicación, en su caso, del régimen sancionador.
- d) Se podrá revocar si no se subsanasen las deficiencias que hubieran provocado la suspensión de la autorización.

56. Según el Anexo III de la Directiva 2016/797/UE de interoperabilidad, ¿cuál de los siguientes requisitos esenciales es específico, únicamente, del subsistema material rodante?

- a) Seguridad.
- b) Fiabilidad y disponibilidad.
- c) Control.
- d) Compatibilidad técnica.

57. Según el Real Decreto 2387/2004 por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario, ¿qué información NO será obligatoria recoger en la sección 5ª (material rodante) del Registro Especial Ferroviario?

- a) Año de fabricación.
- b) Entidad encargada del mantenimiento.
- c) Fecha de la última inspección.
- d) País de fabricación.



58. Indique cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las ETIs es INCORRECTA:

- a) La ETI relativa a los subsistemas de control-mando y señalización es una ETI estructural.
- b) La ETI relativa al subsistema de aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías es una ETI funcional.
- c) La ETI relativa a la accesibilidad para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida es una ETI estructural.
- d) La ETI relativa al subsistema de explotación y gestión del tráfico es una ETI estructural.

59. Cuando se diseña un nuevo tren de pasajeros, la ETI PMR 2014 exige considerar una serie de requisitos para aquellos usuarios que viajan en silla de ruedas. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:

- a) En el espacio destinado para el usuario que viaja en silla de ruedas, entre el suelo y el techo del vehículo, no deberá haber más obstáculo que un portaequipajes elevado, una barra horizontal o una mesa.
- b) Si se instalan equipos permanentes, tales como soportes para bicicletas o barras portaequies, directamente delante del espacio para sillas de ruedas, se deberán instalar elementos que eviten la caída de dichos objetos sobre el usuario en silla de ruedas.
- c) Las unidades, excluyendo la locomotora o elemento tractor, cuya longitud sea de 200 metros deberá contar con, al menos, 2 espacios para sillas de ruedas.
- d) El espacio para sillas de ruedas deberá diseñarse de manera que estas puedan colocarse de frente o de espalda al sentido de la marcha.

60. Según la Orden FOM/233/2006 por la que se determina el régimen de homologación de los centros de material rodante y sus condiciones de funcionamiento, ¿quién es el responsable de ejecutar el plan de mantenimiento de un vehículo ferroviario?

- a) El titular del vehículo ferroviario.
- b) El centro de mantenimiento homologado.
- c) La entidad encargada del mantenimiento.
- d) La empresa ferroviaria que utilice el vehículo ferroviario.



61. Según el Reglamento 445/2011/UE relativo a un sistema de certificación de las entidades encargadas de mantenimiento de los vagones de mercancías, ¿qué función NO puede externalizar una entidad encargada de mantenimiento de vagones certificada?

- a) La función de gestión.
- b) La función de desarrollo del mantenimiento.
- c) La función de gestión del mantenimiento de la flota.
- d) La función de ejecución del mantenimiento.

62. Según la normativa EN 50126-1 especificación y demostración RAMS en aplicaciones ferroviarias, se define como seguridad:

- a) La ausencia de cualquier riesgo.
- b) La ausencia de riesgos aceptables.
- c) La ausencia de riesgos inaceptables.
- d) La ausencia de peligros.

63. En relación con el parámetro de carga por eje de la ETI Loc&Pas 2014, ¿qué características deberán consignarse en la documentación general para ser utilizadas como interfaz con la infraestructura?

- a) Masa por rueda para tres condiciones de carga, posición de los ejes, longitud de la unidad y velocidad máxima de diseño.
- b) Masa por eje para tres condiciones de carga, posición de los ejes, longitud de la unidad y velocidad máxima de diseño.
- c) Masa por rueda para tres condiciones de carga, posición de los ejes, diámetro de rueda y velocidad máxima de diseño.
- d) Masa por eje para tres condiciones de carga, posición de los ejes, diámetro de rueda y velocidad máxima de diseño.

64. Según la designación unificada de la UIC para los ejes de vehículos motores, un vehículo compuesto por dos bogies con tres ejes motores accionados individualmente, se identifica como:

- a) B'o B'o.
- b) B' B'.
- c) C'o C'o.
- d) C'C'.



65. El tipo de suspensión encargada de transmitir y absorber los esfuerzos verticales y horizontales entre la caja y el bastidor del bogie, se denomina:
- a) Suspensión compensadora.
 - b) Suspensión primaria.
 - c) Suspensión secundaria.
 - d) Suspensión de torsión.
66. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria con respecto a la señalización de cola de los trenes:
- a) Estará compuesta por un foco blanco, como alumbrado de gran intensidad y por dos luces rojas, como alumbrado de posición.
 - b) Únicamente será obligatoria la señalización de cola para los trenes que realicen trayectos nocturnos.
 - c) Los trenes de viajeros podrán llevar luces luminosas o placas reflectantes, según establezca el sistema de gestión de seguridad de la empresa ferroviaria.
 - d) Si la señalización en cola de un vehículo está formada por señales portátiles luminosas, éstas darán sus indicaciones con luz roja fija.
67. El convertidor "chopper" o troceador utilizado en el control de tracción de locomotoras eléctricas:
- a) Sólo puede utilizarse con motores de corriente continua, aplica una intensidad media variable en bornas del motor y no permite el uso de los motores de tracción como freno eléctrico.
 - b) Sólo puede utilizarse con motores de corriente alterna, aplica una tensión media variable en bornas del motor y permite el uso de los motores de tracción como freno eléctrico.
 - c) Puede utilizarse con motores de corriente continua y corriente alterna, aplica una tensión media variable en bornas del motor y permite el uso de los motores de tracción como freno eléctrico.
 - d) Sólo puede utilizarse con motores de corriente continua, aplica una tensión media variable en bornas del motor y permite el uso de los motores de tracción como freno eléctrico.



68. De los siguientes tipos de transmisión empleados en vehículos ferroviarios con tracción diésel, ¿cuál es la que permite dar tracción independiente a todos los ejes?

- a) Mecánica.
- b) Hidráulica.
- c) Eléctrica.
- d) Neumática.

69.Cuál de las siguientes opciones es una característica de los motores diésel:

- a) El motor diésel es muy flexible en su funcionamiento, permitiendo un rango amplio de regímenes de giro.
- b) El rendimiento del motor es independiente del estado de carga por lo que no hay que preocuparse del régimen de giro del motor.
- c) El sentido de rotación de los motores diésel es único, lo que obliga a disponer de sistemas de inversión de marcha.
- d) Los motores diésel permiten variaciones bruscas del régimen de funcionamiento.

70. La tubería de frenado automático de un tren se considera cargada cuando alcanza una presión de:

- a) 3,5 kg/cm².
- b) 5 kg/cm².
- c) 7 kg/cm².
- d) 10 kg/cm².

71. De entre las siguientes opciones, indique el tipo de freno que permite el frenado de un vehículo ferroviario sin depender del contacto rueda-carril y sin producir desgaste:

- a) Freno de fricción.
- b) Freno electromagnético.
- c) Freno lineal de corrientes de Foucault.
- d) Freno electrodinámico.



72. Con carácter general, en la secuencia de pedal pisado, el sistema de doble etapa en los dispositivos de vigilancia del conductor (hombre-muerto), actúa de la siguiente manera:

- a) A los 30 segundos de tener el pedal pisado, se enciende una luz de aviso en la cabina de conducción. Si no se hace nada, transcurridos 2'5 segundos, suena un aviso acústico. Si se sigue sin actuar, 2'5 segundos después, se provoca el frenado de emergencia.
- b) A los 2'5 segundos de tener el pedal pisado, se enciende una luz de aviso en la cabina de conducción. Si no se hace nada, transcurridos 2'5 segundos, suena un aviso acústico. Si se sigue sin actuar, 2'5 segundos después, se provoca el frenado de emergencia.
- c) A los 30 segundos de tener el pedal pisado, se enciende una luz de aviso en la cabina de conducción. Si no se hace nada, transcurridos 2'5 segundos, suena un aviso acústico. Si se sigue actuar, cada 2'5 segundos, vuelve a sonar el aviso acústico.
- d) A los 2'5 segundos de tener el pedal pisado, se enciende una luz de aviso en la cabina de conducción. Si no se hace nada, transcurridos 2'5 segundos, suena un aviso acústico. Si se sigue sin actuar, cada 2'5 segundos, vuelve a sonar el aviso acústico.

73. Según la ETI Loc&Pas 2014, para evitar la propagación de incendios en locomotoras de trenes de mercancías, será necesaria la instalación de barreras contra incendios para proteger la cabina del maquinista con, al menos, la siguiente resistencia:

- a) E15. Requisito de aislamiento térmico durante 15 minutos.
- b) EI15. Requisito de integridad y aislamiento térmico durante 15 minutos.
- c) E90. Requisito de aislamiento térmico durante 90 minutos.
- d) EI90. Requisito de integridad y aislamiento térmico durante 90 minutos.



74. Según la ETI Loc&Pas 2014, en caso de que sea necesaria la evacuación de un coche de pasajeros diseñado para llevar 38 pasajeros, este deberá contar con salidas de emergencia que cumplan las siguientes características:

- a) Se requiere, al menos, de dos salidas de emergencia que permitan la evacuación completa de los pasajeros (sin sus equipajes) en menos de 3 minutos.
- b) Se requiere, al menos, de cinco salidas de emergencia que permitan la evacuación completa de los pasajeros (sin sus equipajes) en menos de 3 minutos.
- c) Se requiere, al menos, de dos salidas de emergencia que permitan la evacuación completa de los pasajeros (sin sus equipajes) en menos de 5 minutos.
- d) Se requiere, al menos, de cinco salidas de emergencia que permitan la evacuación completa de los pasajeros (sin sus equipajes) en menos de 5 minutos.

75. En los aseos universales es necesaria la instalación de, al menos, los siguientes aparatos de alarma:

- a) Un único aparato de alarma situado a una altura que su control permita ser alcanzado por una persona yacente en el suelo.
- b) Dos aparatos de alarma situados a una altura que su control permitan ser alcanzados por una persona yacente en el suelo.
- c) Dos aparatos de alarma situados a dos alturas diferentes, colocados en dos superficies verticales distintas y, uno de ellos, situado a una altura que su control permita ser alcanzado por una persona yacente en el suelo.
- d) Tres aparatos de alarma, dos de ellos situados a una altura que su control permitan ser alcanzados por una persona yacente en el suelo y en dos superficies verticales distintas.

76. Los acuerdos de aceptación cruzada entre España y Portugal de fecha de noviembre de 2012 son aplicables a:

- a) Todos los tipos de material rodante.
- b) Locomotoras y vagones.
- c) Vagones e intervenciones de mantenimiento.
- d) Vagones.



77. Según el Reglamento 2016/919/UE sobre la ETI relativa a los subsistemas de control-mando y señalización del sistema ferroviario de la Unión Europea (ETI CMS 2016), ¿cada cuánto se debe actualizar el plan de implementación nacional?

- a) Cada año.
- b) Cada 5 años.
- c) Cada 10 años.
- d) No es necesario actualizar el plan de implantación nacional en ningún caso.

78. ¿Cuál de las siguientes señales lleva asociada una baliza ASFA?

- a) Anuncio de limitación temporal de velocidad máxima solo si supone un cambio significativo de su valor.
- b) Anuncio de limitación temporal de velocidad máxima.
- c) Limitación temporal de velocidad máxima solo si supone un cambio significativo de su valor.
- d) Preanuncio de limitación temporal de velocidad máxima.

79. Según el conjunto de normas CENELEC, seleccione entre las siguientes opciones, aquella que cuenta con un nivel de integridad de la seguridad más elevado:

- a) SIL 4.
- b) SIL 3.
- c) SIL 2.
- d) SIL 1.

80. En relación a los circuitos de vía de 50 Hz, el valor de la tensión eléctrica en la bobina de mando (relé de disco) es aproximadamente de:

- a) 0,5 voltios.
- b) 1,2 voltios.
- c) 12 voltios.
- d) 24 voltios.



81. Según lo dispuesto en el RCF, señale la respuesta correcta sobre el puesto regional de operaciones:

- a) Es una instalación desde la que se ejerce el mando local de un determinado enclavamiento, que puede incluir una o más estaciones.
- b) Es una instalación de carácter técnico que permite la banalización de la circulación de trenes.
- c) Es una instalación desde la que se puede ejercer el mando de varios enclavamientos que forman parte de un CTC.
- d) Es una instalación de carácter provisional en plena vía que permite la intervención temporal en el bloqueo.

82. Según el RCF se denomina bloqueo a:

- a) El tramo de línea o línea que se encuentran a cargo de un mismo responsable de circulación de un puesto de mando.
- b) El sistema que permite el control y accionamiento de las instalaciones a distancia con el objeto que la circulación se produzca de forma segura, aunque no haya un responsable de circulación físicamente en la línea.
- c) El sistema o proceso cuyo objeto es garantizar que los trenes que circulan por la misma vía y en el mismo sentido, lo hagan separados a una distancia que impida su alcance. Y cuando un tren circule por una vía, no circule otro en sentido contrario por la misma vía.
- d) El sistema que permite establecer itinerarios seguros para la circulación de los trenes en el ámbito de estaciones, estableciendo una relación de dependencia entre las posiciones de los distintos aparatos de vía, las semibarreras de paso a nivel (PN) (en su caso) y las órdenes que transmitan las señales.

83. La normativa en la que se establece la forma, el color, diseño, dimensiones, ubicación y visibilidad de las señales ferroviarias que se instalan en la RFIG es:

- a) El Reglamento de Circulación Ferroviaria.
- b) El Catálogo Oficial de Señales de Circulación Ferroviaria.
- c) La Ley del Sector Ferroviario.
- d) El Reglamento sobre seguridad en la circulación.



84. En el sistema de protección de supervisión y transmisión continua LZB, el intercambio de información desde la vía al tren y desde el tren a la vía, se realiza a través de:
- a) Pedales mecánicos.
 - b) Balizas.
 - c) Lazos inductivos.
 - d) Sistema de radio GSM-R.
85. En fase 2 de ASFA digital, una frecuencia L5 corresponde a una baliza asociada a una señal que presenta la indicación de:
- a) Anuncio de parada.
 - b) Anuncio de precaución.
 - c) Vía libre condicional.
 - d) Preanuncio de parada.
86. El principio de funcionamiento de los sistemas detectores de arrastre está basado en:
- a) Unas galgas extensiométricas que detectan cualquier tipo de irregularidad en la vía.
 - b) Unos pulsímetros situados en la vía encargados de transformar los posibles impactos en voltaje.
 - c) La emisión de radiaciones infrarrojas y su posterior procesado de señal en central.
 - d) La rotura de un circuito de fibra óptica, que genera la correspondiente alarma.
87. Con relación a la arquitectura básica del subsistema de control-mando y señalización, indique de entre los siguientes componentes, aquel que forma parte del subsistema a bordo:
- a) KMC (Key management center).
 - b) Eurolazo.
 - c) RIU (Radio infill unit).
 - d) Módulo STM.



88. La autorización de movimiento de un tren circulando en nivel 1 de ERTMS/ETCS:

- a) En nivel 1 no puede haber autorización de movimiento, ya que no es posible operar en modo supervisión total en este nivel.
- b) Se da hasta el último circuito de vía ocupado por el tren anterior.
- c) Se genera de acuerdo con la señalización existente, de señal a señal.
- d) Se da hasta la cola del tren anterior.

89. Según el Anexo de la ETI CMS 2016, ¿en cuál de las siguientes transiciones de nivel ETCS se precisa reconocimiento en cabina por parte del maquinista?

- a) Nivel 0 -> Nivel 1.
- b) Nivel 2 -> Nivel 1.
- c) Nivel 1 -> Nivel 0.
- d) Nivel 1 -> Nivel 2.

90. Según la ETI CMS 2016, de entre las siguientes opciones, indique qué función debe estar inactiva en el sistema ETCS cuando el mismo se encuentra en modo unfitted (UN):

- a) Determinar la posición geográfica.
- b) Informar de la posición del tren cuando se establece una sesión de comunicación con el RBC.
- c) Monitorizar velocidad y distancia en base al perfil más restrictivo de velocidades.
- d) Gestionar la orden de parada de emergencia incondicional.

91. Según la ETI CMS 2016, indique el límite de supervisión de velocidad que, con carácter general, corresponde con un valor más elevado:

- a) Límite de velocidad máxima permitida (P).
- b) Límite de aviso (W).
- c) Límite de intervención del freno de servicio (SBI).
- d) Límite de intervención del freno de emergencia (EBI).



92. En la estructura del lenguaje ETCS y en relación a los paquetes tren-vía:

- a) Pueden ser enviados por el tren en cualquiera de los niveles de aplicación ETCS N0, N1, N2 y N3.
- b) Pueden ser enviados por el tren únicamente en los niveles de aplicación ETCS N1 y N2.
- c) Pueden ser enviados por el tren únicamente en los niveles de aplicación ETCS N2 y N3.
- d) Pueden ser enviados por el tren únicamente en el nivel de aplicación ETCS N1.

93. Según la ETI CMS 2016, el número de casos de prueba definido para la certificación de equipos embarcados EVC (European Vital Computer) es aproximadamente de:

- a) 50.
- b) 350.
- c) 650.
- d) 1300.

94. Qué información proporciona la siguiente imagen de un DMI?:



- a) El maquinista circula en nivel 1 en modo full supervisión con una velocidad meta de 0 km/h.
- b) El maquinista circula en nivel 1 en modo full supervisión con una velocidad meta de 30 km/h.
- c) El maquinista circula en nivel 1 en modo full supervisión con una velocidad meta de 15 km/h.
- d) El maquinista circula en nivel 1 en modo full supervisión con una velocidad meta de 24 km/h.

95. Según el conjunto de especificaciones #1 (ETCS baseline 2 y GSM-R baseline 1) contenido en la ETI CMS 2016, ¿qué función posee carácter opcional de entre las siguientes funciones de interfaz entre el ETCS a bordo y el tren (TIU)?

- a) Freno de servicio.
- b) Corte de tracción.
- c) Control de posición del inversor.
- d) Control de puertas.



96. Según la ETI CMS 2016, el registrador jurídico (JRU) del sistema ETCS debe ser capaz de almacenar el conjunto completo de datos correspondiente a un período mínimo de operación de:
- a) 12 horas.
 - b) 24 horas.
 - c) 48 horas.
 - d) 72 horas.
97. Según la ETI CMS 2016, la mínima distancia permitida entre balizas consecutivas (medida entre centros de baliza) para líneas de velocidad máxima 300 km/h es:
- a) 2,3 metros.
 - b) 3,0 metros.
 - c) 5,0 metros.
 - d) 8,0 metros.
98. Según la ETI CMS 2016, el tiempo máximo entre la recepción de un mensaje de emergencia en el equipo embarcado y la aplicación de la orden de reacción de frenado en el equipo debe ser:
- a) Inferior a 0,5 segundos.
 - b) Inferior a 1 segundo.
 - c) Inferior a 2 segundos.
 - d) Inferior a 5 segundos.
99. Según la ETI CMS 2016, el período mínimo operacional de vida para las balizas de datos fijos debe ser:
- a) 10 años.
 - b) 15 años.
 - c) 20 años.
 - d) 30 años.



100. Según la Orden FOM/167/2015 por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, en el caso de un cambio de versión de ERTMS en una línea existente, ¿qué es obligatorio obtener?

- a) Una nueva autorización de puesta en servicio de la línea.
- b) Una nueva autorización de puesta en servicio del subsistema control-mando y señalización.
- c) Una resolución expresa de la Autoridad Nacional de Seguridad aceptando el cambio de versión.
- d) No es necesario obtener ninguna nueva autorización.