



PRIMER EJERCICIO DEL PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN EL CUERPO DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS, CONVOCADO POR RESOLUCIÓN DE 5 DE DICIEMBRE DE 2022, DE LA SUBSECRETARÍA, (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO DE 19 DE DICIEMBRE DE 2022)

1. **¿Cuántos miembros tiene el Consejo General del Poder Judicial, según lo dispuesto en el artículo 122.3 de la Constitución Española de 1978 y por cuánto tiempo son elegidos?:**
 - a) 25 miembros elegidos para un periodo de 5 años.
 - b) 20 miembros elegidos para un periodo de 6 años.
 - c) 21 miembros elegidos para un periodo de 5 años.
 - d) 25 miembros elegidos para un periodo de 4 años.

2. **¿Qué mayoría y qué Cámara aprueba las medidas necesarias para que el Gobierno obligue a una Comunidad Autónoma a cumplir las obligaciones que la Constitución u otras leyes le impongan, según lo dispuesto en el artículo 155 de la Constitución Española de 1978?:**
 - a) Mayoría absoluta del Senado.
 - b) Mayoría simple del Congreso de los Diputados.
 - c) Mayoría absoluta de ambas Cámaras.
 - d) Mayoría simple de ambas Cámaras.

3. **¿Quién ejerce la potestad reglamentaria en el ordenamiento jurídico español?:**
 - a) El Congreso de los Diputados.
 - b) El Gobierno de la nación junto con el Congreso de los Diputados.
 - c) El Gobierno de la nación.
 - d) El Gobierno de la nación junto con ambas Cámaras.

4. **Según el artículo 74 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, ¿qué nivel tiene un Subdelegado del Gobierno en la Administración General del Estado?:**
 - a) De Subdirector General.
 - b) De Subsecretario.
 - c) De Director General.
 - d) De Jefe de Área.

5. **De conformidad con lo previsto en el artículo 55 de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, son órganos directivos en la organización central de la Administración General del Estado:**
 - a) Los Secretarios de Estado.
 - b) Los Ministros.
 - c) Los Subsecretarios.
 - d) El Presidente del Gobierno.



6. El artículo 148 apartado 1 de la Constitución Española de 1978 menciona que las Comunidades Autónomas podrán asumir competencias de:
- a) Defensa y Fuerzas Armadas.
 - b) Los montes y aprovechamientos forestales.
 - c) Legislación sobre propiedad intelectual e industrial.
 - d) Relaciones internacionales.
7. ¿Quién dicta bandos, según el artículo 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local?:
- a) El Concejal de mayor edad.
 - b) El Secretario del ayuntamiento.
 - c) El Concejal de menor edad.
 - d) El Alcalde.
8. ¿Qué país ha sido el último en ingresar en la Unión Europea?:
- a) Croacia.
 - b) Polonia.
 - c) Bulgaria.
 - d) Francia.
9. Señale la respuesta **CORRECTA** en relación con la nulidad y la anulabilidad de los actos:
- a) Los actos nulos o anulables que, sin embargo, contengan los elementos constitutivos de otro distinto producirán los efectos de éste.
 - b) Son nulos los actos de la Administración que incurran en cualquier infracción del ordenamiento jurídico, incluso la desviación de poder.
 - c) Serán anulables los actos que lesionen los derechos y libertades susceptibles de amparo constitucional.
 - d) La nulidad o anulabilidad de un acto implicará la de los sucesivos en el procedimiento que sean independientes del primero.
10. ¿Cuántos países forman actualmente la Unión Europea?:
- a) 30 países.
 - b) 25 países.
 - c) 27 países.
 - d) 20 países.

11. Según el artículo 32 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre del Régimen Jurídico del Sector Público, los particulares tendrán derecho a ser indemnizados por las Administraciones Públicas correspondientes de toda lesión que sufran en cualquiera de sus bienes y derechos, siempre que la lesión sea consecuencia:

- a) únicamente del funcionamiento normal de los servicios públicos incluso en los casos de fuerza mayor.
- b) únicamente del funcionamiento anormal de los servicios públicos salvo en los casos de fuerza mayor.
- c) del funcionamiento normal o anormal de los servicios públicos incluso en los casos de fuerza mayor.
- d) del funcionamiento normal o anormal de los servicios públicos salvo en los casos de fuerza mayor.

12. Señale la opción INCORRECTA. Según la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno se inadmitirán a trámite, mediante resolución motivada, las solicitudes:

- a) Que se refieran a información que esté en curso de elaboración o de publicación general.
- b) Que supongan un perjuicio para las funciones administrativas de vigilancia, inspección y control.
- c) Referidas a información que tenga carácter auxiliar o de apoyo.
- d) Relativas a información para cuya divulgación sea necesaria una acción previa de reelaboración.

13. Según la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, la reclamación ante el Consejo de Transparencia y Buen Gobierno podrá interponerse en el plazo de:

- a) Un mes.
- b) Dos meses.
- c) Seis meses.
- d) Tres meses.

14. Señale la respuesta CORRECTA en relación con la revisión de oficio:

- a) Las Administraciones Públicas, en cualquier momento, únicamente por iniciativa propia, declararán de oficio la nulidad de los actos administrativos que hayan puesto fin a la vía administrativa o que no hayan sido recurridos en plazo, en los supuestos previstos en el artículo 47.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- b) Las Administraciones Públicas podrán impugnar ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo los actos favorables para los interesados que sean nulos de pleno derecho, previa su declaración de lesividad para el interés público.
- c) Las Administraciones Públicas podrán rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia de los interesados, los errores materiales, de hecho o aritméticos existentes en sus actos.
- d) Las Administraciones Públicas podrán revocar, en el plazo de dos años, sus actos de gravamen o desfavorables, siempre que tal revocación no constituya dispensa o exención no permitida por las leyes, ni sea contraria al principio de igualdad, al interés público o al ordenamiento jurídico.

15. Señale la respuesta CORRECTA en relación con el recurso potestativo de reposición:

- a) No se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente o se haya producido la desestimación presunta del recurso de reposición interpuesto.
- b) El plazo máximo para dictar y notificar la resolución del recurso será de dos meses.
- c) Contra la resolución de un recurso de reposición podrá interponerse recurso de alzada ante el superior jerárquico.
- d) Los actos administrativos que no pongan fin a la vía administrativa podrán ser recurridos potestativamente en reposición ante el mismo órgano que los hubiera dictado o ser impugnados directamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

16. Según la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, los Jurados de expropiación tendrán carácter:

- a) Municipal.
- b) Provincial.
- c) Autonómico.
- d) Estatal.

- 17. La Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa establece que, una vez determinado el justo precio, se procederá al pago de la cantidad que resulte, en el plazo máximo de:**
- a) Un mes.
 - b) Un año.
 - c) Dos años.
 - d) Seis meses.
- 18. Según lo establecido en la Ley de Contratos del Sector Público, la duración de los contratos de concesión de obras, y de concesión de servicios que comprendan la ejecución de obras y la explotación de servicios, no podrá exceder, incluyendo las posibles prórrogas, de:**
- a) 5 años.
 - b) 10 años.
 - c) 40 años.
 - d) 75 años.
- 19. Según la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, cuando un funcionario de la Administración General del Estado adquiera la condición de funcionario al servicio de una organización internacional, será declarado en situación de:**
- a) Excedencia forzosa.
 - b) Servicio en otras Administraciones Públicas.
 - c) Suspensión de funciones.
 - d) Servicios especiales.
- 20. ¿Cuál de los siguientes NO es un eje de actuación del III Plan para la Igualdad de Género en la Administración General del Estado y en sus Organismos Autónomos vinculados o dependientes de ella?:**
- a) Sensibilización, formación y capacitación.
 - b) Facilitación de la movilidad profesional.
 - c) Violencia contra las mujeres.
 - d) Condiciones de trabajo y desarrollo profesional.
- 21. Según el Reglamento UE 2016/679 de Protección de datos, ¿cuál es la edad mínima para el tratamiento de los datos personales de los menores sin necesitar la autorización de sus padres o tutores?:**
- a) 15 años.
 - b) 17 años.
 - c) 14 años.
 - d) 16 años.

- 22. El Estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea aprobado mediante el Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero establece como competencia de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea:**
- a) El ejercicio de la potestad sancionadora en materia de aviación civil regulada en la Ley 21/2003, de Seguridad Aérea.
 - b) Las actuaciones expropiatorias en materia de infraestructuras aeroportuarias y de navegación aérea cuya gestión esté reservada al Estado.
 - c) La aprobación de circulares aeronáuticas.
 - d) La elaboración y propuesta de la normativa reguladora en el ámbito de la aviación.
- 23. Según el Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero, por el que se aprueba el Estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, la Comisión de Control de AESA está formada por:**
- a) 5 miembros.
 - b) 4 miembros.
 - c) 6 miembros.
 - d) 7 miembros.
- 24. ¿Cuántos estados son miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y cuántos de ellos componen su Consejo?:**
- a) OACI tiene 200 estados miembros. De ellos, 50 forman su Consejo.
 - b) OACI tiene 200 estados miembros. De ellos, 20 forman su Consejo.
 - c) OACI tiene 193 estados miembros. De ellos, 50 forman su Consejo.
 - d) OACI tiene 193 estados miembros. De ellos, 36 forman su Consejo.
- 25. El Anexo de OACI que versa sobre la gestión de la seguridad operacional es:**
- a) El Anexo 19.
 - b) El Anexo 9.
 - c) El Anexo 17.
 - d) El Anexo 7.
- 26. Dentro del marco regulador de la Iniciativa Comunitaria de Cielo Único Europeo (SES), ¿cuál es el reglamento relativo a la prestación de servicios de navegación aérea?:**
- a) 549/2004.
 - b) 550/2004.
 - c) 551/2004.
 - d) 552/2004.

- 27. ¿En cuál de los Convenios que se firmaron para la unificación de ciertas reglas para el transporte aéreo internacional se exige a los estados que sus transportistas mantengan un seguro adecuado que cubra su responsabilidad?:**
- a) Convenio de Varsovia de 1912.
 - b) Protocolo de la Haya de 1955.
 - c) Convenio de Guadalajara de 1961.
 - d) Convenio de Montreal de 1999.
- 28. La Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC) se reúne en sesión plenaria para establecer el programa de trabajo y presupuesto y elegir a su presidente:**
- a) Una vez cada tres meses.
 - b) Una vez cada tres años.
 - c) Una vez al año.
 - d) Una vez cada seis meses.
- 29. La estructura organizativa de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) está compuesta por cuatro Direcciones que dependen orgánicamente del Director Ejecutivo, ¿cuáles son esas direcciones?:**
- a) Dirección de Estrategia y Gestión de la Seguridad Operacional, Dirección de Certificación, Dirección de Estándares de Vuelo y Dirección de Recursos y Apoyo.
 - b) Dirección de Seguridad Operacional, Dirección de Aerolíneas, Dirección de Simuladores de Vuelo y Dirección de Gestión Documental.
 - c) Dirección de Aviación Civil, Dirección de Transporte Aéreo, Dirección de Aeropuertos y Navegación Aérea y Dirección de Apoyo.
 - d) Dirección de Seguridad de Aeronaves, Dirección de Seguridad de Aeropuertos y Navegación Aérea, Dirección de Seguridad de la Aviación Civil y Protección al Usuario y Dirección de Evaluación de la Seguridad y Auditoría Técnica Interna.
- 30. El Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo de 4 de julio de 2018 (Reglamento Base) contiene seis capítulos. De ellos, el Capítulo V está dedicado a:**
- a) Gestión de la Seguridad Aérea.
 - b) Requisitos Sustantivos.
 - c) Sistema conjunto de Certificación, Supervisión y Ejecución.
 - d) La Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea.

31. De acuerdo con el artículo 4 del Reglamento (CE) Nº 1008/2008, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre de 2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad, ¿cuál de estas condiciones es necesaria para la concesión de una licencia de explotación?:

- a) Ser titular de una autorización de operador aéreo especial (COE).
- b) Ser titular de un certificado de operador aéreo especial (COE).
- c) Ser titular de un certificado de operador aéreo (AOC).
- d) Disponer de una o más aeronaves en propiedad o mediante acuerdo de arrendamiento con o sin tripulación.

32. Respecto de las circulares aeronáuticas, señale la respuesta INCORRECTA:

- a) Se publican en el Boletín Oficial del Estado (BOE).
- b) Las aprueba el Secretario General de Transportes y Movilidad.
- c) Requieren audiencia previa a los interesados.
- d) Son disposiciones de carácter secundario y contenido técnico.

33. De acuerdo con la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea (capítulo II), cuando una compañía que realiza transporte aéreo comercial comete una infracción leve, puede recibir un apercibimiento o multa de:

- a) 60 a 45.000 euros.
- b) 4.500 a 70.000 euros.
- c) 50.000 250.000 euros.
- d) 45.001 a 90.000 euros.

34. De acuerdo con el Real Decreto 98/2009, de 6 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de inspección aeronáutica, ¿cuál de las siguientes opciones es un tipo de actuación de inspección aeronáutica?:

- a) Actuación inspectora de verificación.
- b) Actuación inspectora de supervisión.
- c) Actuación inspectora de seguimiento.
- d) Actuación inspectora de régimen sancionador.

35. La definición y los cambios de las estructuras del espacio aéreo nacional para buscar una flexibilización del mismo atendiendo a las recomendaciones de la Unión Europea u organismos internacionales competentes en la materia recae en:

- a) CIDETMA.
- b) CEAC.
- c) EASA.
- d) CIAIAC.

36. El Reglamento (CE) Nº 847/2004, del Parlamento Europeo y el Consejo, de 29 de abril de 2004, sobre la negociación y aplicación de acuerdos de servicios de transporte aéreo entre Estados miembros y países terceros, establece:

- a) La posibilidad de establecer una ratio de selección específica de compañías aéreas nacionales seleccionadas por el propio Estado miembro negociante que puedan beneficiarse del acuerdo en detrimento del resto de compañías comunitarias.
- b) La imposibilidad de llevar a cabo acuerdos confidenciales que no se puedan publicar a otros Estados miembros dentro de las negociaciones entre Estados miembros y países terceros.
- c) Que la Comisión tiene 30 días hábiles, a partir de la notificación por parte del Estado miembro interesado de la intención del comienzo de las negociaciones, para informar si el acuerdo es incompatible con el Derecho comunitario.
- d) Los procedimientos nuevos y los cambios posteriores en procedimientos existentes se comunicarán a la Comisión al menos ocho semanas antes de la fecha de su entrada en vigor.

37. Mi vuelo con origen en Barcelona se ha cancelado avisándome la compañía 5 días antes de la salida de este. Teniendo en cuenta que la distancia del vuelo es 3600 kms y la compañía me ha ofrecido un transporte alternativo que saliese una hora antes de lo inicialmente programado, llegando a destino con una hora y media de retraso de lo inicialmente programado, ¿tendría derecho a una compensación económica si el motivo de la cancelación ha sido problemas con la planificación del personal de tripulación?:

- a) No, ya que el motivo dado por la compañía se ajusta a una causa extraordinaria que no ha podido evitarse.
- b) Todas las circunstancias expuestas hacen que pueda optar a una compensación económica de 600 €.
- c) No, porque el transporte alternativo ofrecido cumple los márgenes estipulados en la regulación.
- d) Todas las circunstancias expuestas hacen que pueda optar a una compensación económica de 400 €.

38. De acuerdo con el Reglamento (CE) No 1107/2006, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo, señale la respuesta INCORRECTA:

- a) La compañía aérea debe prestar atención para que, además del equipo médico, una persona con discapacidad o movilidad reducida pueda llevar, como máximo, un aparato de equipo de movilidad.
- b) Las entidades gestoras de los aeropuertos podrán imponer, con carácter no discriminatorio, una tarifa específica a los usuarios del aeropuerto para la financiación de la asistencia.
- c) Salvo en los aeropuertos cuyo tráfico anual sea inferior a 150.000 pasajeros comerciales, las entidades gestoras fijarán normas de calidad aplicables a la asistencia de personas con discapacidad o movilidad reducida.
- d) Si las dimensiones de la aeronave o sus puertas imposibilitan físicamente el embarque o transporte de la persona con discapacidad o movilidad reducida, la compañía puede negarse a aceptar una reserva de una persona con discapacidad o movilidad reducida.

39. De acuerdo con las directrices de la Comisión Europea sobre las ayudas de Estado a los aeropuertos, ¿cuáles son las condiciones que han de cumplirse para considerar que las ayudas contribuyen a un objetivo bien definido de interés común?:

- a) Incrementar el turismo, combatir la globalización defendiendo los valores regionales y facilitar el acceso a las zonas de playa.
- b) Incrementar el turismo, combatir la congestión de los principales centros de distribución de tráfico aéreo y facilitar la comunicación entre los estados miembros.
- c) Incrementar la movilidad, combatir la construcción de infraestructuras en zonas periféricas y facilitar la reducción de costes de inversión.
- d) Incrementar la movilidad, combatir la congestión de los principales centros de distribución de tráfico aéreo y facilitar el desarrollo regional.

40. ¿En qué consiste la iniciativa de la Comisión Europea conocida como EU-ETS, incluida en el Pacto Verde Europeo?:

- a) En implementar sistemas de autoproducción de energía en los aeropuertos a través de la instalación de placas solares en las terminales aeroportuarias y de molinos de energía eólica alrededor de las torres de control.
- b) En desarrollar infraestructuras de almacenamiento y distribución de hidrógeno como combustible y alcanzar los objetivos del plan Fit for 55.
- c) En optimizar la gestión del espacio aéreo disponible a través del uso de sistemas electrónicos más robustos que permitan reducir el recorrido de las rutas aéreas.
- d) En incentivar la descarbonización y reducir las emisiones del sector de la aviación a través del pago de tasas por parte de aquellas aerolíneas que no alcancen los objetivos climáticos.

41. ¿Cuál de los siguientes supuestos es una de las excepciones recogidas en el Anexo 18 al Convenio de Chicago para transportar mercancías peligrosas a bordo de una aeronave?:

- a) Los objetos y sustancias que deberían clasificarse como mercancías peligrosas, pero que sea preciso llevar a bordo de una aeronave de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y con los reglamentos de operación pertinentes, o con los fines especializados que se determinen en las instrucciones técnicas.
- b) Cuando alguna aeronave transporte animales vivos infectados, clasificados como mercancías peligrosas prohibidas, cuyo transporte es necesario para estudios científicos, no siendo necesario cumplir con lo previsto en las instrucciones técnicas.
- c) Aquellos objetos o sustancias que específicamente son clasificados como mercancías peligrosas prohibidas en las instrucciones técnicas en circunstancias normales.
- d) Determinados objetos y sustancias consideradas mercancías peligrosas transportados por los miembros de la tripulación se considerarán exceptuados de lo dispuesto en el Anexo 18, sin ser necesario cumplir con lo previsto en las instrucciones técnicas.

42. El Real Decreto 123/2015, 27 de febrero, tiene como objeto:

- a) Regular los requisitos y el procedimiento para la obtención de la licencia y las habilitaciones para los pilotos de ultraligeros, así como los requisitos de la enseñanza y pruebas para su obtención.
- b) Establecer los requisitos para la expedición de un certificado tipo, sin el cual no se permitirá la operación de las aeronaves ultraligeras motorizadas.
- c) Regular los requisitos, forma y efectos de la inscripción de las aeronaves civiles en el Registro de Matrícula de Aeronaves Civiles, así como los actos y documentos inscribibles, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea.
- d) Determinar normas operacionales mínimas para determinadas formas de vuelo y aeronaves que no se consideran ultraligeros (ULM).

43. ¿Cuáles de las siguientes aeronaves es considerada aeronave ultraligera según la definición recogida en el Real Decreto 765/2022, del 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves ultraligeras (ULM)?:

- a) Las aeronaves motorizadas o no, para cuyo despegue o aterrizaje sea necesario el concurso directo del esfuerzo físico de cualquier ocupante, incluso cuando estén dotadas de un sistema de propulsión auxiliar que facilite el despegue.
- b) Helicópteros terrestres que no tengan más de dos plazas para ocupantes, y cuya masa máxima autorizada al despegue no sea superior 600 kg.
- c) Autogiros motorizados que no tengan más de dos plazas para ocupantes, y cuya masa máxima al despegue sea superior a 650 kg.
- d) Cualquier aeronave cuyo peso total al despegue, descontado el peso del piloto, sea inferior a 70 kg.

- 44. ¿Cuál de las siguientes aeronaves está exenta de ser inscrita en el Registro de Matrículas de Aeronaves de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea?:**
- a) Autogiro de masa máxima al despegue de 450 kg.
 - b) Aeronave de construcción por aficionado.
 - c) Planeador biplaza de peso en vacío superior a 100 Kg.
 - d) Globo cautivo.
- 45. Según el Real Decreto 384/2015, de Registro de Matrícula de Aeronaves, ¿cuál de las siguientes opciones NO es motivo de cancelación de la inscripción de la matrícula de la aeronave?:**
- a) Destrucción o pérdida total de la aeronave.
 - b) Venta de la aeronave a persona perteneciente a uno de los Estados Miembros del espacio Económico Europeo y cuya residencia habitual está en el estado español.
 - c) Matriculación en país extranjero.
 - d) Adquisición con carácter permanente de la condición de aeronave militar.
- 46. El Programa Universal de la Seguridad Operacional (USOAP) es un programa de auditorías de la OACI a los estados contratantes para determinar:**
- a) La capacidad de los estados para la vigilancia de la seguridad operacional.
 - b) El grado de implantación de los Procedimientos Suplementarios Regionales (SUPPS).
 - c) La capacidad normativa de los estados en materia de seguridad operacional.
 - d) El grado de implantación de los Procedimientos de Navegación Aérea (PANS).
- 47. De acuerdo con el Anexo 8 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional – Aeronavegabilidad, ¿quién expedirá un certificado de tipo para una aeronave (o motor o hélice, si obtuvieron la certificación por separado)?:**
- a) El Estado de fabricación.
 - b) El Estado de matrícula.
 - c) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).
 - d) El Estado de diseño.
- 48. De acuerdo con el Anexo 8 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional – Aeronavegabilidad, ¿quién determinará el mantenimiento de la aeronavegabilidad de una aeronave?:**
- a) El Estado de matrícula.
 - b) El Estado de diseño.
 - c) La Dirección General de Aviación Civil (DGAC).
 - d) El Estado de fabricación.

49. De acuerdo con el punto 21.A.709 (a), del Anexo I, Sección A, Subparte P (Permisos de Vuelo) al Reglamento (UE) nº 748/2012, y cuando al solicitante no se le ha concedido la facultad de aprobar las condiciones de vuelo, las solicitudes de aprobación de las condiciones de vuelo deben realizarse a:

- a) La autoridad competente, en todo caso.
- b) La Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), en todo caso.
- c) La autoridad competente, cuando la aprobación de las condiciones de vuelo esté relacionada con la seguridad del diseño.
- d) La Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), cuando la aprobación de las condiciones de vuelo esté relacionada con la seguridad del diseño.

50. De acuerdo con el Reglamento (CE) Nº 965/2012, de La Comisión, del 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas, NO es de aplicación el Anexo III (Parte ORO) del citado reglamento a operadores aéreos que realicen:

- a) Operaciones especializadas no comerciales con aeronaves complejas.
- b) Operaciones comerciales de transporte de pasajeros o carga.
- c) Operaciones especializadas no comerciales con aeronaves no complejas.
- d) Operaciones no comerciales con aeronaves complejas.

51. De acuerdo con el Reglamento (CE) Nº 965/2012, de La Comisión, del 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas, de acuerdo a lo establecido en el Anexo III (Parte ORO) del citado reglamento, sobre la lista de equipo mínimo, señale la opción INCORRECTA:

- a) La MEL deberá ser aprobada por la autoridad competente, no siendo necesario la aprobación de modificaciones posteriores si son conformes a cambios en MMEL.
- b) Después de cualquier cambio aplicable a la MMEL, el operador procederá a modificar la MEL dentro de un plazo razonable.
- c) Además de la lista de elementos, en la MEL figurará un preámbulo que incluirá orientaciones y definiciones para uso de la tripulación de vuelo y del personal de mantenimiento que utilizará la MEL.
- d) Además de la lista de elementos, en la MEL figurará: el estado de revisión de la MMEL en la que se basa la MEL y el estado de revisión de MEL.

52. De acuerdo con el punto ML.A.302 (c), del Anexo Vb (Parte ML) al Reglamento (UE) 1321/2014 de la Comisión ¿con qué frecuencia debe revisarse el programa de mantenimiento de la aeronave a las que les aplica este Anexo?:

- a) Al menos cada dos años y, además, siempre que se firme un Certificado de Puesta en Servicio (CRS).
- b) Cada vez que se publique una nueva Directiva de Aeronavegabilidad (AD) que aplique al modelo de la aeronave.
- c) Al menos anualmente.
- d) Cada vez que se incorpore un Boletín de Servicio (SB) a la aeronave.

53. De acuerdo con el punto 145.A.70 (b), del Anexo II (Parte 145) al Reglamento (UE) 1321/2014 de la Comisión, la edición inicial de la memoria de la organización de mantenimiento (MOE) debe ser aprobada por:

- a) La autoridad competente.
- b) La Comisión Europea.
- c) La FAA en el caso de aeronaves fabricadas en EEUU.
- d) La propia organización de mantenimiento.

54. El curso de iniciación a los factores humanos (HF) en aeronáutica y gestión de recursos de la tripulación (CRM) aborda los elementos de formación considerados relevantes para cada uno de los miembros de la tripulación de cabina de pasajeros. Entre los listados a continuación, señale cuál NO está considerado como elemento para dicha formación:

- a) Error humano y fiabilidad.
- b) Fatiga y vigilancia.
- c) Gestión de los periodos de descanso.
- d) Conciencia de la situación, obtención y tratamiento de la información.

55. El Reglamento 965/2012 de la Comisión establece la responsabilidad del operador con respecto a las limitaciones del tiempo de vuelo, de la actividad y a los requisitos de descanso de la tripulación. Señala cuál de las siguientes responsabilidades del operador es una respuesta INCORRECTA:

- a) Modificar los horarios y/o la composición de las tripulaciones cuando en la operación real se supere el período máximo de actividad de vuelo en más del 33 % de las actividades de vuelo programadas en dicho horario durante una temporada
- b) Asignar patrones de actividad a las tripulaciones, priorizando los ritmos de trabajo como la alternancia de actividades diurnas/actividades nocturnas y contando como tiempo de descanso de las tripulaciones los tiempos de posicionamiento.
- c) Publicar los cuadrantes de las actividades con antelación suficiente para dar a los miembros de la tripulación la posibilidad de organizar adecuadamente su descanso.
- d) Garantizar que los períodos de actividad de vuelo se organicen de manera que los miembros de la tripulación estén suficientemente libres de fatiga como para trabajar con un nivel de seguridad satisfactorio en cualquier circunstancia.

56. Según el Reglamento (CE) No 2111/2005, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de diciembre de 2005, relativo al establecimiento de una lista comunitaria de las compañías aéreas sujetas a una prohibición de explotación en la Comunidad y a la información que deben recibir los pasajeros aéreos sobre la identidad de la compañía operadora, ¿dónde se publica la lista comunitaria de las compañías aéreas sujetas a una prohibición de explotación en la Comunidad?:

- a) En la página web de las autoridades competentes de los estados miembros.
- b) Como procedimientos suplementarios regionales de OACI.
- c) En el Diario Oficial de cada Estado Miembro.
- d) En el Diario Oficial de la Unión Europea.

57. Según el Reglamento 1178/2011, de la Comisión, la siguiente definición: “Dispositivo de entrenamiento basado en tierra para la formación de pilotos que representa el puesto del alumno piloto de una clase de aviones, que puede usar paneles de instrumentos basados en pantallas y mandos de vuelos de resorte y que proporciona una plataforma de entrenamiento para al menos los aspectos de procedimiento del vuelo por instrumentos” corresponde a un:

- a) Dispositivo básico de entrenamiento de vuelo por instrumentos (BITD).
- b) Dispositivo de entrenamiento en vuelo (FTD).
- c) Entrenador de procedimientos de navegación y vuelo (FNPT).
- d) Simulador de vuelo (FFS).

58. Según el Reglamento 1178/2011, de la Comisión, las organizaciones de formación de pilotos declaradas (DTO) pueden impartir formación siempre que hayan presentado una declaración ante la autoridad competente para las siguientes categorías de aeronaves (señale la respuesta INCORRECTA):

- a) Licencias de pilotos avión y helicóptero, así como sus habilitaciones y los certificados correspondientes.
- b) Licencias de pilotos planeador, así como sus habilitaciones y los certificados correspondientes.
- c) Licencias de pilotos de globos, así como sus habilitaciones y los certificados correspondientes.
- d) Licencias de piloto de ultraligeros, así como sus habilitaciones y certificados.

59. Señale cuáles son, según el Reglamento 1178/2011, de la Comisión, las atribuciones del titular de una licencia de piloto de aviación ligera (LAPL) para aviones:

- a) Actuar sin remuneración como piloto al mando en aviones monomotor de pistón [SEP(tierra)], hidroaviones monomotor de pistón [SEP(mar)] o TMG con una masa máxima certificada de despegue superior a 2000 kg.
- b) Actuar sin remuneración como piloto al mando en aviones monomotor de pistón [SEP(tierra)], hidroaviones monomotor de pistón [SEP(mar)] o TMG con una masa máxima certificada de despegue de 2 000 kg o inferior.
- c) Actuar como piloto al mando o copiloto de cualquier aeronave que participe en operaciones comerciales.
- d) Actuar como piloto al mando en transporte aéreo comercial de cualquier aeronave.

60. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión, de 24 de mayo de 2019, relativo a las normas y los procedimientos aplicables a la utilización de aeronaves no tripuladas, señale la respuesta CORRECTA:

- a) La edad mínima de los pilotos a distancia que utilicen UAS en las categorías «abierta» y «específica» será de dieciocho años.
- b) La categoría «abierta» de operaciones de UAS se divide en las tres subcategorías B1, B2 y B3, en función de las limitaciones operacionales, los requisitos aplicables al piloto a distancia y los requisitos técnicos aplicables a los UAS.
- c) Las operaciones de UAS realizadas en la categoría «certificada» requerirán la certificación del UAS con arreglo al Reglamento Delegado (UE) 2019/945, la certificación del operador y, en su caso, la obtención de una licencia por parte del piloto a distancia.
- d) Las operaciones de UAS realizadas en la categoría «abierta» estarán sujetas a una autorización previa y a una declaración operacional del operador de UAS antes de que se realice la operación.

61. De acuerdo con el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 de la Comisión, de 12 de marzo de 2019, sobre los sistemas de aeronaves no tripuladas y los operadores de terceros países de sistemas de aeronaves no tripuladas, el diseño, producción y mantenimiento de un SANT (sistema de aeronave no tripuladas) utilizado en categoría <<certificada>> y <<específica>> estará certificado si:

- a) Está diseñado para el transporte de mercancías peligrosas y requiere una gran solidez para atenuar los riesgos para terceros en caso de accidente.
- b) Tiene una dimensión característica menor o igual a 2 m.
- c) Está diseñado con criterios de estabilidad UE y puede soportar rachas de viento de hasta 40 nudos.
- d) Tiene un peso igual o inferior a 5 kg.

62. Según el Real Decreto 1678/2011, de 18 de noviembre, ¿qué órgano de la Administración es competente de asignar los derechos de tráfico aéreo procedentes de los acuerdos con terceros estados en los que España sea parte?:

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).
- b) La Agencia Espacial Española.
- c) El Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.
- d) La Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

63. Según el Reglamento (CE) nº 847/2004, de 29 de abril de 2004, sobre la negociación y aplicación de acuerdos de servicios de transporte aéreo entre Estados miembros y terceros países, cuando un Estado miembro celebre un acuerdo que establezca limitaciones sobre el uso de derechos de tráfico, ese Estado miembro garantizará el reparto de los derechos de tráfico:

- a) Entre las compañías aéreas nacionales del Estado miembro. En caso de sobrar, se informará al resto de Estados.
- b) En primera instancia, entre las compañías aéreas que históricamente hayan hecho uso de rutas internacionales. En caso de sobrar, se informará al resto de Estados.
- c) Entre las compañías aéreas comunitarias que puedan optar a ellos mediante un procedimiento no discriminatorio y transparente.
- d) Entre todas las compañías, comunitarias o no, que realicen vuelos con origen o destino un Estado miembro, o que lo sobrevuelen.

- 64. De acuerdo con el Reglamento (UE) 452/2014 de la Comisión, de 29 de abril de 2014, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos para las operaciones aéreas de los operadores de terceros países, ¿quién es el organismo responsable de expedir la autorización a los operadores de terceros países, conforme a la Parte TCO?:**
- a) EUROCONTROL.
 - b) DGAC.
 - c) AESA.
 - d) EASA.
- 65. A través de la Resolución de 15 de octubre de 2018, de la Secretaría General de Transporte, se publicó el Acuerdo del Consejo de Ministros de 5 de octubre de 2018, por el que se declararon obligaciones de servicio público en tres rutas aéreas que unen la Ciudad de Melilla con:**
- a) Madrid, Barcelona y Sevilla.
 - b) Granada, Almería y Sevilla.
 - c) Ceuta, Almería y Málaga.
 - d) Almería, Sevilla y Madrid.
- 66. De acuerdo con el artículo 16 del Reglamento (CE) 1008/2008, de 24 de septiembre de 2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad, los Estados miembros podrán imponer la obligación de servicio público en relación con servicios aéreos regulares entre un aeropuerto situado en la Comunidad y un aeropuerto que sirva a una región periférica o en desarrollo de su territorio o en una ruta de baja densidad de tráfico que sirva a un aeropuerto de su territorio, cuando dicha ruta se considere esencial para:**
- a) La cohesión de las islas.
 - b) Conseguir los objetivos de descarbonización y ahorro energético.
 - c) El desarrollo turístico de la región.
 - d) El desarrollo económico y social de una región.
- 67. De acuerdo con la Disposición adicional 147ª de la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, en relación con las subvenciones al transporte aéreo de pasajeros residentes no peninsulares, el porcentaje de bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte aéreo de pasajeros, entre los territorios no peninsulares y el resto del territorio español, durante el año 2018 y de forma indefinida pasó a ser del:**
- a) 25% de la tarifa del servicio regular por cada trayecto directo de ida o de ida y vuelta.
 - b) 50% de la tarifa del servicio regular por cada trayecto directo de ida o de ida y vuelta.
 - c) 66% de la tarifa del servicio regular por cada trayecto directo de ida o de ida y vuelta.
 - d) 75% de la tarifa del servicio regular por cada trayecto directo de ida o de ida y vuelta.

68. De acuerdo con el Real Decreto 1316/2001, de 30 de noviembre, por el que se regula la bonificación en las tarifas de los servicios regulares de transporte aéreo y marítimo para los residentes en las Comunidades Autónomas de Canarias y las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla y la Disposición adicional 13ª de la Ley 17/2012, las bonificaciones en las tarifas de los servicios regulares del transporte aéreo serán de aplicación:

- a) A los ciudadanos españoles y de los demás Estados miembros de la Unión Europea o de otros Estados firmantes del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo o de Suiza, sus familiares nacionales de terceros países beneficiarios del derecho de residencia o del derecho de residencia permanente y los ciudadanos nacionales de terceros países residentes de larga duración, que acrediten la condición de residente en las Comunidades Autónomas de Canarias y las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla.
- b) Solo a los ciudadanos españoles que acrediten haber nacido en las Comunidades Autónomas de Canarias y las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla.
- c) A todos los ciudadanos, independientemente de su nacionalidad y nacimiento, que acrediten la condición de residente en las Comunidades Autónomas de Canarias y las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla.
- d) Solo a los ciudadanos españoles que acrediten la condición de residente en las Comunidades Autónomas de Canarias y las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla.

69. De acuerdo con el Reglamento de ejecución (UE) 2019/317 de la Comisión por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo, se establecen 4 ámbitos clave de rendimiento, señale el ámbito clave de rendimiento INCORRECTO:

- a) Seguridad
- b) Cultura justa.
- c) Capacidad.
- d) Rentabilidad.

70. De acuerdo con la disposición adicional segunda del Real Decreto 515/2020, por el que se describe el inicio de prestación de servicios de tránsito aéreo por el proveedor asignado y cambio de proveedor designado para la prestación de esos mismos servicios, ¿qué organismo emite el informe favorable para la efectiva prestación de dichos servicios?:

- a) IATA.
- b) OACI.
- c) AESA.
- d) EASA.

71. De acuerdo con lo recogido en el Reglamento (UE) 2015/340 de la Comisión de 20 de febrero, relativo a licencias y certificados de los controladores de tránsito aéreo, la formación prevista para la expedición de una licencia de alumno controlador de tránsito aéreo se denomina:

- a) Formación inicial, y está compuesta por formación básica y formación de habilitación.
- b) Formación inicial, y está compuesta por formación básica y formación de anotación de unidad.
- c) Formación continua, y está compuesta por formación de actualización y formación de conversión.
- d) Formación de unidad, y está compuesta por formación de transición y formación en el puesto de trabajo.

72. De acuerdo con el artículo 5 del Real Decreto 1133/2010, de 10 de septiembre, por el que se regula la provisión del servicio de información de vuelo de aeródromos (AFIS), la suficiencia o necesidad de la prestación de servicios AFIS en un aeródromo lo determinará:

- a) El estudio aeronáutico de capacidad para ese aeródromo.
- b) El estudio meteorológico de la zona del aeródromo.
- c) El estudio aeronáutico de coste-eficiencia para ese aeródromo.
- d) El estudio aeronáutico de seguridad para ese aeródromo.

73. El servicio de vigilancia está actualmente provisto por una de las siguientes provisiones:

- a) Provisión de señal en espacio por medio de un NDB.
- b) Provisión de datos a partir de radar de superficie.
- c) Provisión de señal en espacio ILS.
- d) Provisión de señal en espacio MLS.

74. ¿A qué tipo de navegación hace referencia el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1048 de la Comisión?:

- a) Navegación Basada en las recomendaciones U-Space.
- b) Navegación Basada en el Cielo Único Europeo.
- c) Navegación Basada en la Performance.
- d) Navegación Basada en las recomendaciones EAPPAIR.

75. Respecto de los criterios de seguridad que utiliza un proveedor de servicios de tránsito aéreo para aceptar un cambio en materia de seguridad, señale la respuesta CORRECTA:

- a) Han de ser criterios específicos y verificables.
- b) Ha de ser un único criterio de seguridad para cada cambio en el sistema funcional.
- c) En todo caso serán criterios cualitativos que permitan garantizar la mejora futura de la seguridad.
- d) Son genéricos y no tienen en cuenta el tipo de cambio.

76. Dentro del alcance del certificado de un proveedor de servicios ATS puede estar, señale la respuesta CORRECTA:

- a) La prestación del servicio de información de vuelo.
- b) La prestación del servicio de información aeronáutica.
- c) La prestación del servicio de control de aeronave.
- d) La prestación del servicio de gestión del espacio aéreo.

77. De acuerdo con el Reglamento 923/2012 de la Comisión, ¿a qué altura mínima se podrá efectuar vuelos VFR, sobrevolando aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre?:

- a) En ningún caso se podrá efectuar vuelos VFR sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre.
- b) A una altura mínima de 150 m (500 ft) sobre tierra o agua, o 150 m (500 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 150 m (500 ft) desde la aeronave.
- c) No existe límite de alturas mínimas para los vuelos VFR, solo para los vuelos IFR.
- d) A una altura igual o superior a 300 m (1000 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de acción de 600 m desde la aeronave.

78. De acuerdo con el artículo 2 del Reglamento (UE) 2021/664 sobre un marco regulador para el U-Space, se define espacio aéreo U-Space como la zona geográfica de UAS:

- a) designada por Eurocontrol, en la que se permitirá realizar pruebas de desarrollo de UAS con el apoyo de los servicios de U-Space.
- b) designada por Eurocontrol, en la que se permiten las operaciones de UAS con el apoyo de los servicios de navegación aérea.
- c) designada por los Estados miembros, en la que solo se permite que se lleven a cabo operaciones de UAS con el apoyo de servicios de U-Space.
- d) designada por los Estados miembros, en la que se permite que se lleven a cabo operaciones de UAS y aeronaves de peso máximo al despegue inferior a 70kg.

79. De acuerdo con el Anexo 14 de OACI (Aeródromos), en el caso de que el número de clave sea 2, 3 o 4, toda franja se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de pista o de la zona de parada hasta una distancia de al menos:

- a) 150 m.
- b) 140 m.
- c) 60 m.
- d) 30 m.

- 80. De acuerdo con el Anexo 14 de OACI (Aeródromos), se recomienda que la zona libre de obstáculos para pistas de vuelo por instrumentos debería extenderse lateralmente, a cada lado de la prolongación del eje de la pista, hasta una distancia de al menos:**
- a) La mitad de la anchura de la franja de pista.
 - b) 120 m.
 - c) 100 m.
 - d) 75 m.
- 81. De acuerdo con el Real Decreto 1070/2015, de 27 de noviembre, por el que se aprueban las normas de técnicas de seguridad operacional de aeródromos de uso restringido, ¿qué parámetro es tenido en cuenta a la hora de diseñar un helipuerto?:**
- a) Clase de performance.
 - b) Dureza y rugosidad del terreno.
 - c) Humedad del ambiente.
 - d) Fauna y flora de la zona.
- 82. De acuerdo con el Real Decreto 1070/2015, de 27 de noviembre, por el que se aprueban las normas de técnicas de seguridad operacional de aeródromos de uso restringido, ¿cómo será la señal de visada emplazada dentro de la FATO de un helipuerto de uso restringido?:**
- a) Un círculo continuo de color blanco con centro en la zona de toma de contacto.
 - b) Un triángulo equilátero de líneas amarillas continuas.
 - c) Un círculo continuo de color amarillo con centro en la zona de toma de contacto.
 - d) Un triángulo equilátero de líneas blancas continuas.
- 83. ¿Cuál de las siguientes opciones se podría considerar como un “acto de interferencia ilícita” contemplado en el anexo 17 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional?:**
- a) Agresión de un empleado a otro dentro del aeropuerto.
 - b) Hurto de material de compañía aérea por parte de un empleado.
 - c) Grabación de imágenes en un filtro de seguridad.
 - d) Comunicación de información falsa que comprometa la seguridad de una aeronave.
- 84. ¿Qué documento, en materia de seguridad frente a actos de interferencia ilícita, NO es de obligado cumplimiento a gestores aeroportuarios a nivel nacional?:**
- a) DOC 30. Vol II de CEAC.
 - b) Ley 21/2003 de seguridad aérea.
 - c) Reglamento 300/08 de la UE.
 - d) Programa Nacional de Seguridad.

85. De acuerdo con el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles, indique cuál de los siguientes órganos es competente para la calificación de un aeropuerto como de interés general:

- a) CIDETMA.
- b) Director General de Aviación Civil.
- c) Secretario General de Transporte.
- d) Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

86. De acuerdo con la Ley 18/2014, indique cuál de los siguientes conceptos NO se regula través del Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA):

- a) Fijación de los niveles de calidad del servicio.
- b) Ingresos comerciales de la explotación.
- c) Régimen de las condiciones mínimas de servicio de las infraestructuras aeroportuarias integradas en la red.
- d) Fijación de los estándares de capacidad de las infraestructuras aeroportuarias integradas en la red.

87. De acuerdo con el Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas, las servidumbres aeronáuticas de cada aeródromo se establecerán mediante:

- a) Circular Aeronáutica del Director General de Aviación Civil.
- b) Orden Ministerial del titular del Ministerio de Transporte Movilidad y Agenda Urbana.
- c) Resolución conjunta del Ministerio de Defensa y Ministerio de Transporte Movilidad y Agenda Urbana.
- d) Real Decreto aprobado en Consejo de Ministros.

88. De acuerdo con el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, los Planes Directores de los aeropuertos se revisarán:

- a) Siempre que las necesidades exijan introducir modificaciones de carácter sustancial en su contenido y deberán actualizarse, al menos, cada ocho años.
- b) Cada 10 años, o si tiene lugar algún cambio relevante a criterio de la Autoridad Competente de supervisión.
- c) Anualmente.
- d) A criterio de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

89. Con respecto a la flexibilidad de uso en los aeródromos de uso público, señale la respuesta

INCORRECTA:

- a) Durante el período de tiempo en que la operación y uso de la infraestructura esté restringida a operaciones de transporte comercial, el aeródromo se considerará como aeródromo de uso restringido, aunque la normativa de aplicación en materia de seguridad operacional seguirá siendo la aplicable a aeródromos de uso público.
- b) El gestor deberá haber incorporado al Manual del aeropuerto o del aeródromo de uso público los periodos de tiempo en los que la infraestructura operará como aeródromo de uso público y aquellos en los que operará como aeródromo de uso restringido.
- c) El gestor del aeródromo de uso público presentará la solicitud para que se le autorice el uso de la infraestructura como aeródromo de uso restringido a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- d) La información sobre los períodos de tiempo en los que la infraestructura funciona como aeródromo de uso restringido y sobre las operaciones que podrán realizarse en tales períodos también deberá haberse publicado en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP).

90. Señale cuál de estos aeródromos podría ser verificado de acuerdo con el Real Decreto 862/2009: Normas Técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público:

- a) Aeródromo de uso restringido especializado.
- b) Aeródromo de uso público con pista instrumental dedicado únicamente a aviación ejecutiva y aerotaxis de 850 metros 10.500 pasajeros al año y 900 movimientos relacionados con la carga.
- c) Aeródromo de uso público con pista instrumental de 1200 metros, 8.500 pasajeros al año y 750 movimientos relacionados con la carga.
- d) Aeródromo de uso público con pista instrumental de 850 metros 10.500 pasajeros al año y 900 movimientos relacionados con la carga.

91. De acuerdo con el artículo 47.3 de la Ley 21/2003, de Seguridad Aérea, ¿cuál de las siguientes infracciones relativas a la disciplina del tráfico aéreo en materia de ruido está catalogada como muy grave?:

- a) La utilización de las unidades auxiliares de suministro de energía a las aeronaves (APU) incumpliendo lo dispuesto en dichos procedimientos.
- b) El incumplimiento de las restricciones de sobrevuelo o de altitud en las zonas de especial sensibilidad acústica definidas en los correspondientes procedimientos de disciplina de tráfico aéreo en materia de ruido.
- c) El incumplimiento de las normas sobre limitación del uso de aviones de reacción subsónicos.
- d) El incumplimiento de las restricciones temporales para las operaciones de aterrizaje o despegue o de las restricciones para la operación de aeronaves por su categoría acústica o nivel de ruido establecidas.

92. De acuerdo con el artículo 2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, ¿cuál de los siguientes principios es considerado como “principio de evaluación ambiental” y se tendrá en cuenta a la hora de realizar procedimientos de esta índole?:

- a) Participación privada.
- b) Desarrollo multilateral.
- c) Quien contamina paga.
- d) Igualdad y no discriminación.

93. De acuerdo con el punto ADR.OR.D.005, del Anexo III (Requisitos para las organizaciones) al Reglamento (UE) 139/2014 de la Comisión, el operador de aeródromo establecerá y mantendrá un sistema de gestión que integre un sistema de gestión de la seguridad. Este sistema de gestión:

- a) Será el mismo para todos los aeródromos, sin tener en cuenta los peligros ni los riesgos asociados inherentes a sus actividades.
- b) Se dimensionará de acuerdo con el Máximo Desarrollo Previsible del aeródromo, incluyendo los riesgos asociados a las obras de ampliación en las Áreas de Cautela.
- c) Será opcional y la decisión de establecerlo la tomará y justificará el Responsable de Calidad, a través de un procedimiento aprobado por la autoridad competente.
- d) Se ajustará al tamaño de la organización y sus actividades, teniendo en cuenta los peligros y riesgos asociados inherentes a dichas actividades.

94. De acuerdo con el punto ADR.AR.C.020, del Anexo II (Requisitos para la autoridad) al Reglamento (UE) 139/2014 de la Comisión, las bases de certificación (CB) estarán constituidas por:

- a) Las especificaciones de certificación (CS) exclusivamente.
- b) Las especificaciones que el operador decida elegir de entre las especificaciones de certificación (CS) emitidas por la Agencia, según considere que le aplican a su aeródromo.
- c) Las especificaciones de certificación (CS), aquellas disposiciones para las que la autoridad competente haya aceptado un nivel de seguridad equivalente y cualquier condición especial que la autoridad competente considere necesaria incluir en las bases de certificación.
- d) Únicamente por las longitudes y anchos de las pistas, franjas y umbrales, las pendientes longitudinales y las servidumbres, ya que el resto de los factores son secundarios para el mantenimiento de la seguridad.

95. Son componentes del programa estatal de seguridad operacional (SSP):

- a) El aseguramiento y la promoción estatales de la seguridad operacional.
- b) El alcance y el compromiso estatales de la seguridad operacional.
- c) La gestión y el análisis del nivel aceptable de rendimiento de la seguridad operacional.
- d) La definición y el alcance estatales de seguridad operacional.

96. Los problemas de seguridad de COVID-19 y los derivados de la guerra de Ucrania quedan recogidos en el Plan Europeo de Seguridad Aérea 2023-2025 en:

- a) La cartera de riesgos de seguridad “sistémicos y coyunturales”.
- b) La prioridad estratégica “seguridad sistémica y resiliencia”.
- c) La prioridad estratégica “medioambiente”.
- d) La cartera de riesgos de seguridad “factores humanos y desempeño del personal”.

97. El Programa Europeo de Seguridad Aérea es:

- a) Un documento que determina los principales riesgos de seguridad que afectan al sistema europeo y determina las medidas necesarias para mitigarlos.
- b) Un conjunto integrado de normas, actividades y procesos para gestionar la seguridad de la aviación civil en la Unión Europea.
- c) Un documento que especifica el nivel aceptable de rendimiento en materia de seguridad en la Unión Europea.
- d) Un documento que integra los Programas Estatales de Seguridad de los Estados Miembros.

98. De conformidad con el Reglamento (UE) 996/2010 sobre investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil, la autoridad nacional encargada de las investigaciones de seguridad:

- a) Dispondrá de una autoridad sin restricciones para realizar las investigaciones de seguridad.
- b) Podrá seguir las instrucciones que le dicte la autoridad aeronáutica nacional de supervisión.
- c) Podrá trabajar con la autoridad responsable de la explotación del aeródromo en el que ocurrió el accidente o incidente para realizar una investigación conjunta.
- d) Dispondrá de autoridad para realizar las investigaciones de seguridad salvo que la autoridad europea encargada de las investigaciones de seguridad establezca alguna restricción particular.

99. El Reglamento (UE) nº 376/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo establece como único objetivo de la notificación de sucesos:

- a) Recopilar los sucesos relacionados con la operación de la aeronave.
- b) Aumentar la base de datos del Repositorio Central Europeo.
- c) Prevenir futuros accidentes e incidentes y no atribuir faltas o responsabilidades.
- d) Tomar medidas de seguridad basadas únicamente en los datos transmitidos por el notificante.

100. El Repositorio Central Europeo en el que se almacenan todas las notificaciones de sucesos recogidas en la Unión es gestionado por:

- a) El Comité de expertos de notificación de sucesos.
- b) La Agencia Europea de Seguridad Aérea.
- c) Un representante de cada Estado Miembro.
- d) La Comisión Europea.

