



**TERCER EJERCICIO DEL PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO EN EL CUERPO DE INGENIEROS  
TÉCNICOS AERONAUTICOS (SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE) (O.E.P. – 2021, 2022)**

---

- Tiempo de resolución: 3 horas
- Con carácter general, **para todas las preguntas** planteadas responda justificando la respuesta e indicando la normativa de aplicación (internacional, europea o nacional, según sea el caso).

**La compañía Smart Air desea iniciar la explotación aérea comercial en España. De acuerdo con su plan de negocio, va a realizar rutas interinsulares de transporte aéreo comercial en las Islas Canarias y, para ello, dispone de una aeronave ATR-72 (aeronave compleja).**

**1)** De acuerdo a la normativa aplicable, ¿qué licencia, certificados y/o aprobaciones requiere para la prestación de su servicio? Enumere los requisitos para cada una de ellas.

**2)** Al cabo de 10 meses, debido a una parada de mantenimiento, Smart Air necesita sustituir la aeronave. Para ello decide arrendar una aeronave de matrícula alemana sin tripulación por un periodo de dos meses. ¿Debe comunicárselo a la Autoridad? Especifique la normativa aplicable.

**3)** Finalmente, Smart Air decide comprar la aeronave e inscribirla en el Registro de Matrículas de aeronaves civiles. ¿Cuál es el Real Decreto de aplicación? ¿Qué documentos deben ser emitidos por parte de la Autoridad?

**4)** Al terminar un vuelo a Madrid, la CAMO de la compañía se da cuenta de que una tarea del programa de mantenimiento ha caducado y se requiere llevar a cabo mantenimiento base dentro de un hangar (ATR-72, aeronave compleja). ¿Qué requisitos deberá cumplir la organización que realice este mantenimiento?

**5)** Tras la puesta en servicio de la aeronave y antes de salir a volar, el piloto decide asegurarse de que en la cabina se encuentran todos los documentos, manuales e información que, obligatoriamente, deben transportarse a bordo durante cada vuelo. ¿De qué documentos se trata y qué información contiene cada uno de ellos?

**6)** Smart Air quiere poner en marcha una organización de formación aprobada (ATO) para impartir formación para la obtención de licencias, habilitaciones y certificados para pilotos de avión. Para ello, solicita a la autoridad competente la autorización para iniciar la actividad como ATO. Indique y desarrolle:

a) Requisitos mínimos que debe acreditar dicha organización para obtener su certificado ATO.

b) Sistema de notificación de sucesos que debe mantener la organización de formación.

c) Normativa europea que regula las organizaciones de formación aprobadas y normativa donde se regula la notificación, análisis y seguimiento de sucesos en la aviación civil.



7) De acuerdo con las últimas previsiones de tráfico aéreo actualizadas por Eurocontrol, en el aeropuerto que funciona como HUB de Smart Air se estima que se necesitará incorporar a dos nuevos controladores para la prestación de servicios de control de tránsito aéreo de aeródromo. Este aeropuerto tiene publicados procedimientos de aproximación final y salida por instrumentos y la dependencia de control cuenta con equipos de radar de vigilancia.

- a) Indique los requisitos previos para la obtención de la licencia de alumno controlador de tránsito aéreo.
- b) Una vez obtenida la licencia de alumno controlador de tránsito aéreo, enumere los requisitos que deben cumplir para optar a la obtención de la licencia de controlador de tránsito aéreo (considerando el servicio que deberán prestar de acuerdo a lo indicado más arriba).
- c) ¿Cuenta la anotación de unidad con un periodo de validez máximo?
- d) En lo referente a la anotación de competencia lingüística de estos dos nuevos controladores, ¿cuál es el nivel mínimo de competencia en lengua inglesa exigido para poder operar?

8) La compañía aérea Smart Air está muy comprometida con la seguridad de la aviación civil. Por ello, quiere elaborar un programa de seguridad en el que englobe todas las medidas adoptadas para cumplir con el Programa Nacional de Seguridad. Debido a ello, necesita resolver las siguientes dudas:

- a) Desde el punto de vista de la seguridad contra actos de interferencia ilícita, ¿nos podría indicar cuáles son los artículos prohibidos para pasajeros y equipaje de mano, así como los artículos prohibidos en el equipaje de bodega?
- b) En cada aeropuerto se deberá crear una zonificación para una aplicación óptima de las medidas de seguridad de la aviación civil. ¿Nos podría indicar la zonificación que nos podemos encontrar en un aeropuerto atendiendo a este ámbito (*security*)?
- c) ¿Cuándo se tiene que hacer un registro de seguridad de la aeronave (*security search*)?
- d) ¿Cuáles son los principales documentos de OACI y cuál es el reglamento comunitario de referencia que establece reglas y normas básicas comunes de seguridad aérea en materia de seguridad de aviación civil?