



CUADERNILLO DE PREGUNTAS

1. De acuerdo con el artículo 168 de la Constitución Española de 1978 cuando se propusiere la revisión total de la Constitución:

- a) Se procederá a la aprobación del principio por mayoría de dos tercios de cada Cámara, y a la disolución inmediata de las Cortes.
- b) Se procederá a la aprobación del principio por mayoría de un tercio de cada Cámara, y a la disolución inmediata de las Cortes.
- c) Se procederá a la aprobación del principio por mayoría de dos tercios de cada Cámara, y a la disolución inmediata del Congreso de los Diputados.
- d) Se procederá a la aprobación del principio por mayoría de dos tercios de cada Cámara, y a la disolución inmediata del Senado.

2. El derecho del hombre y la mujer a contraer matrimonio con plena igualdad jurídica es:

- a) Uno de los derechos contemplado en la Sección 1ª “de los derechos fundamentales y libertades públicas”, del capítulo II “derechos y libertades” del Título I de los derechos y deberes fundamentales, de la Constitución Española de 1978.
- b) Uno de los derechos contemplado en la Sección 2ª “de los derechos y deberes de los ciudadanos”, del capítulo II “derechos y libertades” del Título I de los derechos y deberes fundamentales, de la Constitución Española de 1978.
- c) Uno de los derechos contemplado en Capítulo I “De los españoles y los extranjeros” del Título I de los derechos y deberes fundamentales, de la Constitución Española de 1978.
- d) Uno de los principios rectores de la política social y económica contemplado en el capítulo III del Título I de los derechos y deberes fundamentales, de la Constitución Española de 1978.



- 3. De acuerdo con el artículo 112 de la Constitución Española de 1978, el Presidente del Gobierno, previa deliberación del Consejo de Ministros, puede plantear ante el Congreso de los Diputados la cuestión de confianza sobre su programa o sobre una declaración de política general. ¿Cuándo se entenderá otorgada la confianza?:**
- a) Cuando vote a favor de la misma la mayoría simple de los Senadores.
 - b) Cuando vote a favor de la misma la mayoría simple de los Diputados.
 - c) Cuando vote a favor de la misma una mayoría de dos tercios de los Diputados.
 - d) Cuando vote a favor de la misma una mayoría de dos tercios de los Senadores.
- 4. De acuerdo con el artículo 82.3 de la Constitución Española de 1978, ¿cómo han de otorgar las Cortes Generales la delegación legislativa al Gobierno?:**
- a) De manera implícita y por tiempo indeterminado.
 - b) De forma expresa y por tiempo indeterminado.
 - c) De manera implícita y con fijación del plazo para su ejercicio.
 - d) De forma expresa, para materia concreta y con fijación del plazo para su ejercicio.
- 5. De acuerdo con el artículo 63 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, ¿quién asiste al Ministro en el control de eficacia del Ministerio y sus Organismos Públicos?:**
- a) Los Secretarios de Estado.
 - b) Los Subsecretarios.
 - c) Los Directores Generales.
 - d) Los Subdirectores Generales.
- 6. De acuerdo con el artículo 55 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, ¿cuál de los siguientes es un órgano superior?:**
- a) El Subsecretario.
 - b) El Secretario General Técnico.
 - c) El Secretario General.
 - d) El Ministro.



- 7. De acuerdo con el artículo 153 de la Constitución Española de 1978, ¿quién podrá ejercer el control de la actividad de los órganos de las Comunidades Autónomas?:**
- a) El Ministerio de Política Territorial.
 - b) El Ministerio de Hacienda.
 - c) El Tribunal Constitucional.
 - d) La Delegación del Gobierno.
- 8. De acuerdo con el artículo 147 de la Constitución Española de 1978, ¿cuál de los siguientes asuntos debe contenerse en los respectivos Estatutos de autonomía?:**
- a) El número de habitantes de la comunidad autónoma.
 - b) El gentilicio de los municipios que ostentan la capitalidad de las provincias respectivas.
 - c) La sede de las instituciones autónomas propias.
 - d) El número de municipios que integran la comunidad autónoma.
- 9. De acuerdo con el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, ¿cuál de los siguientes actos jurídicos de la unión tendrá un alcance general, será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro?:**
- a) La directiva.
 - b) La decisión.
 - c) El dictamen.
 - d) El reglamento.
- 10. De acuerdo con el artículo 3 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, ¿sobre cuál de las siguientes materias dispone la Unión competencia exclusiva?:**
- a) La política exterior.
 - b) La política comercial común.
 - c) La política de defensa.
 - d) La política social.



11. De acuerdo con el artículo 19 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la comparecencia de las personas ante las oficinas públicas, ya sea presencialmente o por medios electrónicos, sólo será obligatorio cuando así lo indique:

- a) Un funcionario de carrera.
- b) Un empleado público.
- c) Un acto administrativo.
- d) Una norma con rango de ley.

12. De acuerdo con el artículo 23 de la Constitución Española de 1978, los ciudadanos tienen el derecho a participar en los asuntos públicos, directamente o por medio de representantes, libremente elegidos en elecciones periódicas por:

- a) Sufragio representativo.
- b) Sufragio censitario.
- c) Sufragio universal.
- d) Sufragio restringido.

13. De conformidad con lo previsto en el artículo 48 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, son anulables los actos de la Administración que:

- a) Incurran en cualquier infracción del ordenamiento jurídico, incluso la desviación de poder.
- b) Se separen del criterio seguido en actuaciones precedentes o del dictamen de órganos consultivos.
- c) Lesionen los derechos y libertades susceptibles de amparo constitucional.
- d) Tengan un contenido imposible.

14. De conformidad con el artículo 14 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ¿cuál de los siguientes sujetos está obligado a relacionarse con las Administraciones Públicas a través de medios electrónicos?:

- a) Todas las personas mayores de edad.
- b) Todas las personas físicas.
- c) Las personas jurídicas.
- d) Las personas que no ejerzan una actividad profesional.



15. Según el artículo 71 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el procedimiento administrativo se impulsará:

- a) A petición del interesado en cada trámite y a través medios no electrónicos.
- b) De oficio siempre y cuando el mismo se haya iniciado de oficio por la propia Administración.
- c) De oficio en todos sus trámites y a través de medios electrónicos.
- d) A petición del interesado, salvo que se acuerde la tramitación de urgencia del mismo.

16. Conforme al artículo 122 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ¿cuál es el plazo para interponer el recurso de alzada, si el acto fuera expreso?:

- a) Dos meses.
- b) Un mes.
- c) Tres meses.
- d) Seis meses.

17. Según el artículo 6 de la Ley 29/1998, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa, ¿cuál de los siguientes NO es un órgano del orden jurisdiccional contencioso-administrativo?:

- a) Juzgados Centrales de lo Contencioso-administrativo.
- b) Sala de lo Contencioso-administrativo de la Audiencia Provincial.
- c) Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo.
- d) Sala de lo Contencioso-administrativo de la Audiencia Nacional.

18. Según el artículo 91.3 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ¿cuál es el plazo para resolver y notificar el procedimiento de responsabilidad patrimonial?:

- a) 12 meses.
- b) 3 meses.
- c) 4 meses.
- d) 6 meses.



19. Conforme al artículo 25.2 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, el ejercicio de la potestad sancionadora corresponde a:

- a) Las autoridades y funcionarios que la tengan atribuida en virtud de acto administrativo.
- b) Los órganos administrativos que la tengan tácitamente atribuida en virtud de la normativa sectorial.
- c) Los órganos administrativos que la tengan expresamente atribuida, por disposición de rango legal o reglamentario.
- d) Las autoridades y el resto del personal al servicio de las Administraciones Públicas que voluntariamente la hayan asumido.

20. Según el artículo 3 de la Ley de Expropiación Forzosa, las actuaciones del expediente expropiatorio se entenderán, en primer lugar, con:

- a) El propietario de la cosa o titular del derecho objeto de la expropiación.
- b) El Ministerio Fiscal.
- c) El beneficiario de la expropiación.
- d) El alcalde o concejal en que delegue, del término municipal en el que se halle el bien o derecho objeto de expropiación.

21. Conforme a la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, ¿cuál de los siguientes contratos o negocios jurídicos está EXCLUIDO del ámbito de aplicación de dicha ley?:

- a) El contrato de concesión de obras.
- b) El contrato de obras.
- c) La relación de servicio de los funcionarios públicos.
- d) El contrato de suministro.

22. Con base en el artículo 151, de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, ¿cuál es el plazo en el que debe ser publicada en el perfil del contratante la resolución de la adjudicación?:

- a) 10 días.
- b) 15 días.
- c) 20 días.
- d) 30 días.



23. Según el artículo 12 del Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, es personal laboral:

- a) El que en virtud de contrato de trabajo formalizado por escrito, en cualquiera de las modalidades de contratación de personal previstas en la legislación laboral, presta servicios retribuidos por las Administraciones Públicas.
- b) El que, por razones expresamente justificadas de necesidad y urgencia, es nombrado como tal con carácter temporal para el desempeño de funciones propias de funcionarios de carrera.
- c) El que, en virtud de nombramiento legal, está vinculado a una Administración Pública por una relación estatutaria regulada por el Derecho Administrativo para el desempeño de servicios profesionales retribuidos de carácter permanente.
- d) El que, en virtud de nombramiento y con carácter no permanente, sólo realiza funciones expresamente calificadas como de confianza o asesoramiento especial.

24. Conforme al artículo 6 de la Ley Orgánica 3/2007, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, se considera discriminación directa por razón de sexo:

- a) La situación en que una disposición, criterio o práctica aparentemente neutros pone a personas de un sexo en desventaja particular con respecto a personas del otro.
- b) La situación en que se encuentra una persona que sea, haya sido o pudiera ser tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situación comparable.
- c) Cualquier comportamiento, verbal o físico, de naturaleza sexual que tenga el propósito o produzca el efecto de atentar contra la dignidad de una persona, en particular cuando se crea un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo.
- d) Cualquier comportamiento realizado en función del sexo de una persona, con el propósito o el efecto de atentar contra su dignidad y de crear un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo.



25. Conforme al artículo 15 del Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿cuál de los siguientes derechos individuales se ejerce colectivamente?:

- a) La inamovilidad en la condición de funcionario de carrera.
- b) La libertad de expresión dentro de los límites del ordenamiento jurídico.
- c) La libre asociación profesional.
- d) La libertad sindical.

26. Conforme al artículo 5 del Real Decreto 638/2007, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y los Distritos Marítimos, el ámbito geográfico de cada Capitanía Marítima comprenderá uno o varios Distritos Marítimos, con la consideración de órganos administrativos dependientes:

- a) Del Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima.
- b) Del Secretario General de la Subdelegación del Gobierno.
- c) De la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima.
- d) Del Capitán Marítimo.

27. De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, el presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de:

- a) La Diputación.
- b) El Ayuntamiento.
- c) La Comunidad Autónoma o de las Ciudades de Ceuta y Melilla.
- d) La Subdelegación del Gobierno.

28. En relación con las funciones establecidas en el artículo 266 del Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, ¿cuál de las siguientes opciones es función del Capitán Marítimo?:

- a) La autorización de entrada de un buque en puerto, previo informe de la Comunidad Autónoma.
- b) La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de practicaje y remolque en aguas situadas en zonas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.
- c) La aplicación del régimen de policía en los puertos autonómicos.
- d) La prestación, gestión y control del servicio de recogida de desechos de los buques.



29. De acuerdo con la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, se entiende por plataforma fija:

- a) Toda estructura o instalación susceptible de realizar operaciones de explotación de los recursos naturales marítimos o de destinarse a cualesquiera otras actividades, emplazada sobre el lecho del mar, fondeada o apoyada en él.
- b) Toda construcción flotante con capacidad y estructura para albergar personas o cosas, cuyo destino no es la navegación, sino quedar situada en un punto fijo de las aguas.
- c) Todo vehículo con estructura y capacidad para navegar por el mar y para transportar personas o cosas, que cuente con cubierta corrida y de eslora igual o superior a veinticuatro metros.
- d) El vehículo que carezca de cubierta corrida y el de eslora inferior a veinticuatro metros.

30. De acuerdo con la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, el sujeto obligado a indemnizar los daños por contaminación producidos por un buque es:

- a) El armador.
- b) El jefe de máquinas.
- c) La persona designada.
- d) El consignatario.

31. El Plan de actuación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para el periodo 2019/2021, se articula siguiendo los siguientes ejes:

- a) Sistema Preventivo. Sistema de Respuesta.
- b) Competitividad. Descarbonización y Sostenibilidad. Digitalización e Innovación.
- c) Salvamento. Investigación. Desarrollo.
- d) Coordinación. Gestión. Innovación.

32. El Reglamento (CE) Nº 392/2009 del Parlamento Europeo establece el régimen comunitario de responsabilidad y seguro aplicable al transporte de pasajeros por mar según se establece en las disposiciones pertinentes del:

- a) Convenio SOLAS.
- b) Convenio de Basilea.
- c) Convenio de Atenas.
- d) Convenio MARPOL.



33. Cuando en el seno de la Organización Marítima Internacional un convenio internacional ha entrado en vigor, la responsabilidad de su aplicación corre a cargo de:

- a) El Comité de Seguridad Marítima.
- b) Los Gobiernos de las Partes.
- c) El Presidente del Consejo.
- d) El Comité de Facilitación.

34. Referente a la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación, I.A.C.S., indique la opción correcta:

- a) I.A.C.S. actúa como consejero técnico principal de la IMO.
- b) I.A.C.S. es una organización con ánimo de lucro.
- c) El 8 % de los buques de carga están clasificados por miembros de I.A.C.S.
- d) Todas las sociedades de clasificación pertenecen al I.A.C.S.

35. De acuerdo con el artículo 204 de la Ley de Navegación Marítima, en el contrato de fletamento por tiempo:

- a) El porteador asume la gestión comercial del buque y, salvo pacto en otro sentido, serán de su cuenta todos los gastos variables de explotación.
- b) El porteador se compromete a realizar uno o varios viajes determinados.
- c) El fletador pondrá el buque a disposición del porteador en el puerto y fecha convenidos.
- d) El fletador asume la gestión comercial del buque y, salvo pacto en otro sentido, serán de su cuenta todos los gastos variables de explotación.

36. De acuerdo con el artículo 125 de la Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar:

- a) Las condiciones y modalidades para el ejercicio de la libertad de tránsito serán establecidas por las Naciones Unidas.
- b) Las condiciones y modalidades para el ejercicio de la libertad de tránsito serán establecidas de manera unilateral por el Estado sin litoral.
- c) Las condiciones y modalidades para el ejercicio de la libertad de tránsito serán establecidas de manera unilateral por el Estado de tránsito.
- d) Los Estados sin litoral tendrán el derecho de acceso al mar.



37. Con relación al Registro Especial de Buques y Empresas Navieras (REBECA), regulado en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011:

- a) La inscripción de buques en el Registro Especial supondrá la baja simultánea, en su caso, en el Registro de Buques y Empresas Navieras.
- b) La patente de navegación de los buques inscritos en el Registro Especial será otorgada por el Capitán Marítimo que corresponda.
- c) La patente de navegación no habilita a los buques para navegar bajo pabellón español ni legitima a los capitanes para el ejercicio de sus funciones a bordo de dichos buques.
- d) A las empresas navieras titulares de buques de pabellón extranjero se les exigirá la presentación del certificado de baja en el Registro de bandera de procedencia para el abanderamiento provisional en España.

38. La Orden de 10 de junio de 1983 sobre normas complementarias de aplicación al Convenio para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, y su Protocolo de 1978:

- a) Se aplicará a todos los buques, tanto españoles como extranjeros.
- b) Se aplicará a los buques españoles que cuenten con certificados internacionales de conformidad con el Convenio Internacional para la Seguridad de la vida humana en el mar, 1974, y su Protocolo de 1978 (Convenio SOLAS).
- c) No se aplicará a los buques españoles que cuenten con certificados internacionales de conformidad con el Convenio Internacional para la Seguridad de la vida humana en el mar, 1974, y su Protocolo de 1978 (Convenio SOLAS).
- d) Se encuentran derogadas y no se aplican a ningún buque.

39. De acuerdo con el SISTEMA ARMONIZADO DE RECONOCIMIENTOS Y CERTIFICACIÓN (SARC), 2019, una inspección general de los componentes relacionados con el certificado correspondiente, con objeto de garantizar que han sido objeto de mantenimiento y continúan siendo satisfactorios para el servicio a que esté destinado corresponde a un:

- a) Reconocimiento inicial.
- b) Reconocimiento anual.
- c) Reconocimiento de renovación.
- d) Reconocimiento adicional.



40. Según el Convenio SOLAS en su Capítulo II-1, indique la definición INCORRECTA:

- a) La línea de carga de compartimentado es la línea de flotación utilizada para determinar el compartimentado del buque.
- b) La cubierta de cierre es la cubierta más elevada a la que llegan los mamparos estancos longitudinales.
- c) La permeabilidad de un espacio es la proporción del volumen de ese espacio que el agua puede ocupar.
- d) Estanco a la intemperie es la condición en la que, sea cual fuere el estado de la mar, el agua no penetrará en el buque.

41. De acuerdo con la regla 54, de la parte E del Capítulo II-1, del Convenio SOLAS, para buques de pasaje en su ámbito de aplicación:

- a) Deberán ser objeto de un examen especial por parte de la Administración para determinar si sus espacios de máquinas pueden ser utilizados o no sin dotación permanente.
- b) Contarán todos con el sistema de máquinas sin dotación permanente.
- c) La regla 54 del Convenio SOLAS no hace referencia a prescripciones relativas a espacios de máquinas sin dotación permanente.
- d) Quedan sujetos exclusivamente a las decisiones de la empresa armadora, que será la que decida si el buque lleva o no sistema de máquinas sin dotación permanente.

42. En relación con las bengalas para señales de socorro, según se dispone en el Capítulo III del Convenio SOLAS sobre las prescripciones relativas a los buques y a los dispositivos de salvamento, por lo menos ¿cuántos cohetes lanzabengalas con paracaídas, que cumplan lo prescrito en la sección 3.1 del Código, se llevarán estibados en el puente de navegación o cerca de éste?:

- a) 12.
- b) 10.
- c) 8.
- d) 6.



43. De acuerdo con lo establecido en el Capítulo IV del Convenio SOLAS, la zona comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de, como mínimo, una estación costera de ondas métricas, en la que se dispondrá continuamente del alerta LSD y cuya extensión está delimitada por el Gobierno Contratante interesado, se denomina:

- a) Zona marítima A2.
- b) Zona marítima B3.
- c) Zona marítima 2.
- d) Zona marítima A1.

44. De acuerdo con el Capítulo XI-1 del Convenio SOLAS, “Medidas especiales para incrementar la seguridad marítima”, respecto al marcado del número de identificación del buque (número OMI), indique la afirmación correcta:

- a) Sólo podrá ser pintado en el color complementario al del casco.
- b) Podrá ser realizado junto con otras marcas del casco.
- c) Deberá ser de una altura inferior a 100 mm.
- d) Se insertará en los certificados.

45. De acuerdo con el Capítulo XII del Convenio SOLAS, “Medidas de seguridad adicionales aplicables a graneleros”, cuando un buque tenga restricciones respecto al transporte de cargas sólidas a granel de densidad igual o superior a 1.780 kg/m³ de conformidad con las reglas 6 y 14, indique la opción correcta:

- a) Será suficiente con indicarlo en el cuadernillo prescrito en la regla VI/7.2.
- b) Tendrá que indicarse en el cuadernillo prescrito en la regla VI/7.2. y en el diario de navegación.
- c) Se indicará en el cuadernillo prescrito en la regla VI/7.2 y deberá llevar marcado en el casco un triángulo equilátero amarillo en la popa.
- d) Se indicará en el cuadernillo prescrito en la regla VI/7.2 y deberá llevar marcado en el casco en el forro exterior del costado, a media eslora, a babor y a estribor un triángulo equilátero de color que contraste con el casco.



46. Según el Convenio Internacional sobre búsqueda y salvamento marítimo (Convenio SAR) 1979, una operación normalmente coordinada por un centro coordinador de salvamento o un subcentro de salvamento en la que se utilizan el personal y los medios disponibles para localizar a personas en peligro, se define como:

- a) Salvamento.
- b) Intervención.
- c) Búsqueda.
- d) Emergencia.

47. Según el capítulo 2 del anexo I del Convenio MARPOL, los reconocimientos de los buques serán realizados:

- a) Únicamente por funcionarios de la Administración.
- b) Por organizaciones reconocidas en exclusiva, ya que es competencia de éstas.
- c) Por cualquier persona que contrate la empresa armadora.
- d) Por funcionarios de la Administración. No obstante, la Administración podrá confiar los reconocimientos a inspectores nombrados al efecto o a organizaciones reconocidas por ella.

48. Atendiendo a lo dispuesto en el anexo I del Convenio MARPOL sobre prescripciones aplicables a los espacios de máquinas de todos los buques, se facilitarán uno o varios tanques de residuos de hidrocarburos (fangos), que:

- a) Tendrán la capacidad adecuada, según el tipo de máquinas y la duración del viaje, para recibir los residuos de hidrocarburos (fangos) que no puedan tratarse de otra forma con arreglo a las disposiciones del anexo.
- b) Tendrán una capacidad total de 3 m³.
- c) Contarán siempre con medios de descarga automática al mar en caso de capacidad insuficiente.
- d) Los tanques de fangos no están prescritos por el Convenio MARPOL.



49. El anexo IV del Convenio MARPOL está destinado a prevenir:

- a) La contaminación por deshechos en buques de pasaje.
- b) La contaminación por aguas sucias de los buques.
- c) La contaminación por aguas negras en buques de pesca menores de 24 metros de eslora.
- d) La contaminación por basuras generadas a bordo de los buques.

50. El anexo VI del Convenio MARPOL prescribe la emisión de un Certificado Internacional de prevención de la contaminación atmosférica que irá acompañado:

- a) Por un informe del capitán en el que certifique el cumplimiento de las prescripciones del Anexo.
- b) Por un cuadernillo de construcción y equipo, cuando la administración lo estime oportuno.
- c) Por un cuadernillo de construcción y equipo que se adjuntará permanentemente al certificado.
- d) Del proyecto de construcción del buque.

51. De acuerdo con lo establecido en el Convenio internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por hidrocarburos 1990, un «Suceso de contaminación por hidrocarburos», es aquel acaecimiento que dé o pueda dar lugar a una descarga de hidrocarburos y que represente o pueda representar una amenaza para:

- a) El medio marino, o el litoral o los intereses conexos de uno o más Estados.
- b) Únicamente el medio terrestre y los intereses conexos de uno o más Estados.
- c) Exclusivamente el mar.
- d) Exclusivamente el litoral.

52. Según el Convenio Internacional relativo a la intervención en alta mar en casos de accidentes que causen una contaminación por hidrocarburos 1969, las actividades marítimas costeras, portuarias, los atractivos turísticos, la salud de la población ribereña y el bienestar de la región interesada, son ejemplos de:

- a) Intereses conexos.
- b) Patrimonio cultural.
- c) Recursos.
- d) Bienes fundamentales.



53. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1695/2012, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, los planes interiores marítimos de los puertos de titularidad estatal, serán aprobados por:

- a) La Capitanía Marítima correspondiente.
- b) El Ministro.
- c) La Dirección General de la Marina Mercante.
- d) El Consejo de Ministros.

54. De acuerdo con el Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966, indique la opción INCORRECTA:

- a) La línea de carga tropical es indicada por el borde superior de una línea marcada T.
- b) La línea de carga de verano es indicada por el borde superior de la línea que pasa por el centro del anillo y también por el borde superior de una línea marcada V.
- c) La línea de carga de invierno es indicada por el borde superior de una línea marcada I.
- d) La línea de carga de invierno en el Atlántico Norte, indicada en el borde superior de una línea marcada A.

55. El Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001, se aplica a:

- a) Todos los buques a nivel mundial.
- b) Los buques con derecho a enarbolar el pabellón de una Parte.
- c) Los buques auxiliares de la armada.
- d) Los buques de guerra.

56. De acuerdo con el Real Decreto 357/2015, sobre cumplimiento y control de la aplicación del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, de la Organización Internacional del Trabajo, en buques españoles, la expedición del “certificado de trabajo marítimo”, corresponde a:

- a) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- b) La Dirección General de la Marina Mercante.
- c) El Instituto Social de la Marina.
- d) El Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.



57. En relación con el capítulo III dedicado a la sección de máquinas del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978 (STCW), ¿cuál de los siguientes títulos se regula en ese capítulo?:

- a) Radiooperador del SMSSM.
- b) Primer oficial de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3000.
- c) Oficial electrotécnico.
- d) Oficial encargado de la guardia de navegación en buques de arqueo bruto igual o superior a 500.

58. Según lo establecido en el artículo 1 del Real Decreto 1892/2004, por el que se dictan normas para la ejecución del Convenio Internacional sobre la responsabilidad civil derivada de daños debidos a la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos, tendrán que suscribir un seguro o garantía financiera que cubra los daños causados por contaminación los propietarios de los buques:

- a) Que transporten más de 2.000 toneladas de hidrocarburos a granel como cargamento.
- b) De 1.000 toneladas de arqueo bruto.
- c) Que transporten más de 1.000 toneladas de hidrocarburos como combustible.
- d) De más de 400 toneladas de arqueo bruto.

59. De acuerdo con el Código internacional de Gestión de la Seguridad (Código IGS/ISM), respecto a la certificación provisional de buque y compañía, indique la opción correcta:

- a) Tras auditoría satisfactoria al buque, se podrá emitir un certificado provisional CGS al buque por un plazo máximo de un año.
- b) Tras auditoría satisfactoria a la compañía, se podrá emitir un certificado provisional de cumplimiento a la compañía por un plazo máximo de seis meses, pudiéndose prorrogar nuevamente por otro plazo de igual duración.
- c) Tras auditoría satisfactoria al buque, se podrá emitir un certificado provisional CGS al buque por un plazo máximo de seis meses, pudiéndose prorrogar nuevamente por otro plazo de igual duración a partir de la fecha de expiración del primero.
- d) Tras auditoría satisfactoria al buque, se podrá emitir un certificado provisional CGS al buque por un plazo máximo de seis meses. Dicho certificado no podrá ser prorrogado en ningún caso.



60. De acuerdo con el Código Internacional para la Protección del Buque y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), los registros a bordo sobre amenazas para la protección marítima:

- a) Obligatoriamente deberán mantenerse en formato electrónico, pudiendo disponer de una copia de seguridad en formato papel.
- b) Deberán mantenerse únicamente en formato electrónico, siendo un riesgo para la protección guardarlos a bordo en formato papel.
- c) Deberán mantenerse tanto en formato electrónico como en formato papel para evitar que se borren se destruyan o se alteren.
- d) Podrán mantenerse en formato electrónico, siempre que estén adecuadamente protegidos para evitar que se borren se destruyan o se alteren.

61. El Código Internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 2000, se aplica a:

- a) Toda nave de gran velocidad, según se especifica en el Código, que realice viajes nacionales y cuya quilla haya sido colocada el 1 de julio de 2000, o posteriormente.
- b) Toda nave de gran velocidad, según se especifica en el Código, que realice viajes internacionales y cuya quilla haya sido colocada el 1 de julio de 2002, o posteriormente.
- c) Únicamente a las naves de pasaje de gran velocidad, según se especifica en el Código, que realicen viajes nacionales y cuya quilla haya sido colocada el 1 de julio de 2000, o posteriormente.
- d) Toda nave de gran velocidad, según se especifica en el Código, que realice viajes internacionales, independientemente de la fecha de puesta de quilla.

62. De acuerdo con el Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel (Código CIQ), ¿puede transportarse un producto no enumerado en sus Capítulos 17 o 18?:

- a) No, el Código CIQ lo prohíbe expresamente.
- b) Sí, siempre que la Administración y las Administraciones portuarias interesadas en dicho transporte prescribirán las condiciones previas adecuadas para efectuarlo.
- c) Sí, siempre que las condiciones para efectuar su transporte sean puestas en conocimiento de la Organización Marítima Internacional (OMI), y ésta las considere aceptables antes del embarque de la carga.
- d) Sí, siempre y cuando se trate de cargas con categoría de contaminación Z, conforme al Anexo II del Convenio MARPOL 73/78.



63. De acuerdo con el Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel (Código CIG), ¿dónde podemos encontrar a bordo de un buque gasero el listado de gases licuados que está habilitado a transportar?:

- a) En el Certificado internacional de seguridad para buques de carga.
- b) En el Cuadernillo oficial de cargas aprobadas.
- c) En el Documento de actitud para el transporte de mercancías peligrosas a granel.
- d) En el Certificado internacional de aptitud para el transporte de gases licuados a granel.

64. De acuerdo con el Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel (Código CIG), los tanques de carga que son autoportantes en condición de carga y constan de una capa, algunas de cuyas partes se sustentan a través del aislamiento de la estructura del casco adyacente, son tanques:

- a) Independientes.
- b) De membrana.
- c) Integrales.
- d) De semimembrana.

65. Según el Código internacional de sistemas de seguridad contra incendios, los sistemas fijos de extinción de incendios por CO₂ en cámara de máquinas descargan en un plazo de:

- a) 1 minuto, el 85% del gas dentro del espacio considerado.
- b) 2 minutos, el 85% del gas dentro del espacio considerado.
- c) 2 minutos, el 70% del gas dentro del espacio considerado.
- d) 1 minuto, el 70% del gas dentro del espacio considerado.



66. De acuerdo con el Real Decreto 800/2011, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes marítimos y la Comisión permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos, la CIAIM NO investigará:

- a) Un accidente muy grave en el mar territorial español, de una embarcación de recreo registrada en el Registro de buques español.
- b) Un accidente grave en el mar territorial español, donde solamente esté involucrado un buque mercante de pabellón extranjero.
- c) Un accidente muy grave en el mar territorial argelino, donde solo esté involucrado un buque de pasaje de pabellón extranjero, pero en el que España tenga intereses de consideración.
- d) Un accidente grave que haya afectado a una instalación fija de explotación de hidrocarburos en la plataforma continental española.

67. De acuerdo con lo indicado en el Código Internacional de Estabilidad sin avería 2008 (Código IS 2008), indique la expresión INCORRECTA:

- a) El lastre permanente no se retirará del buque ni se cambiará de lugar dentro del mismo sin el permiso de la Administración.
- b) Una de las condiciones a estudiar en un buque de pasaje es la condición de salida a plena carga, con la totalidad de provisiones y combustible y un 10% de pasajeros con su equipaje.
- c) La información sobre el lastre permanente debe quedar registrada en el cuadernillo de estabilidad del buque.
- d) Una de las condiciones a estudiar en un buque de pasaje es la condición de llegada a plena carga, con la totalidad de pasajeros con su equipaje, pero con sólo el 10 % de provisiones y combustible.

68. De acuerdo con el Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), cuando una carga considerada como “materia potencialmente peligrosa solo cuando es transportada a granel” (PPG), lleve la notación “CB” en la casilla PPG del cuadro de características de su ficha individual, debemos entender que se trata de un sólido:

- a) Combustible.
- b) Que experimenta calentamiento espontáneo.
- c) Que actúa como comburente.
- d) Corrosivo.



69. Según las prescripciones de la parte A del Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel el documento de autorización:

- a) No es obligatorio para los buques dedicados al transporte de grano a granel de menos de 500 toneladas de arqueo bruto.
- b) Es un documento opcional no siendo necesario si el buque cuenta con un manual de carga de grano.
- c) Deberá ser expedido por la Administración o por una organización que aquella reconozca o por un Gobierno Contratante en nombre de aquella a todo buque cargado de conformidad con las reglas de dicho Código.
- d) En los casos en que sea expedido por la Administración sustituirá al manual de carga de grano.

70. De acuerdo con el Código técnico sobre los NOx 2008 de la Organización Marítima Internacional, a todos los motores diesel marinos de potencia superior a 130kW instalados en buques construidos el 1 de enero de 2000 o posteriormente, pero antes del 1 de enero de 2011, se les aplicará los límites de emisiones correspondientes al:

- a) Nivel I.
- b) Nivel II.
- c) Nivel III.
- d) Nivel IV.

71. De acuerdo con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), la marca en forma de cuadrado rotado 45º (la forma de un rombo) con un símbolo de un pez y un árbol en color negro sobre fondo blanco, indicará que se trata de un producto:

- a) Contaminante del mar.
- b) Radiactivo.
- c) Explosivo.
- d) Corrosivo.

72. Según el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga (código CSS) de la Organización Marítima Internacional (OMI), no se debe aceptar como carga un contenedor, a menos que se disponga de:

- a) Su certificado de construcción.
- b) Su certificado de tránsito intermodal.
- c) Su certificado sanitario.
- d) Su certificado de arrumazón.



73. Según las prescripciones del Código de alertas e indicadores 2009 una alarma para maquinistas instalada a bordo de un buque provisto de espacios de máquinas sin dotación permanente, deberá poder accionarse manualmente desde el espacio de máquinas y:

- a) Debería entrar en funcionamiento una vez sea aceptada la alarma para avisar al resto de tripulantes.
- b) Debería entrar en funcionamiento cuando la alarma de máquinas no sea aceptada en los espacios de máquinas o en la cámara de control en un determinado plazo, que dependerá del tamaño del buque, pero nunca antes de los 10 minutos.
- c) Debería entrar en funcionamiento cuando la alarma de máquinas no sea aceptada en los espacios de máquinas o en la cámara de control en un determinado plazo, que dependerá del tamaño del buque pero que no excederá de cinco minutos.
- d) Debería entrar en funcionamiento cuando la alarma de máquinas no sea aceptada en el puente de mandos en un determinado plazo, que dependerá del tamaño del buque pero que no excederá de ocho minutos.

74. De acuerdo con el Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, 2008 el “Personal especial” a bordo de un buque podrá estar formado por:

- a) Científicos, técnicos y expedicionarios en buques dedicados a investigaciones, expediciones no comerciales y levantamientos.
- b) Los pasajeros llevados a bordo cuando son más de 12.
- c) Los tripulantes en los buques pesqueros.
- d) Los niños menores de un año.

75. De acuerdo con el Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011, (Código ESP 2011), respecto al Código sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros de doble forro en el costado, la medición de espesores:

- a) Se efectuará antes del tercer reconocimiento anual.
- b) Se efectuará antes del segundo reconocimiento anual.
- c) Se efectuará cuando mejor le venga al armador por su planificación de viajes.
- d) No se efectuará antes del cuarto reconocimiento anual.



76. De acuerdo con el Decreto 3384/1971, sobre revisión del Reglamento de Reconocimiento de Buques y Embarcaciones Mercantes, los reconocimientos periódicos de luces y marcas de navegación se realizarán:

- a) Anualmente en los buques de pasaje y cada dos años en los buques que no sean de pasaje.
- b) Anualmente en todos los buques.
- c) Cada cinco años en todos los buques.
- d) Cada dos años en los buques de pasaje y cada cuatro años en los buques que no sean de pasaje.

77. De acuerdo con el Real Decreto 543/2007 por el que se determinan las normas de seguridad y de prevención de la contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores de 24 m de eslora, estarán sujetas a un reconocimiento de renovación del certificado de conformidad:

- a) Las embarcaciones con eslora (L) igual o mayor de 6 metros y menor de 24 metros, cada cinco años a partir de la emisión inicial del mismo.
- b) Las embarcaciones con eslora (L) igual o mayor de 6 metros y menor de 48 metros, cada tres años a partir de la emisión inicial del mismo.
- c) Las embarcaciones con eslora (L) igual o mayor de 12 metros y menor de 36 metros, cada año a partir de la emisión inicial del mismo.
- d) Las embarcaciones con eslora (L) igual o mayor de 3 metros y menor de 24 metros, cada cinco años a partir de la emisión inicial del mismo.

78. Según el Real Decreto 1247/1999, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje que realicen travesías entre puertos españoles, este se aplica a:

- a) Los buques afectos al servicio de la defensa nacional.
- b) Los buques de madera y de construcción primitiva.
- c) Los buques o embarcaciones de vela.
- d) Los buques de pasaje nuevos o existentes, de eslora igual o superior a 24 metros cualquiera que sea el pabellón que enarbolan.



79. De conformidad con el Real Decreto 665/1999, por el que se regula el Registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje, modificado, las empresas navieras conservarán los datos sobre el número de personas embarcadas en los buques de pasaje:

- a) Hasta que lo remitan a SASEMAR y les envíen el acuse de recibo.
- b) Durante no más de un mes.
- c) Durante los tres meses siguientes a la finalización del viaje.
- d) Como mínimo 24 horas.

80. Según lo establecido en el Anexo II del Real Decreto 1544/2007, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, indique la opción correcta respecto a los espacios públicos:

- a) Los usuarios en silla de ruedas no podrán abandonarlas durante la travesía.
- b) En los aseos colectivos se dotará cada batería de urinarios con uno adaptado que permita su utilización por personas discapacitadas.
- c) Los pasajeros en silla de ruedas tendrán limitado su desplazamiento únicamente a la sala reservada para ellos en la cubierta principal.
- d) Los desplazamientos en silla de ruedas estarán limitados a una única cubierta.

81. De acuerdo con el Real Decreto 1737/2010, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles, los parámetros que se basan en el tipo, la edad y el pabellón del buque, las organizaciones reconocidas que intervienen y el historial de la empresa naviera, se denominan:

- a) Históricos.
- b) Técnicos.
- c) Genéricos.
- d) Fijos.



82. De acuerdo con el Real Decreto 733/2019, sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad en servicio regular, y por el que se modifica el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles aprobado por el Real Decreto 1737/2010, con anterioridad a la entrada en servicio de este tipo de buques, ¿se llevará a cabo algún tipo de inspección?:

- a) No es obligatorio inspeccionarlos.
- b) Sí, una inspección de tipo preliminar.
- c) No, salvo que el Capitán Marítimo considere que sea necesario inspeccionarlos.
- d) Sí, pero solo es obligatoria para buques de más de veinte años de edad.

83. De conformidad con el Real Decreto 701/2016, por el que se regulan los requisitos que deben cumplir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, ¿quién es la autoridad notificante en España?

- a) El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, antiguo Ministerio de Fomento.
- b) El importador.
- c) El comprador del equipo.
- d) El fabricante del producto si es español, o su representante en nuestro país, si es extranjero.

84. El Real Decreto 1861/2004, sobre las prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado, aplica a:

- a) Exclusivamente a buques nacionales de pasaje de transbordo rodado que realicen servicios regulares con origen o destino en puertos españoles, cuando realicen viajes internacionales.
- b) Todo buque de pasaje de transbordo rodado de más de 200GT que realice servicios regulares con origen o destino en puertos españoles con independencia del pabellón que enarbole, cuando realicen viajes nacionales.
- c) Todo buque de pasaje de transbordo rodado que realice servicios regulares con origen o destino en puertos españoles con independencia del pabellón que enarbole, cuando realicen viajes internacionales.
- d) Todo buque nacional de pasaje de transbordo rodado de más de 200GT que realice servicios regulares con origen o destino en puertos españoles, cuando realicen viajes nacionales.



85. El peso escorante utilizado en la experiencia de estabilidad de una embarcación nueva de pasaje de menos de 10 TRB se obtiene a partir de:

- a) La eslora de la flotación a plena carga.
- b) La manga a plena carga.
- c) El área en la flotación a plena carga.
- d) El calado a plena carga.

86. En aplicación del Real Decreto 1043/2003, por el que se establecen determinadas medidas de seguridad para la utilización de artefactos náuticos de recreo autopropulsados, la edad mínima para utilizar los artefactos sin consentimiento de los padres o tutores es de:

- a) 16 años.
- b) 18 años.
- c) 21 años.
- d) 15 años.

87. De acuerdo con las definiciones establecidas en el Real Decreto 98/2016, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, ¿cómo se denomina a toda persona física o jurídica con establecimiento abierto en España o en otros países de la Unión que haya recibido el mandato por escrito de un fabricante para actuar en nombre de éste, en lo concerniente al cumplimiento de las obligaciones derivadas de lo dispuesto en este real decreto?:

- a) Distribuidor.
- b) Importador.
- c) Fabricante.
- d) Representante autorizado.

88. A los efectos de lo previsto sobre las tripulaciones mínimas en el Real Decreto 804/2014, por el que se establecen el régimen jurídico y las normas de seguridad y prevención de la contaminación de los buques de recreo que transporten hasta doce pasajeros, el número mínimo de tripulantes se fijará por:

- a) El fabricante.
- b) La Dirección General de la Marina Mercante.
- c) El propietario.
- d) La organización autorizada.



89. En aplicación del Real Decreto 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, sin perjuicio de los acuerdos, reglas o normas internacionales que estipulen la protección de la información náutica, los buques equipados con un SIA lo mantendrán en funcionamiento:

- a) A intervalos de 4 horas.
- b) En todo momento.
- c) A intervalos de 8 horas.
- d) A criterio del Capitán.

90. Según la circular de la OMI MSC.1/Circ.1533, directrices revisadas sobre el análisis de la evacuación de los buques de pasaje nuevos y existentes, el tiempo total de evacuación calculado:

- a) Se calcula en función de la eslora L del buque.
- b) En los buques existentes se permite no tomar medidas si este es superior al tiempo de evacuación permitido.
- c) Únicamente tiene en cuenta el tiempo de embarco y puesta a flote.
- d) Ha de ser inferior al tiempo de evacuación permitido.

91. El Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 2009, aplica a unidades móviles de perforación mar adentro:

- a) Cuyas quillas hayan sido colocadas, o cuyas construcciones se hallen en una fase equivalente, el 1 de enero de 2012 o posteriormente.
- b) De arqueo igual o superior a 200GT y cuyas quillas hayan sido colocadas, o cuyas construcciones se hallen en una fase equivalente, el 1 de enero de 2010.
- c) De arqueo igual o inferior a 200GT y cuyas quillas hayan sido colocadas, o cuyas construcciones se hallen en una fase equivalente, el 1 de enero de 2010.
- d) Cuyas quillas hayan sido colocadas, o cuyas construcciones se hallen en una fase equivalente, el 1 de enero de 2009 o posteriormente.



92. De acuerdo con lo establecido en el Código de prácticas para la seguridad de las operaciones de carga y descarga de graneleros (Código BLU) de la Organización Marítima Internacional (OMI), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:

- a) El buque y la terminal conservarán los planes de carga durante 5 años.
- b) El plan de carga y descarga no puede ser modificado.
- c) No existe un impreso específico donde establecer el plan de carga o descarga.
- d) Se depositará en poder de la autoridad competente del Estado rector del puerto una copia del plan de carga y descarga convenido.

93. De acuerdo con el Código de prácticas de seguridad para el transporte de cargas y personas en buques de suministro mar adentro de la Organización Marítima Internacional (OMI) (Código BSMA), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?:

- a) Antes de embarcar la carga, se facilitarán al capitán los pormenores de las cargas difíciles de sujetar.
- b) El capitán no deberá aceptar para embarque ninguna carga cuya manipulación no sea segura.
- c) El capitán deberá garantizar la coordinación de todas las partes que participen en el embarque de carga antes de iniciar las operaciones de transbordo.
- d) Todas las operaciones de carga habrán de ser supervisadas por el Capitán.

94. Indique la opción correcta respecto a las disposiciones sobre las portas de desagüe de los buques pesqueros que establece el código de seguridad para pescadores y buques pesqueros de la Organización Marítima Internacional (OMI):

- a) En caladeros donde existe peligro de formación de hielo se mantendrán cerradas las portas de desagüe.
- b) Es peligroso cerrar las portas de desagüe. Si hay dispositivos de cierre, el mecanismo de apertura será siempre de fácil acceso.
- c) Las portas de desagüe se mantendrán siempre cerradas.
- d) Cuando la cubierta principal se prepare para transportar carga dividiéndola con tablonos, se evitará que el agua se mueva fácilmente entre las divisiones.



95. Según el Real Decreto 963/2013, por el que se fijan las tripulaciones mínimas de seguridad de los buques de pesca y auxiliares de pesca y se regula el procedimiento para su asignación, ¿a quién corresponde la asignación temporal de tripulaciones mínimas de seguridad de buques y embarcaciones para traslados y pruebas de mar de los mismos?:

- a) Al Director General de la Marina Mercante.
- b) Al Subdirector General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima.
- c) Al Capitán marítimo.
- d) Al Jefe de Distrito Marítimo.

96. En situación de equilibrio estable o estabilidad positiva:

- a) El metacentro se encuentra situado por encima del centro de gravedad. El brazo del par generado hace girar el buque aumentando la escora.
- b) El metacentro se encuentra situado por encima del centro de gravedad. El brazo del par generado adrizza el buque.
- c) El centro de gravedad se encuentra situado por encima del metacentro. El par generado hace girar el buque aumentando su escora.
- d) El centro de gravedad y el metacentro coinciden. No se genera ningún par de fuerzas.

97. ¿Cuál de los siguientes parámetros NO se contempla en el método probabilístico para el estudio del compartimentado y la estabilidad después de avería?:

- a) Índice de compartimentado parcial (P).
- b) Probabilidad de supervivencia (factor Si).
- c) Probabilidad de inundación (factor Pi).
- d) Índice de compartimentado obtenido (A).

98. De acuerdo con el modelo del buque viga, para obtener la curva de momentos flectores se integra a lo largo de la eslora:

- a) La curva de fuerzas cortantes.
- b) La curva de empujes.
- c) La curva de cargas.
- d) La curva de pesos.



99. De acuerdo con el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III), indique la opción correcta respecto a los inspectores del Estado de abanderamiento:

- a) El Estado de abanderamiento debería poner en práctica un sistema documentado para la cualificación del personal y la actualización continua de sus conocimientos.
- b) Se considera inspector de Estado de abanderamiento a aquel que realice inspecciones sobre buques afectados únicamente por normativa nacional.
- c) Si la persona proviene de una escuela náutica con una experiencia de embarque superior a tres años como marinero podrá ser cualificado como inspector de Estado de abanderamiento sin cumplir ningún otro criterio adicional.
- d) Si la persona tiene el título de ingeniero naval y oceánico y tiene tres años de experiencia en oficina técnica podrá ser cualificado como inspector de Estado de abanderamiento sin cumplir ningún otro criterio adicional.

100. De conformidad con el Real Decreto 550/2020, por el que se determinan las condiciones de seguridad de las actividades de buceo, ¿puede un inspector de seguridad marítima de una Capitanía Marítima llevar a cabo labores de inspección para verificar el cumplimiento de esta norma?:

- a) No. Esta competencia se reserva a SASEMAR y a los organismos competentes de las Comunidades Autónomas.
- b) Sí, pero únicamente en lo relativo al control del cumplimiento de las titulaciones que los buceadores deben tener.
- c) Sí.
- d) No. Esta competencia se reserva exclusivamente para los inspectores habilitados de los servicios centrales de la Dirección General de la Marina Mercante.