



PRIMER EJERCICIO (16 DE SEPTIEMBRE DE 2023): PREGUNTAS TIPO TEST. TURNO ACCESO LIBRE.

**MODELO B**

1. Según el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, forman parte del dominio público hidráulico del Estado:
  - A. Los lechos de las balsas ubicadas en cuencas intercomunitarias.
  - B. Los Cauces por los que ocasionalmente discurran aguas pluviales en tanto atraviesen, desde su origen, únicamente fincas de dominio particular.
  - C. Los lechos de los embalses superficiales en cauces públicos en una cuenca intracomunitaria.
  - D. La desembocadura de los ríos hasta donde sea sensible el efecto de las mareas.
  
2. Según el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, en la zona de flujo preferente en suelos en situación básica de suelo urbanizado, que NO estén en municipios con más de 1/3 de su superficie incluida en la zona de flujo preferente, no se podrá construir:
  - A. Edificaciones, obras de reparación, rehabilitación o cambios de uso, garajes subterráneos, sótanos y aparcamientos en superficie, y otras edificaciones bajo rasante.
  - B. Grandes superficies comerciales donde puedan darse grandes aglomeraciones de población.
  - C. Infraestructuras de saneamiento, abastecimiento y otras canalizaciones subterráneas.
  - D. Obras de conservación, mejora y protección de infraestructuras ya existentes.
  
3. Según el artículo 13 del Reglamento de la Planificación Hidrológica aprobado por Real Decreto 907/2007, de 6 de julio, para caracterizar una demanda de agua se precisan, entre otros, los siguientes datos:
  - A. El caudal punta de demanda a escala horaria.
  - B. Aportaciones laterales de masas de agua.
  - C. Las condiciones de calidad exigibles al suministro.
  - D. Las condiciones de calidad del retorno tras la aplicación de sistemas de tratamiento.
  
4. De acuerdo con su artículo 1, el Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación, tiene por objeto regular:
  - A. La evaluación preliminar de la peligrosidad de inundación, los mapas de delimitación de zonas inundables y los planes de gestión de los riesgos de inundación en todo el territorio español.
  - B. La evaluación preliminar del riesgo de inundación, los mapas de peligrosidad y riesgo y los planes de gestión de los riesgos de inundación en todo el territorio español.
  - C. La evaluación preliminar del riesgo de inundación, los mapas de delimitación de zonas inundables y los planes de gestión de los riesgos de inundación en todo el territorio español.
  - D. La evaluación preliminar de las inundaciones, los mapas de exposición, vulnerabilidad y riesgo y los planes de gestión de los riesgos de inundación en todo el territorio español.



5. Según el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, ¿a qué se destina el canon recaudado por utilización de las aguas continentales para la producción de energía eléctrica?
- A. Se destinará en su totalidad a financiar actividades de control, mejora de la calidad, procedimientos y protección del Dominio Público Hidráulico.
  - B. Se destinará en su totalidad a financiar los costes del sistema eléctrico previstos en la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector eléctrico, referidos a fomento de energías renovables.
  - C. El 50 por ciento del canon será destinado a financiar actividades de control, mejora de la calidad, procedimientos y protección del Dominio Público Hidráulico. El 50 por ciento restante será destinado a financiar los costes del sistema eléctrico previstos en la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector eléctrico, referidos a fomento de energías renovables.
  - D. El 2 por ciento del canon será destinado a financiar actividades de control, mejora de la calidad, procedimientos y protección del Dominio Público Hidráulico. El 98 por ciento restante será destinado a financiar los costes del sistema eléctrico previstos en la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del sector eléctrico, referidos a fomento de energías renovables.
6. Según el Real Decreto 984/1989, de 28 de julio, por el que se determina la estructura orgánica dependiente de la Presidencia de las Confederaciones Hidrográficas, ¿a qué unidad administrativa de las Confederaciones Hidrográficas le corresponde el estudio y propuesta del canon de control de vertidos?
- A. Comisaría de Aguas.
  - B. Dirección Técnica.
  - C. Secretaría General.
  - D. Oficina de Planificación Hidrológica.
7. Según el Artículo 5 del Real Decreto 907/2007, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica, las masas de agua superficial dentro de cada demarcación hidrográfica se clasificarán en la categoría de:
- A. Ríos, arroyos, ramblas, lagos, aguas de transición o aguas costeras.
  - B. Ríos, ramblas, lagos o aguas costeras.
  - C. Ríos, arroyos, aguas de transición o aguas costeras.
  - D. Ríos, lagos, aguas de transición o aguas costeras.



8. Según la Orden ARM/2656/2008, de 10 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción de Planificación Hidrológica, para el nivel de garantía del abastecimiento de población, la demanda urbana se considerará satisfecha cuando el déficit en un mes NO sea superior al:
- A. 10 % de la correspondiente demanda mensual y, en diez años consecutivos, la suma de déficit no sea superior al 8 % de la demanda anual.
  - B. 20 % de la correspondiente demanda mensual y, en diez años consecutivos, la suma de déficit no sea superior al 10 % de la demanda anual.
  - C. 30 % de la correspondiente demanda mensual; en un año determinado, la suma de déficit no sea superior al 5 % de la demanda anual, y la suma de déficit no sea superior al 8 % de la demanda anual en diez años consecutivos.
  - D. 50 % de la correspondiente demanda mensual; en dos años consecutivos, la suma de déficit no sea superior al 20 % de la demanda anual, y la suma de déficit no sea superior al 30 % de la demanda anual en diez años consecutivos.
9. Según la Orden TED/157/2023, de 21 de febrero, por la que se establece la excepción temporal y parcial al principio de recuperación de costes del artículo 111 bis del texto refundido de la Ley de Aguas, para el aprovechamiento de recursos hídricos procedentes de desalinizadoras de agua de mar en la Cuenca Hidrográfica del Segura, en la provincia de Almería y en la conducción Júcar-Vinalopó, ¿qué tarifa de riego, IVA excluido, deben satisfacer los usuarios de regadío con derechos de uso sobre las aguas desalinizadas procedentes de la Instalación Desaladora de Agua Marina (IDAM) de Valdelentisco, suministrada en los puntos de entrega para regadío de la red de distribución de la desaladora a partir del 1 de enero de 2023?
- A. 0,037 euros/m<sup>3</sup>.
  - B. 3,783 euros/m<sup>3</sup>.
  - C. 0,003 euros/m<sup>3</sup>.
  - D. 0,378 euros/m<sup>3</sup>.
10. ¿Cuál de los siguientes procesos forma parte de la línea de fangos de una Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)?
- A. Desbaste.
  - B. Desarenado.
  - C. Desengrasado.
  - D. Espesado.



11. Una presa dispone de dos aliviaderos de superficie, uno en labio fijo y otro regulado por compuertas, un desagüe de fondo y dos tomas para regadío. Según el Real Decreto 264/2021, de 13 de abril, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad para las presas y sus embalses, a efectos de seguridad, se considerarán en todo caso como órganos de desagüe los siguientes elementos:
- A. Únicamente el aliviadero de superficie de labio fijo.
  - B. Únicamente los dos aliviaderos de superficie.
  - C. Los dos aliviaderos de superficie y el desagüe de fondo.
  - D. Los dos aliviaderos de superficie, el desagüe de fondo y las dos tomas para regadío.
12. Según el Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, por el que se establecen los criterios de seguimiento y evaluación del estado de las aguas superficiales y las normas de calidad ambiental, ¿en qué categorías se clasifica el estado trófico de las masas de agua superficial?
- A. Hipereutrófico, eutrófico y no eutrófico.
  - B. Eutrófico, en riesgo de estar eutrófico y no eutrófico.
  - C. Ultraoligotrófico, oligotrófico, mesotrófico, eutrófico e hipereutrófico.
  - D. Oligotrófico, mesotrófico y eutrófico.
13. Una estación de bombeo consta de dos bombas centrífugas idénticas dispuestas en paralelo y una única conducción de impulsión. El sistema funciona con niveles de agua constantes tanto en la cántara de aspiración como en el depósito de impulsión. Cuando está funcionando una única bomba, la estación impulsa un caudal Q1. Cuando funcionan las dos bombas dispuestas en paralelo, el caudal Q2 bombeado por cada una de las bombas será:
- A. Q2 será siempre mayor que Q1.
  - B. Q2 será siempre igual a la mitad de Q1.
  - C. Q2 será siempre menor que Q1.
  - D. Q2 será siempre igual que Q1.
14. ¿En qué texto legislativo se definen literalmente las playas como “las riberas del mar o de las rías formadas por arenales o pedregales en superficie casi plana, con vegetación nula o escasa y característica”?
- A. Real Decreto-ley de 19 de enero de 1928, por la que se aprueba la Ley de puertos de 1928.
  - B. Ley de puertos de 7 de mayo de 1880.
  - C. Ley 28/1969, de 26 de abril, sobre costas.
  - D. Ley 22/1988, de 28 de julio, de costas.



15. Según el artículo 9.1 del Reglamento General de Costas, los propietarios de los terrenos amenazados por la invasión del mar o de las arenas de las playas, solamente podrán construir obras de defensa:
- A. Cuando las causas sean naturales, previa autorización o concesión y siempre que no ocupen la playa ni la zona marítimo-terrestre, ni menoscaben las limitaciones y servidumbres legales correspondientes.
  - B. Cuando las causas sean artificiales, previa autorización o concesión y siempre que no perjudiquen a la playa ni a la zona marítimo-terrestre, ni menoscaben las limitaciones y servidumbres legales correspondientes.
  - C. Cuando las causas sean naturales o artificiales, previa autorización o concesión, siempre que no ocupen la playa ni la zona marítimo-terrestre, ni menoscaben las limitaciones y servidumbres legales correspondientes.
  - D. Cuando las causas sean naturales o artificiales previa autorización o concesión, siempre que no perjudiquen a la playa ni a la zona marítimo-terrestre, ni menoscaben las limitaciones y servidumbres legales correspondientes.
16. Según los artículos 91 y 92 del Reglamento General de Costas, los proyectos para la ocupación del dominio público marítimo-terrestre, incluirán una evaluación de los posibles efectos del cambio climático en los siguientes periodos de tiempo:
- A. En caso de proyectos cuya finalidad sea la obtención de una concesión, 75 años; y en caso de obras de protección del litoral, puertos y similares, un mínimo de 50 años desde la fecha de solicitud.
  - B. En caso de proyectos cuya finalidad sea la obtención de una concesión, 30 años; y en caso de obras de protección del litoral, puertos y similares, un mínimo de 50 años desde la fecha de solicitud.
  - C. En caso de proyectos cuya finalidad sea la obtención de una concesión, el plazo de solicitud de la concesión, incluidas las posibles prórrogas; y en caso de obras de protección del litoral, puertos y similares, un mínimo de 50 años desde la fecha de solicitud.
  - D. En caso de proyectos cuya finalidad sea la obtención de una concesión, el plazo de solicitud de la concesión, incluidas las posibles prórrogas; y en caso de obras de protección del litoral, puertos y similares, un mínimo de 75 años desde la fecha de solicitud.
17. Según el artículo 201 del Reglamento General de Costas, en caso de acampada en zona donde NO está permitida, la sanción mínima por metro cuadrado ocupado y día, será de:
- A. 400 euros.
  - B. 40 euros.
  - C. 140 euros.
  - D. 120 euros.



18. La competencia para el deslinde de los bienes de dominio público marítimo-terrestre corresponde a:
- A. La Administración General del Estado, excepto en Cataluña y Andalucía.
  - B. La Administración General del Estado, salvo en las Comunidades Autónomas con Real Decreto de traspasos de funciones y servicios en materia de ordenación y gestión del litoral.
  - C. Las Comunidades Autónomas.
  - D. La Administración General del Estado.
19. En relación con el sistema compensatorio que establece la disposición transitoria segunda del Reglamento General de Costas, si la inscripción registral del último titular de los terrenos no puede practicarse por afectación de la finca al dominio público marítimo-terrestre, y así se acredita por certificación del Registro de la Propiedad:
- A. No se puede otorgar la concesión, en ningún caso.
  - B. No será obstáculo para la tramitación de la concesión siempre que los titulares de los terrenos justifiquen la posesión de los mismos mediante escritura pública que acredite la condición de heredero, legatario o cualquier otra transmisión de derecho.
  - C. No será obstáculo para el otorgamiento de la concesión, previa autorización del Registro de la Propiedad.
  - D. No será obstáculo para la tramitación y el otorgamiento de la concesión, por un plazo de 30 años, prorrogables por otros 30.
20. Una instalación flotante para aprovechamiento de energía eólica marina está situada en un punto sobre la isobata -60 metros de profundidad. Si el período del oleaje es de 10 segundos, ¿con qué ecuaciones de ondas debe calcularse dicha instalación, suponiendo válida la teoría lineal de oleaje?
- A. Las de Airy en aguas someras.
  - B. Las de Airy en aguas profundas.
  - C. Las no lineales.
  - D. Las de Airy en aguas de profundidades intermedias o aguas de transición.
21. En el proyecto de regeneración de una playa, la arena nativa se caracteriza por tener un diámetro medio igual a 1 en unidades  $\phi$ . Se plantea la recarga con un material de aporte con un diámetro medio igual a 0 en unidades  $\phi$ . Indique la afirmación correcta:
- A. Los perfiles no se cortan.
  - B. El material de aportación es más fino que el nativo.
  - C. El material de aportación es más grueso que el nativo.
  - D. El material de aportación es más fino que el nativo y proporciona un perfil secante con el perfil nativo.



22. En relación con la regla de Bruun, la erosión costera debida al ascenso del nivel medio del mar depende:
- A. Del aumento del nivel medio del mar y del tamaño de la arena.
  - B. Sólo del aumento del nivel medio del mar y de la altura de la berma.
  - C. Sólo del aumento del nivel medio del mar y de la profundidad del perfil de equilibrio.
  - D. De la longitud del perfil activo.
23. En la ecuación del perfil de equilibrio de Dean, el valor del parámetro A se expresa en unidades de:
- A. Longitud elevada a  $1/3$ .
  - B. Longitud elevada a  $1/2$ .
  - C. Es adimensional.
  - D. Longitud.
24. Además de Puertos del Estado, el Sistema Portuario de Titularidad Estatal está integrado (en total) por:
- A. 26 Autoridades Portuarias que gestionan 46 Puertos de Interés General del Estado.
  - B. 28 Autoridades Portuarias que gestionan 46 Puertos de Interés General del Estado.
  - C. 26 Autoridades Portuarias que gestionan 45 Puertos de Interés General del Estado.
  - D. 28 Autoridades Portuarias que gestionan 45 Puertos de Interés General del Estado.
25. En el diseño de diques en talud se plantean tres casos: dique irrebalsable (I), dique de baja cota de coronación (BC) y dique sumergido (S). Si el peso de las unidades del manto se simboliza por  $W$ , indique la expresión óptima:
- A.  $W_I > W_S > W_{BC}$ .
  - B.  $W_{BC} > W_I > W_S$ .
  - C.  $W_I > W_{BC} > W_S$ .
  - D.  $W_I < W_{BC} < W_S$ .



26. De acuerdo con el Real Decreto que desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la elaboración, seguimiento, supervisión y control de los anteproyectos, proyectos básicos o de trazado y proyectos de construcción para actuaciones de nuevo trazado, de acondicionamiento, de duplicación de calzada y de carreteras 2+1, así como la tramitación ambiental requerida en cada caso según la legislación vigente, teniendo en cuenta los principios de descarbonización, resiliencia y de adaptación al cambio climático corresponde a:
- A. La Subdirección General de Planificación y Explotación.
  - B. La Subdirección General de Estudios.
  - C. La Subdirección General de Proyectos y Obras.
  - D. La Subdirección General de Construcción.
27. De acuerdo con la Norma de Construcción Sismorresistente: Puentes (NCSP-07), ¿en qué ciudad la aceleración sísmica básica para el cálculo de una estructura es menor?
- A. Girona.
  - B. Zaragoza.
  - C. Granada.
  - D. Murcia.
28. De acuerdo con la Orden Circular 1/2021, Recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento, indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta sobre las carreteras 2+1:
- A. La separación permanente entre sentidos de circulación se realiza siempre a través de sistemas de contención de vehículos.
  - B. En el caso más común, disponen de una única plataforma.
  - C. Se mantiene una separación permanente entre sentidos de circulación.
  - D. Se incorpora un carril adicional reservado alternativamente a uno y otro sentido de circulación para permitir la maniobra de adelantamiento.
29. Según lo establecido en el artículo 545, Mezclas bituminosas tipo AUTL para capas de rodadura, del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3), indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:
- A. Dadas las características de la mezcla, no es necesario que se extiendan sobre un riego de adherencia.
  - B. Resultan de la combinación de un ligante hidrocarbonado, áridos, polvo mineral y, eventualmente, aditivos.
  - C. Todas las partículas del árido deben quedar recubiertas por una película homogénea de ligante.
  - D. El espesor de proyecto se encuentra entre 10 mm y 20 mm.



30. De acuerdo con la Orden FOM/3818/2007, de 10 de diciembre, por la que se dictan instrucciones complementarias para la utilización de elementos auxiliares de obra en la construcción de puentes de carretera, en el caso de que se requiera el empleo de una cimbra móvil:
- A. No es necesario redactar un proyecto específico.
  - B. La dirección de las obras deberá redactar un proyecto específico.
  - C. La asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras deberá redactar un proyecto específico.
  - D. El contratista adjudicatario de la obra deberá redactar un proyecto específico.
31. De conformidad con lo recogido en la Orden Circular 33/2013 sobre el Manual de Explotación de los túneles de la Red de Carreteras del Estado, señale qué afirmación NO es correcta en relación con la actualización y revisión de los mismos:
- A. Cualquier modificación sustancial de la estructura, de las instalaciones o de la explotación de un túnel requerirá la actualización de su Manual de Explotación.
  - B. Toda actualización de un Manual de Explotación requerirá una nueva aprobación del mismo siguiendo el procedimiento que le corresponda.
  - C. La actualización del Manual de Explotación será responsabilidad del gestor del túnel. En el caso de túneles en servicio, se podrán encomendar estas funciones a la empresa explotadora.
  - D. El Manual de Explotación deberá revisarse con una periodicidad no superior a los 5 años, sin ser necesaria una nueva aprobación tras cada revisión.
32. La Dirección General de Carreteras está ejecutando un tramo de autovía de elevada complejidad técnica a través de un contrato administrativo de obras. Las obras llegaron a iniciarse, pero se encuentran formalmente suspendidas por parte de la Administración y por causas no imputables al contratista. El contratista solicita, a los seis meses de suspensión de las obras, la resolución de su contrato. Indique la afirmación correcta:
- A. Debido al tiempo transcurrido desde la suspensión, es causa de resolución del contrato y el contratista tiene derecho por todos los conceptos al 2 por cien del precio de adjudicación del contrato de las obras dejadas de realizar en concepto de beneficio industrial, IVA excluido.
  - B. Debido al tiempo transcurrido desde la suspensión, es causa de resolución del contrato y el contratista tiene derecho por todos los conceptos al 3 por cien del precio de adjudicación del contrato de las obras dejadas de realizar en concepto de beneficio industrial, IVA excluido.
  - C. Debido al tiempo transcurrido desde la suspensión, es causa de resolución del contrato y el contratista tiene derecho por todos los conceptos al 6 por cien del precio de adjudicación del contrato de las obras dejadas de realizar en concepto de beneficio industrial, IVA excluido.
  - D. No es causa de resolución del contrato de obras por no haber transcurrido tiempo suficiente desde el inicio de la suspensión.



33. El Convenio de gestión directa entre la Administración General del Estado y la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA, por el que se regula la gestión de la explotación de autopistas de titularidad estatal, recogido en la resolución de 22 de diciembre de 2022 de la Secretaría General de Infraestructuras, fija una duración inicial del mismo de:
- A. Cinco años, sin posibilidad de prórroga.
  - B. Cinco años, con posibilidad de prórroga de hasta un máximo de tres años más.
  - C. Diez años, sin posibilidad de prórroga.
  - D. Diez años, con posibilidad de prórroga de hasta un máximo de siete años más.
34. En una carretera convencional de la Red de Carreteras del Estado y tras un episodio de intensa lluvia, se produce el deslizamiento de un talud de desmonte de una altura significativa, provocando el corte completo de la carretera. La Dirección General de Carreteras decide solicitar una declaración de emergencia ante la situación de grave peligro. El órgano de contratación podrá ordenar la ejecución de las actuaciones necesarias para remediar el acontecimiento producido:
- A. Sólo si existe crédito suficiente. Se deberá dar cuenta del acuerdo adoptado al Consejo de Ministros en el plazo máximo de treinta días.
  - B. Sólo si existe crédito suficiente. El plazo de inicio de la ejecución de las prestaciones no podrá ser superior a dos meses, contado desde la adopción del acuerdo.
  - C. Incluso sin la existencia de crédito suficiente. Se deberá dar cuenta del acuerdo adoptado al Consejo de Ministros en el plazo máximo de treinta días.
  - D. Incluso sin la existencia de crédito suficiente. El plazo de inicio de la ejecución de las prestaciones no podrá ser superior a dos meses, contado desde la adopción del acuerdo.
35. Un municipio se dispone a llevar a cabo la revisión de su Plan General de Ordenación Urbana, que incluye una serie de modificaciones que afectan a las zonas de servidumbre y afección de una carretera del Estado. Una vez puesto en conocimiento, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dispondrá de:
- A. Un plazo de un mes para emitir un informe vinculante en lo que se refiere a las posibles afecciones. Transcurrido dicho plazo sin que el informe se haya evacuado, se entenderá que es conforme.
  - B. Un plazo de un mes para emitir un informe vinculante en lo que se refiere a las posibles afecciones. Transcurrido dicho plazo sin que el informe se haya evacuado, se entenderá que es no conforme.
  - C. Un plazo de tres meses para emitir un informe vinculante en lo que se refiere a las posibles afecciones. Transcurrido dicho plazo sin que el informe se haya evacuado, se entenderá que es conforme.
  - D. Un plazo de tres meses para emitir un informe vinculante en lo que se refiere a las posibles afecciones. Transcurrido dicho plazo sin que el informe se haya evacuado, se entenderá que es no conforme.



36. De acuerdo con la definición de la situación básica del suelo, indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es un requisito para definir un suelo como urbanizado a efectos del artículo 21 del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana:
- A. Estar legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo de población del que forme parte.
  - B. Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.
  - C. Ser colindante con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas.
  - D. Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística.
37. En relación al Plan BIM en la contratación pública elaborado por la Comisión Interministerial para la incorporación de la metodología BIM en la contratación pública (CIBIM), aprobado por Consejo de Ministros el 27 de junio de 2023, para las licitaciones en los próximos años de la Dirección General de Carreteras, indique la afirmación INCORRECTA:
- A. El Plan fija una implementación BIM en base a un calendario progresivo que se inicia en 2026 y finaliza en 2030, en base a niveles crecientes de aplicación de BIM.
  - B. El Plan BIM persigue el objetivo de mejorar la eficiencia del gasto público en los contratos del sector público.
  - C. En terminología BIM, un Entorno Común de Datos (CDE) es una solución tecnológica que integra un flujo de trabajo para gestionar, entregar y revisar la información, por parte de todos los agentes involucrados.
  - D. El ámbito objetivo de aplicación del plan BIM comprende los contratos de obras y los contratos de concesión de obras, entre otros.



38. Según el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, la Dirección General de Carreteras llevará a cabo la primera evaluación de la seguridad de las carreteras en servicio incluidas en el ámbito de aplicación del mencionado Real Decreto:
- A. A más tardar en 2024. Además, las posteriores evaluaciones de la seguridad de las carreteras del conjunto de la red se efectuarán con la suficiente frecuencia como para garantizar unos niveles de seguridad adecuados, pero, en cualquier caso, al menos cada tres años.
  - B. A más tardar en 2024. Además, las posteriores evaluaciones de la seguridad de las carreteras del conjunto de la red se efectuarán con la suficiente frecuencia como para garantizar unos niveles de seguridad adecuados, pero, en cualquier caso, al menos cada cinco años.
  - C. A más tardar en 2025. Además, las posteriores evaluaciones de la seguridad de las carreteras del conjunto de la red se efectuarán con la suficiente frecuencia como para garantizar unos niveles de seguridad adecuados, pero, en cualquier caso, al menos cada tres años.
  - D. A más tardar en 2025. Además, las posteriores evaluaciones de la seguridad de las carreteras del conjunto de la red se efectuarán con la suficiente frecuencia como para garantizar unos niveles de seguridad adecuados, pero, en cualquier caso, al menos cada cinco años.
39. Según la norma de ADIF de plataforma en túneles NAP 2-3-1.0, la pendiente longitudinal mínima recomendada para el diseño del perfil longitudinal de un túnel, salvo en casos excepcionales de estaciones subterráneas, será:
- A. 6 milésimas salvo en acuerdos verticales.
  - B. 5 milésimas salvo en acuerdos verticales.
  - C. 3 milésimas salvo en acuerdos verticales.
  - D. 2 milésimas salvo en acuerdos verticales.
40. De acuerdo con la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, NO podrán aprobarse instrumentos de modificación, revisión, desarrollo o ejecución de la ordenación territorial y urbanística que contravengan lo establecido en un:
- A. Estudio informativo aprobado definitivamente.
  - B. Estudio informativo aprobado provisionalmente.
  - C. Estudio de viabilidad.
  - D. Estudio de viabilidad informado por el Consejo Asesor de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



41. El período para el que la Orden TMA/1338/2022, de 23 de diciembre, ha aprobado la “Estrategia indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de la infraestructura ferroviaria” es:
- A. 2022 – 2026.
  - B. 2022 – 2027.
  - C. 2021 – 2025.
  - D. 2021 – 2026.
42. De acuerdo con la declaración sobre la red de ADIF de 2023, el número de kilómetros de línea electrificada de la Red de titularidad de ADIF en los diferentes anchos de vía:
- A. Se encuentra entre 6.000 y 6.500 km.
  - B. Se encuentra entre 6.500 y 7.000 km.
  - C. Se encuentra entre 7.000 y 7.500 km.
  - D. Es de más de 7.500 km.
43. De acuerdo con la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, la clausura y consiguiente exclusión de la Red Ferroviaria de Interés General de una línea ferroviaria, cuya explotación carezca de rentabilidad económica y social, requiere:
- A. Acuerdo del Consejo de Administración del administrador de la infraestructura correspondiente, a instancia del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - B. Acuerdo del Consejo de Ministros, a instancia del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, previa solicitud motivada, en su caso, del administrador de infraestructura correspondiente.
  - C. Acuerdo del Consejo de Ministros, a instancia del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y del administrador de infraestructura correspondiente, de forma conjunta.
  - D. Acuerdo del Consejo de Administración del administrador de la infraestructura correspondiente, a instancia del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, previa solicitud motivada, en su caso, de las empresas ferroviarias correspondientes.
44. De acuerdo con la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, el incumplimiento por el administrador de infraestructuras ferroviarias de la obligación de comunicar los acuerdos marco firmados a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia es una infracción:
- A. Muy grave.
  - B. Grave.
  - C. Leve, siendo el competente para imponer la sanción la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - D. Leve, siendo el competente para imponer la sanción la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.



45. El programa de actividad que debe aprobar un administrador general de infraestructuras según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario:
- A. Establecerá un marco general de prioridades y financiero y estará basado en la eficiencia económica y social y en la financiación sostenible del sistema ferroviario, y tendrá en cuenta, en su caso, las necesidades globales de la Unión Europea, y la perspectiva intermodal para garantizar la optimización de los recursos invertidos.
  - B. Señalará los objetivos y fines a alcanzar, el conjunto de medidas para garantizar la sostenibilidad medioambiental de las infraestructuras ferroviarias y propondrá la cuantía de las aportaciones a realizar por el Estado. Las condiciones y la estructura de pagos a realizar deberán fijarse para toda la duración del programa desde el momento de su suscripción.
  - C. Expondrá las características de la infraestructura puesta a disposición de las empresas ferroviarias e informará sobre la capacidad y condiciones técnicas de cada tramo de la red y sobre las condiciones de acceso a la misma.
  - D. Incluirá planes de inversión y financiación, e irá orientado a garantizar un uso, suministro y desarrollo óptimo y eficiente de la infraestructura, asegurando al mismo tiempo el equilibrio financiero, y preverá los medios necesarios para lograr tales objetivos.
46. El Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria clasifica el ERTMS N1, según la funcionalidad prestada al maquinista, como un sistema de protección del tren que proporciona:
- A. Información y supervisión continuas, igual que el LZB.
  - B. Información y supervisión continuas, igual que el EBICAB.
  - C. Información puntual y supervisión continua, igual que el LZB.
  - D. Información puntual y supervisión continua, igual que el EBICAB.
47. Según el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, de seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias, en aquellos puertos de interés general en cuyas zonas de servicio existan infraestructuras ferroviarias conectadas a la Red Ferroviaria de Interés General, las Autoridades Portuarias dispondrán de:
- A. Un plan de autoprotección de sus instalaciones y una autorización de seguridad.
  - B. Un sistema de gestión de la seguridad, sin que les sea exigible la autorización de seguridad.
  - C. Un sistema de gestión de la seguridad, sin que les sea exigible un plan de autoprotección de sus instalaciones y una autorización de seguridad.
  - D. Un sistema de gestión de la seguridad, un plan de autoprotección de sus instalaciones y una autorización de seguridad.



48. Según el Real Decreto 623/2014, de 18 de julio, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios y la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), el vocal del Pleno de la CIAF que sea ingeniero por el área de conocimiento técnico de caminos, canales y puertos será necesariamente experto en:
- A. Seguridad y circulación ferroviaria.
  - B. Infraestructura ferroviaria.
  - C. Infraestructura ferroviaria y explotación de los servicios ferroviarios.
  - D. Infraestructura ferroviaria y seguridad y circulación ferroviaria.
49. ¿En qué Libro de la Instrucción ferroviaria para el proyecto y construcción del subsistema infraestructura (IFI), aprobada por Orden TMA/135/2023, de 15 de febrero, se establecen las normas nacionales del subsistema infraestructura en el ámbito de la Directiva 2016/797?
- A. En el primero.
  - B. En el segundo.
  - C. En el tercero.
  - D. En el cuarto.
50. Si en un Estado miembro no existe una norma nacional notificada para que el proponente decida la importancia de un cambio del sistema ferroviario que repercute en la seguridad, el Reglamento de Ejecución (UE) nº.402/2013 de la Comisión de 30 de abril de 2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº.352/2009 prescribe para ello, entre otros, los siguientes criterios:
- A. Significatividad, consecuencias en caso de fallo y complejidad del cambio.
  - B. Adicionalidad, significatividad y supervisión.
  - C. Supervisión, reversibilidad y adicionalidad.
  - D. Adicionalidad, supervisión e integración segura.
51. De acuerdo con los últimos datos del Observatorio del Transporte y la Logística (OTLE), ¿qué porcentaje respecto al total de toneladas transportadas representa el tráfico de mercancías a través de ferrocarril en nuestro país, incluyendo transporte nacional e internacional?
- A. Menos del 0,5%.
  - B. Aproximadamente el 1%.
  - C. Entre el 3 y el 5%.
  - D. Aproximadamente el 12%.



52. De acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), en 2021, ¿cuál ha sido el gasto medio aproximado por hogar en transporte, así como su relación con el total?
- A. 7.405€ en transporte, un 21% del gasto medio total.
  - B. 3.230€ en transporte, un 11% del gasto medio total.
  - C. 3.540€ en transporte, un 5% del gasto medio total.
  - D. 7.405€ en transporte, un 17% del gasto medio total.
53. ¿Cuál de los siguientes ámbitos se incluye en el alcance de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT)?
- A. Actividades auxiliares y complementarias del transporte, como las desarrolladas por agencias de transportes o por operadores logísticos.
  - B. Transporte de militares en destino operativo.
  - C. Arrendamiento de vehículos de carretera sin conductor, solamente para el caso que realicen transporte de personas entre distintos términos municipales.
  - D. Ninguna de las anteriores actividades se incluye en el ámbito de aplicación de la LOTT.
54. ¿Cuál de los siguientes NO se encuentra entre los objetivos y funciones de la Agencia Ferroviaria Europea?
- A. Mejorar el grado de interoperabilidad del sistema ferroviario de la Unión Europea.
  - B. Conceder la certificación (y, en su caso, suspenderla o revocarla) a las entidades encargadas del mantenimiento.
  - C. Dirigir recomendaciones a la Comisión Europea en materia de formación y certificación del personal de a bordo con tareas esenciales para la seguridad.
  - D. Supervisar el desarrollo de las normas nacionales en materia ferroviaria.
55. ¿Qué normativa nacional regula el denominado “Mapa concesional de autobuses”?
- A. Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.
  - B. Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.
  - C. Ley 23/2022, de 12 de diciembre, de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte.
  - D. Orden FOM/1353/2005 de 9 de mayo, por la que se regula el Comité Nacional del Transporte por Carretera.



56. De acuerdo con el Inventario Nacional de Emisiones de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero (INEGYCEI), ¿cuál es el orden de los modos de transporte, de mayor a menor, según su aporte al total de emisiones de GEI?
- A. Marítimo – Aéreo - Ferroviario – Terrestre (Vehículos pesados) - Terrestre (Vehículos ligeros).
  - B. Terrestre (Vehículos ligeros) - Terrestre (Vehículos pesados) - Marítimo - Aéreo – Ferroviario.
  - C. Aéreo - Terrestre (Vehículos pesados) - Terrestre (Vehículos ligeros) – Marítimo – Ferroviario.
  - D. Aéreo – Marítimo - Terrestre (Vehículos pesados) - Terrestre (Vehículos ligeros) – Ferroviario.
57. En relación con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 (es.movilidad) y la Ley de Movilidad Sostenible (LMS), indique la afirmación correcta:
- A. Tanto es.movilidad como la LMS han sido aprobadas y publicadas en BOE, encontrándose en vigor.
  - B. es.movilidad ha sido aprobada y publicada en BOE en diciembre de 2022 y el Proyecto de LMS se encuentra en tramitación parlamentaria.
  - C. es.movilidad ha sido aprobada por Consejo de Ministros en abril de 2022 y el Proyecto de LMS ha sido aprobado por Consejo de Ministros y se encuentra en tramitación parlamentaria.
  - D. es.movilidad ha sido aprobada por Consejo de Ministros en diciembre de 2021 y la LMS aún no ha sido aprobada definitivamente.
58. Indique cuál de estas afirmaciones es FALSA respecto a los costes del transporte:
- A. Subvencionar el transporte público puede ser una medida para reducir los costes externos.
  - B. La energía de tracción, lubricantes y reparaciones son costes directos variables en el transporte.
  - C. Los impuestos que gravan actividades con un impacto ambiental negativo, como la gestión incorrecta de residuos que contaminan el agua o las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), son los llamados “impuestos verdes”.
  - D. El principio general de “tarificación al coste social marginal” propuesto por la Comisión Europea para la internalización de costes externos del transporte pretende repercutir los costes de congestión, medioambientales y cánones de uso sobre los operadores de la infraestructura.



59. ¿Cuáles son los tres pilares del programa marco Horizonte Europa 2021-2027?
- A. Ciencia Excelente; Liderazgo Industrial; Retos Sociales.
  - B. Europa Investiga; Europa Desarrolla; Europa Innova.
  - C. Ciencia Excelente; Desafíos mundiales y competitividad industrial europea; Europa innovadora.
  - D. Investigación, Desarrollo e Innovación.
60. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto al Punto de Acceso Nacional de Transporte Multimodal (NAP)?
- A. La implementación del NAP es competencia del MITMA y del Ministerio del Interior.
  - B. El NAP puede contener, entre otros, ficheros GTFS con los horarios de los servicios de transporte.
  - C. El Reglamento Delegado (UE) 2017/1926 de la Comisión, relativo al suministro de servicios de información sobre desplazamientos multimodales establece la obligatoriedad para los agentes intervinientes en el transporte de suministrar datos estáticos y dinámicos de desplazamiento al NAP.
  - D. El Reglamento Delegado (UE) 2017/1926 de la Comisión, relativo al suministro de servicios de información sobre desplazamientos multimodales establece la obligatoriedad de disponer en el NAP de los datos técnicos de las capacidades de las infraestructuras.
61. El Sistema de Aumentación Basado en Satélites (SBAS) que se utiliza para mejorar el rendimiento de los sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS) en Europa se denomina:
- A. ESBAS.
  - B. EGNOS.
  - C. WAAS.
  - D. GALILEO.
62. Las tecnologías bigdata aplicadas a registros de telefonía móvil se utilizan actualmente para el análisis de la movilidad de las personas. Si para obtener la posición de cada terminal móvil se analizan los registros de los Call Detail Records (CDRS), seleccione la afirmación correcta:
- A. Aunque el terminal móvil esté apagado se puede obtener su posición mediante el análisis de sus CDRS.
  - B. Es necesario tener el GPS del terminal móvil encendido para poder conocer su posición.
  - C. Se utiliza la técnica de triangulación entre las antenas de telefonía para obtener la posición del terminal móvil.
  - D. La precisión en el posicionamiento instantáneo dependerá, entre otros factores, de la densidad de antenas de telefonía en la zona.



63. ¿Cuál de estas respuestas es FALSA en relación con el Reglamento (UE) No 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2013 sobre las Orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte?
- A. Las terminales de mercancías estarán conectadas con las infraestructuras de carreteras o, en su caso, de vías navegables interiores de la red global.
  - B. Si un tramo de la red ferroviaria pertenece al corredor Mediterráneo, pertenece también a su vez a la red básica y a la red global.
  - C. La red global será la especificada en los mapas y las listas del anexo I y de la parte 2 del anexo II del Reglamento 1315/2013, complementada por la especificada en las normativas propias de cada Estado miembro.
  - D. Los Estados miembros garantizarán que las infraestructuras ferroviarias estén equipadas con ERTMS, excepto en el caso de redes aisladas.
64. Según el artículo 7 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, en relación con las nuevas concesiones que se otorguen, de acuerdo con lo establecido en la legislación de aguas sobre el dominio público hidráulico para la generación de energía eléctrica, indique la afirmación correcta:
- A. Se impondrán penalidades a los usos del dominio público hidráulico que no garanticen la eficiencia energética.
  - B. Potenciarán el apoyo a los sistemas no consuntivos de agua.
  - C. Tendrán como prioridad el apoyo a la integración de las tecnologías renovables en el sistema eléctrico.
  - D. Deberán revisar sus condicionados con frecuencia bienal, dada la rápida evolución de la normativa del sector eléctrico.
65. Tal y como prevé la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, quienes ostenten la titularidad de las instalaciones de suministro de combustibles y carburantes a vehículos cuyo volumen anual agregado de ventas de gasolina y gasóleo A en 2019 sea superior o igual a 10 millones de litros instalarán, por cada una de estas instalaciones, al menos una infraestructura de recarga eléctrica de potencia igual o superior a:
- A. 350 kW en corriente continua, que deberá prestar servicio en un plazo de veinticuatro meses a partir de la entrada en vigor de dicha ley.
  - B. 150 kW en corriente continua, que deberá prestar servicio en un plazo de veintiún meses a partir de la entrada en vigor de dicha ley.
  - C. 350 kW en corriente continua, que deberá prestar servicio en un plazo de veintisiete meses a partir de la entrada en vigor de dicha ley.
  - D. 50 kW en corriente continua, que deberá prestar servicio en un plazo de doce meses a partir de la entrada en vigor de dicha ley.



66. El modelo organizativo de la Estrategia Española de Economía Circular (EEEC) establece la creación de un Consejo de Economía Circular que se ha definido como:
- A. Un Consejo en el que participan agentes sociales y otros agentes económicos, gestores de residuos y consumidores y organismos y centros de investigación que impulsen la I+D+i.
  - B. Un organismo autónomo del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
  - C. Un órgano de cooperación interadministrativa liderado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico junto con el Ministerio de Ciencia e Innovación.
  - D. Un ente consultivo integrado por los diferentes órganos colegiados que en la Administración General del Estado tienen competencias en materia de gestión de residuos.
67. En el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados, se define riesgo y se asume como situación de riesgo aceptable aquella en que:
- A. Para cada sustancia, el cociente entre el nivel de exposición, expresado como concentración, y el umbral ecotoxicológico, definido por la concentración máxima para la que no se esperan efectos sobre los ecosistemas, es inferior a la unidad.
  - B. Para las sustancias mayoritarias, el cociente entre el nivel de exposición, expresado como concentración, y el umbral ecotoxicológico, definido por la concentración máxima para la que no se esperan efectos sobre los ecosistemas, es inferior a la unidad.
  - C. Para cada sustancia, el cociente entre el nivel de exposición, expresado como concentración, y el umbral ecotoxicológico, definido por la concentración máxima para la que no se esperan efectos sobre los ecosistemas, es inferior a 1,5.
  - D. Para las sustancias de una muestra representativa de suelo, el cociente entre el nivel de exposición, expresado como concentración, y el umbral ecotoxicológico, definido por la concentración máxima para la que no se esperan efectos sobre los ecosistemas, es inferior a 1,5.
68. El artículo 13 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, establece que la utilización de residuos inertes procedentes de actividades de construcción o demolición en la restauración de un espacio ambientalmente degradado, en obras de acondicionamiento o relleno, podrá ser considerada una operación de valorización, y no una operación de eliminación de residuos en vertedero, cuando se cumpla, entre otros, el siguiente requisito:
- A. Que haya sido depositada la fianza ante el órgano competente en materia medioambiental de la comunidad autónoma.
  - B. Que haya sido publicada la correspondiente declaración ambiental integrada.
  - C. Que el órgano competente en materia medioambiental de la comunidad autónoma así lo haya declarado antes del inicio de las operaciones de gestión de los residuos.
  - D. Que el órgano competente en materia medioambiental de la entidad local así lo haya declarado antes del inicio de las operaciones de gestión de los residuos.



69. Atendiendo a las definiciones recogidas en el artículo 3 del Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación, ¿cuál de las siguientes opciones es correcta?
- A. La “Autorización ambiental integrada” es la resolución escrita del órgano competente de la comunidad autónoma en la que se ubique la instalación; y la “Autorización sustantiva” es la autorización de industrias o instalaciones industriales que estén legal o reglamentariamente sometidas a autorización administrativa previa.
  - B. La “Autorización ambiental integrada” es la resolución escrita del órgano competente de la entidad local en la que se ubique la instalación; y la “Autorización sustantiva” es la autorización de la comunidad autónoma de industrias o instalaciones industriales de conformidad con el artículo 15 de la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria.
  - C. La “Autorización ambiental integrada” es la resolución escrita del órgano competente de la comunidad autónoma en la que se ubique la instalación; y la “Autorización sustantiva” es la autorización de la entidad local sobre industrias o instalaciones industriales de conformidad con el artículo 15 de la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria.
  - D. En dicho texto legal se contempla la definición de la “Autorización ambiental integrada”, pero no de la “Autorización sustantiva”, que se refiere a la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.
70. En la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, ¿cómo se califica la infracción consistente en incumplir los valores límite de emisión?
- A. En todo caso como infracción muy grave.
  - B. Grave, cuando no esté tipificado como infracción muy grave.
  - C. Leve, cuando no esté tipificado como infracción grave.
  - D. No está tipificado como infracción.
71. De acuerdo con lo establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, ¿quién llevará a cabo la remisión, en su caso, de la información a la Comisión Europea sobre las medidas compensatorias Red Natura 2000 que se hayan adoptado?
- A. El Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.
  - B. El órgano de la Comunidad Autónoma competente en materia de medioambiente.
  - C. El Ministerio competente en materia de medioambiente.
  - D. La información sobre las medidas compensatorias Red Natura 2000 no se remite a la Comisión Europea.



72. En cuanto a la atribución de responsabilidades, el artículo 16 de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental establece que cuando el daño o la amenaza de daño sean causados por el uso de un producto:
- A. El operador podrá reclamar solo al fabricante el importe de los costes en que haya incurrido, siempre y cuando el operador se haya ajustado estrictamente en el desarrollo de su actividad a las condiciones establecidas para el uso del producto y a la normativa vigente en el momento de producirse la emisión o el hecho causante del daño medioambiental.
  - B. Dada la importancia del importador o el suministrador, el operador podrá reclamarles parcialmente el importe de los costes en que haya incurrido, aunque el operador no se haya ajustado estrictamente a lo establecido en la Ley 26/2007.
  - C. El operador no podrá reclamar los costes en que haya incurrido, ya que es responsable de la utilización final del producto y sus efectos.
  - D. El operador podrá reclamar al fabricante, al importador o al suministrador el importe de los costes en que haya incurrido, siempre y cuando el operador se haya ajustado estrictamente en el desarrollo de su actividad a las condiciones establecidas para el uso del producto y a la normativa vigente en el momento de producirse la emisión o el hecho causante del daño medioambiental.
73. Tal y como prevé la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, son principios inspiradores en la determinación de medidas para cada demarcación marina:
- A. El principio de corrección de daños ambientales en la misma fuente; y el desarrollo sostenible y, en particular, el impacto social, ambiental y económico de las medidas contempladas.
  - B. El principio de acción preventiva; y el de conformidad tras consulta pública.
  - C. El principio de quien contamina paga; y el de máxima eficiencia presupuestaria.
  - D. El principio de corrección de daños ambientales de cualquier fuente, puntual o difusa; y el de quien contamina paga.
74. En relación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) asociados a la Agenda 2030, ¿cuál es el ODS cuyo objetivo es construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación?
- A. El ODS 2.
  - B. El ODS 4.
  - C. El ODS 9.
  - D. El ODS 17.



75. ¿Cuál es la Meta 1 de la Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas?
- A. Impulsar y asegurar la continuidad territorial a escala internacional en el desarrollo de la Infraestructura Verde.
  - B. Reducir los efectos de la fragmentación y de la pérdida de conectividad ecológica ocasionados por cambios en los usos del suelo o por la presencia de infraestructuras.
  - C. Mantener, fortalecer y, donde sea posible, restaurar el funcionamiento de los ecosistemas con el fin de garantizar el aporte de múltiples servicios de los ecosistemas.
  - D. Restaurar los hábitats y ecosistemas de áreas clave para favorecer la biodiversidad, la conectividad o la provisión de servicios de los ecosistemas, priorizando soluciones basadas en la naturaleza.
76. El procedimiento de reforma cualificado que recoge el artículo 168 de la Constitución Española de 1978 se aplicará cuando se propusiere la revisión parcial que afecte al:
- A. Título X.
  - B. Título Preliminar.
  - C. Preámbulo.
  - D. Capítulo primero, Sección segunda del Título I.
77. De acuerdo con la Constitución Española de 1978, la modificación de una ley orgánica exige:
- A. La mayoría simple del Congreso y la mayoría absoluta del Senado en una votación final sobre el conjunto del proyecto.
  - B. La mayoría absoluta del Congreso en una votación final sobre el conjunto del proyecto.
  - C. La mayoría de un mínimo de 3/5 del Congreso.
  - D. La mayoría absoluta del Congreso y del Senado, en una votación final conjunta de ambas Cámaras.
78. De conformidad con lo dispuesto en la Constitución Española de 1978, indique la afirmación INCORRECTA respecto de las Comunidades Autónomas:
- A. Podrán actuar como delegados o colaboradores del Estado en la recaudación o gestión de los tributos de aquel.
  - B. Podrán establecer circunscripciones territoriales propias mediante agrupación de municipios limítrofes si así se prevé en sus Estatutos de Autonomía.
  - C. El control de la actividad de sus órganos podrá ejercerse por el Gobierno, a través de un Delegado nombrado en el territorio de cada Comunidad Autónoma.
  - D. La reforma de sus Estatutos de autonomía requerirá, en todo caso, la aprobación por las Cortes Generales mediante ley orgánica.



79. De conformidad con la Constitución Española de 1978, indique la respuesta correcta sobre las entidades locales:
- A. La Diputación es una entidad local con personalidad jurídica propia.
  - B. Los archipiélagos tienen administración propia en forma de Delegaciones Insulares.
  - C. Se podrán crear agrupaciones de municipios diferentes a la provincia.
  - D. El gobierno y la administración de los municipios corresponde a los Ayuntamientos, integrados por el Alcalde elegido en todo caso por los vecinos del municipio mediante sufragio universal, igual, libre, directo y secreto, y por los Concejales, elegidos por el Alcalde.
80. De conformidad con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, indique cuál de los siguientes NO es un derecho de los ciudadanos en sus relaciones con la Administración:
- A. Relacionarse con la Administración a través de medios electrónicos.
  - B. Que la Administración General del Estado tramite, en cualquier parte del territorio del Estado, un procedimiento en la lengua cooficial que elija el ciudadano.
  - C. Exigir las responsabilidades de las Administraciones Públicas y autoridades, cuando así corresponda legalmente.
  - D. Obtener resolución expresa en todos los procedimientos cualquiera que sea su forma de iniciación.
81. De conformidad con el artículo 39.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los actos administrativos producirán efectos:
- A. Desde la fecha en que se dicten, salvo que en ellos se disponga otra cosa.
  - B. Únicamente desde el momento en el que son notificados.
  - C. Cuando afectan a varios destinatarios, sólo desde el momento en el que son publicados en el Boletín Oficial del Estado.
  - D. A partir de la fecha en la que el interesado realiza actuaciones que supongan conocimiento del contenido del acto, con independencia de que se haya notificado o no.
82. De conformidad con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, cuando la notificación por medios electrónicos sea de carácter obligatorio y se ponga a disposición del interesado durante 10 días naturales sin que se acceda a su contenido:
- A. Se entenderá rechazada, por lo que se dará por efectuado el trámite y se seguirá el procedimiento.
  - B. Se considerará infructuosa, por lo que deberá intentarse de nuevo por el mismo medio.
  - C. Se considerará una notificación defectuosa, y deberá complementarse con una notificación en papel.
  - D. Se dará un nuevo plazo de 10 días naturales y, si el interesado no accede, se considerará practicada.



83. Indique la afirmación correcta respecto a la declaración de lesividad para el interés público de actos administrativos regulada en el artículo 107 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:
- A. Requiere el dictamen favorable del Consejo de Estado u órgano consultivo de la Comunidad Autónoma.
  - B. Procede en aquellos casos en los que el acto esté viciado de alguna causa de nulidad de las recogidas en el artículo 47 de la Ley 39/2015.
  - C. Será previa a la impugnación del acto ante el orden contencioso-administrativo por parte de la Administración que la declara.
  - D. No podrá adoptarse una vez transcurridos dos años desde que se dictó el acto administrativo.
84. De conformidad con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el recurso de alzada contra un acto administrativo cuando no ponga fin a la vía administrativa podrá interponerse:
- A. Únicamente ante el órgano superior jerárquico del que lo dictó, en el plazo de 3 meses.
  - B. Únicamente ante el órgano que dictó el acto, en el plazo de 1 mes.
  - C. Ante el órgano que dictó el acto que se impugna o ante el competente para resolverlo, en el plazo de 1 mes si el acto fuera expreso.
  - D. Siempre ante el Subsecretario del departamento competente en el plazo de 1 mes, si se trata de un acto dictado por la Administración General del Estado.
85. De conformidad con la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, el expediente expropiatorio se inicia con:
- A. La declaración de utilidad pública o interés social.
  - B. La aprobación del proyecto que requiere la expropiación del inmueble.
  - C. El acuerdo de necesidad de ocupación.
  - D. La presentación de la hoja de aprecio.
86. De conformidad con la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, los criterios de desempate para la adjudicación de un contrato:
- A. Deberán necesariamente fijarse en los pliegos de cláusulas administrativas generales.
  - B. Sólo podrán ser aquellos que se fijen en el pliego de cláusulas administrativas particulares, y versarán exclusivamente sobre el porcentaje de temporalidad en la empresa y sobre criterios sociales.
  - C. Serán aquellos que se fijen en los pliegos de cláusulas administrativas generales, y sólo podrán tenerse en cuenta cuando la documentación acreditativa de dichos criterios haya sido aportada junto a oferta inicial.
  - D. Podrán establecerse por los órganos de contratación en los pliegos de cláusulas administrativas particulares y, en su defecto, el empate se resolverá mediante la aplicación de los criterios sociales fijados en la propia Ley de Contratos.



87. De acuerdo con la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público indique cuál de las siguientes NO es una prerrogativa de la Administración en la ejecución de los contratos del sector público:
- A. Modificación por razones de interés público.
  - B. Inspección general de las oficinas del contratista de forma previa al inicio de la ejecución del contrato.
  - C. Suspensión de la ejecución.
  - D. Resolución de dudas que ofrezca su cumplimiento.
88. Según la Constitución Española de 1978, al Rey le corresponde el título de:
- A. Rey de España.
  - B. Jefe del Reino de España.
  - C. Rey de la Corona de España.
  - D. Jefe del Estado Español.
89. Señale qué afirmación es cierta sobre los Delegados del Gobierno, según la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público:
- A. Representan al Gobierno de la Comunidad Autónoma en su territorio.
  - B. Son órganos superiores con rango de Subsecretario.
  - C. Serán nombrados y separados por Acuerdo del Consejo de Ministros a propuesta del Presidente del Gobierno.
  - D. Serán suplidos en caso de ausencia, por el Secretario General solo en las Comunidades Autónomas uniprovinciales en las que no exista Subdelegado.
90. Los órganos de nivel inferior a Subdirección General se crean, modifican y suprimen, según lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público por:
- A. Ley ordinaria.
  - B. Orden del Ministro respectivo.
  - C. Acuerdo del Consejo de Ministros.
  - D. Real Decreto del Consejo de Ministros.
91. Como Estado que preside el Consejo de la Unión Europea (UE) entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2023, a España le corresponde presidir nueve de las diez formaciones del Consejo, siendo la excepción la de:
- A. Asuntos Generales.
  - B. Justicia e Interior.
  - C. Asuntos Exteriores.
  - D. No hay excepciones, se presiden todas las formaciones del Consejo.



92. El impulso, la coordinación y el seguimiento de los planes de Gobierno Abierto de los departamentos ministeriales, corresponde:
- A. Al Grupo Interministerial de Gobierno Abierto.
  - B. A la Comisión Sectorial de Gobierno Abierto.
  - C. Al Foro de Gobierno Abierto.
  - D. A la Dirección General de Gobernanza Pública.
93. Según lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las Administraciones Públicas NO requerirán a los interesados el uso obligatorio de firma para:
- A. Formular solicitudes.
  - B. Presentar declaraciones responsables.
  - C. Desistir de acciones.
  - D. Presentar subsanaciones.
94. La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, señala en su artículo 16 que los registros electrónicos de todas y cada una de las Administraciones deberán ser plenamente:
- A. Autónomos.
  - B. Informáticos.
  - C. Interoperables.
  - D. Accesibles.
95. De acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en los casos de estimación por silencio administrativo en procedimientos iniciados a solicitud del interesado, la resolución expresa posterior a la producción del acto:
- A. Se adoptará por la Administración sin vinculación alguna al sentido del silencio.
  - B. Solo podrá dictarse de ser confirmatoria del mismo.
  - C. No podrá dictarse.
  - D. Solo podrá dictarse a los efectos de iniciar el cómputo del plazo de recurso correspondiente y siempre que hayan transcurrido más de tres meses.



96. ¿Cuándo podrán las disposiciones sancionadoras producir efectos retroactivos, según lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público?
- A. En ningún caso, ya que lo prohíbe la Constitución.
  - B. Cuando favorezcan al presunto infractor.
  - C. Cuando favorezcan al presunto infractor salvo que la sanción esté pendiente de cumplimiento íntegro al entrar en vigor la nueva disposición.
  - D. En ningún caso, porque lo prohíbe la Ley 40/ 2015.
97. Según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, con carácter general, el umbral de valor estimado a partir del cual están sujetos a regulación armonizada los contratos de suministro adjudicados por la Administración General del Estado es de:
- A. 150.000 euros.
  - B. 160.000 euros.
  - C. 120.000 euros.
  - D. 140.000 euros.
98. Según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, la carencia o insuficiencia de crédito es, salvo en supuestos de emergencia, causa de:
- A. Invalidez del contrato.
  - B. Anulabilidad del contrato.
  - C. Convalidación del contrato.
  - D. Nulidad del contrato.
99. El vigente Estatuto Básico del Empleado Público, se aprobó a través de:
- A. Ley ordinaria.
  - B. Ley orgánica.
  - C. Real decreto legislativo.
  - D. Real decreto ley.
100. El acceso a cuerpos o escalas del mismo subgrupo profesional se denomina, de acuerdo con el artículo 16 del Estatuto Básico del Empleado Público:
- A. Carrera horizontal.
  - B. Promoción interna horizontal.
  - C. Promoción interna vertical.
  - D. Carrera vertical.