



PRIMER EJERCICIO (18- JUNIO- 2019): PREGUNTAS TIPO TEST.TURNO ACCESO PROMOCIÓN INTERNA – MODELO A

1. De acuerdo con las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, aprobadas por la Orden Circular 35/2014, se considera un accidente muy grave cuando el tramo estudiado esté en el siguiente supuesto:

- A. Existencia en las proximidades de ríos, embalses y otras masas de agua con corriente impetuosa o profundidad superior a 1m y barrancos o zanjas profundas y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- B. Existencia en las proximidades de accesos a puentes, túneles y pasos estrechos y la Velocidad de Proyecto sea superior a 80 km/h.
- C. Existencia en las proximidades de una caída desde estructuras y obras de paso, exceptuando obras de drenaje con altura de caída desde la calzada menor de 2m, y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- D. Nudo de dos carreteras cuando la del nivel superior tenga una intensidad media diaria de vehículos pesados superior a 2000 vehículos/día. La intensidad media diaria a considerar será la correspondiente al año de puesta en servicio en vías en fase de proyecto o construcción.

2. Según el artículo 36.9 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, cuando se solicite autorización de acceso a la Red de Carreteras del Estado para servir a actividades que, por su naturaleza, puedan generar un volumen de utilización que pueda afectar negativamente, de forma cualitativa o cuantitativa, a la correcta explotación de la carretera:

- A. La solicitud debe ser denegada.
- B. Deberá analizarse el cumplimiento de la normativa vigente sobre conexiones y accesos a las carreteras del Estado y, en caso de respetarse las distancias mínimas, el acceso debe ser autorizado.
- C. En caso de tratarse de una afección significativa la solicitud deberá proponer las medidas de acondicionamiento necesarias para mantener inalterado el nivel de servicio y de seguridad viaria de las carreteras afectadas.
- D. La Dirección General de Carreteras deberá emitir una orden de estudio para redactar el correspondiente proyecto de ampliación de capacidad o, en su caso, de mejora de la seguridad viaria.

3. De acuerdo al apartado 9 de la norma 6.1 IC-Firmes, en una sección de firme tipo 0032, para categoría de tráfico T00, el espesor de la mezcla bituminosa es de 25cm, y el de la capa de suelocemento de 30cm. Si estamos en una zona pluviométrica lluviosa, el sobrancho que debe tener la capa de suelo cemento por derrames y por criterios constructivos en relación a la capa de mezcla bituminosa superior será de:

- A. 25cm.
- B. 30cm.
- C. 35cm.
- D. 40cm.



4. De acuerdo con el artículo 214 “emulsiones bituminosas” del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG3) vigente, ¿qué significa la denominación: C50BF4 IMP?:
- A. Emulsión bituminosa catiónica con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje del 4%, y es aplicable como riego de imprimación.
 - B. Emulsión bituminosa modificada, con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje del 4%, y es aplicable como riego de imprimación.
 - C. Emulsión bituminosa catiónica con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje superior al 3%, con una clase 4 de comportamiento a rotura, y es aplicable como riego de imprimación.
 - D. Emulsión bituminosa, con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje del 4%, y es aplicable como riego de imprimación.
5. Sin perjuicio de otras limitaciones más restrictivas y salvo la debida justificación, en el proyecto de un tramo de autovía interurbana con velocidad de proyecto 100 km/h, conforme a lo recogido en el apartado 9.6 y la tabla 9.4 de la vigente Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, en el caso de una obra de paso de longitud mayor o igual a cien metros y de sección transversal reducida respecto de los tramos contiguos, se evitará disponer conexiones en una distancia, medida desde las secciones inicial o final de dicha obra, inferior a:
- A. 75 metros.
 - B. 125 metros.
 - C. 250 metros.
 - D. 500 metros.
6. En el proyecto de ampliación de capacidad de una autovía en servicio mediante construcción de un tercer carril por el exterior de la plataforma, en aplicación del apartado 5.3 de la vigente Norma 5.2-IC Drenaje Superficial, de la Instrucción de Carreteras, una obra de drenaje transversal existente:
- A. Se calculará considerando la nueva plataforma ampliada y, en caso de no resultar válida, se demolerá y se construirá una nueva.
 - B. Se calculará considerando la nueva plataforma ampliada y, en caso de no resultar válida, se ampliará la sección en el tramo a ejecutar bajo la nueva plataforma.
 - C. Se procederá a su demolición solamente en caso de que, no resultando válida, consten antecedentes de funcionamiento deficiente.
 - D. En todo caso, se prolongará respetando la tipología y alineación de la obra existente.



- 7. En caso de que no se trate de obras que afecten a la estabilidad, seguridad o estanqueidad de la obra, según lo recogido en el artículo 235 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, antes de la aprobación del proyecto, será preceptivo que el órgano de contratación solicite un informe de las correspondientes oficinas o unidades de supervisión:**
- A. Cualquiera que sea el presupuesto del proyecto.
 - B. Cuando el presupuesto base de licitación del contrato de obras sea igual o superior a 500.000 €, IVA excluido.
 - C. En ningún caso.
 - D. Cuando el órgano de contratación aprecie razones de interés general.
- 8. De acuerdo a la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, y al Reglamento General de Carreteras aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, no son elementos funcionales de la carretera:**
- A. Las áreas de servicio.
 - B. Las vías de servicio.
 - C. Las estaciones de servicio fuera de un área de servicio debidamente autorizadas.
 - D. Los centros operativos para la conservación y explotación.
- 9. En caso de no evacuación por el Ministerio de Fomento, en el plazo de tres meses, del informe a instrumentos de ordenación del territorio o urbanísticos que pudieran afectar a la Red de Carreteras del Estado al que hace referencia el artículo 16.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras:**
- A. Dicho plazo se verá ampliado un mes y medio más.
 - B. No podrá continuarse con la tramitación del instrumento de ordenación del territorio o urbanístico.
 - C. Todas las determinaciones que pudieran derivar de una eventual aprobación definitiva del instrumento de ordenación del territorio o urbanístico serán nulas de pleno derecho.
 - D. Se entenderá que es conforme con el instrumento de ordenación del territorio o urbanístico.
- 10. Según la norma 8.1 IC -Señalización vertical vigente, las señales de advertencia de peligro se colocarán entre X e Y metros antes de la sección donde se pueda encontrar el peligro que anuncien, en función de la velocidad de recorrido, de la visibilidad disponible, de la naturaleza del peligro y en su caso de la maniobra necesaria. Señale los valores correctos de X e Y entre las opciones siguientes:**
- A. X= 50; Y = 150.
 - B. X= 150; Y = 250.
 - C. X= 250; Y = 350.
 - D. X= 250; Y = 400.



11. El apartado 2.1 de las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos aprobada por la Orden Circular 35/2014, de 19 de mayo, recoge expresamente que en los proyectos de nuevas carreteras o de acondicionamiento se considerarán como situación potencial de riesgo:

- A. Todos los postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles cuando sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 100 m con un ángulo máximo de desvío de la traza de 15°.
- B. Postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles, cuando tengan más de 15 cm de diámetro medio medido a 50 cm desde la superficie de rodadura.
- C. Todos los postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles cuando sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 50 m con un ángulo de desvío de la traza de 15° o superior.
- D. Postes de señales de tráfico u otros postes siempre que tengan más de 10 cm de diámetro en alguna de sus secciones y sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 150 m.

12. El apartado 7 del artículo 4 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, dispone literalmente que el Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizado:

- A. El inventario de las carreteras de España, distinguiendo las que pertenecen a la Red de Carreteras del Estado, clasificadas en Red Básica o Red Complementaria, incluyendo las carreteras transferidas.
- B. El inventario de las carreteras de España, distinguiendo entre Red Básica, Red Complementaria y carreteras transferidas, las cuales, a su vez, se dividirán en carreteras autonómicas de primer orden, segundo orden y locales.
- C. El inventario de las carreteras estatales, incluyendo las características geométricas, estructurales y dotacionales, así como el resultado de los estudios de delimitación de tramos urbanos aprobados de las carreteras transferidas a corporaciones locales.
- D. Un inventario de las carreteras del Estado, distinguiendo las que pertenecen a la Red de Carreteras del Estado, clasificadas en Red Básica o Red Complementaria, incluyendo las carreteras transferibles.

13. Según recoge el documento denominado “Las principales cifras de la Siniestralidad Vial” de la Dirección General de Tráfico, en España en 2017:

- A. Hubo 20 fallecidos menos que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso una reducción del 1%.
- B. Hubo 20 fallecidos más que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso un aumento del 1%.
- C. Hubo 42 fallecidos menos que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso una reducción del 1%.
- D. Hubo 42 fallecidos más que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso un aumento del 1%.



14. Los contratos de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de las denominadas “Autovías de primera generación”:

- A. Terminan en 2019.
- B. Según se recoge en el pliego de prescripciones no podrán exceder de 40 años, salvo prórroga de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
- C. Según se recoge en el pliego de prescripciones no podrán exceder de 40 años, salvo prórroga de acuerdo con lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

15. Atendiendo a lo prescrito en el artículo 12 del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, el requisito diferenciador de los auditores de seguridad viaria principales frente a los auxiliares es que:

- A. A los auditores principales se les exige no sólo haber realizado el programa de formación de auditores, sino que a diferencia de los auxiliares además deben estar en posesión de un certificado de acreditación vigente.
- B. A los auditores principales, a diferencia de a los auxiliares, se les exige haber realizado con la periodicidad establecida reglamentariamente los cursos periódicos de actualización de conocimientos.
- C. A los auditores principales, como directores de los trabajos de auditoría, se les exige no haber participado, en el momento de la auditoría, en la elaboración del anteproyecto o proyecto o en la construcción de la carretera en cuestión.
- D. A los auditores principales, a diferencia de los auxiliares, se les exige una experiencia determinada en haber participado con anterioridad en equipos de auditoría.

16. De acuerdo con el Reglamento UE Nº 1303/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea, en túneles de más de 1 km de longitud con tubos independientes y contiguos que permitan utilizar el tubo contiguo del túnel como zona segura, se dispondrán galerías transversales, como mínimo:

- A. Cada 100 metros.
- B. Cada 1000 metros.
- C. Cada 250 metros.
- D. Cada 500 metros.



- 17. Según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, el incumplimiento por parte de los administradores de infraestructuras ferroviarias del deber de comunicar sin demora al órgano competente para emitir las autorizaciones de seguridad cualquier modificación esencial de la autorización concedida, tanto en lo que se refiere a la infraestructura ferroviaria, a los sistemas de señalización o de suministro de energía o a los principios y normas básicas que rigen su explotación y mantenimiento, es una infracción:**
- A. Grave.
 - B. Muy grave.
 - C. Leve.
 - D. Muy leve.
- 18. De acuerdo con el artículo 24 de la Orden FOM/167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, una vez que un vehículo ha obtenido la autorización de entrada en servicio, ¿de quién será la responsabilidad de la formación del tren y de garantizar que es compatible con la ruta por la que va a circular?:**
- A. De la empresa ferroviaria la responsabilidad de la formación del tren y de garantizar que es compatible con la ruta por la que va a circular.
 - B. Del administrador de la infraestructura la formación del tren y de la empresa ferroviaria garantizar que dicho tren es compatible con la ruta por la que va a circular.
 - C. De la empresa ferroviaria únicamente la formación del tren y será responsabilidad del administrador de la infraestructura garantizar que dicho tren es compatible con la ruta por la que va a circular.
 - D. Del administrador de la infraestructura la responsabilidad de la formación del tren y de garantizar que es compatible con la ruta por la que va a circular.
- 19. De acuerdo con el Reglamento (UE) Nº 1301/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema de energía del sistema ferroviario de la Unión Europea, la altura nominal del hilo de contacto es:**
- A. El valor mínimo de la altura del hilo de contacto en el vano con el fin de evitar la producción de arco entre uno o más hilos de contacto y vehículos en cualquier condición.
 - B. El valor nominal de la altura del hilo de contacto en un soporte en condiciones normales.
 - C. El valor nominal de la altura del hilo de contacto en el vano en condiciones degradadas.
 - D. El valor mínimo de la altura del hilo de contacto en el poste con el fin de evitar la producción de arco entre uno o más hilos de contacto y vehículos en cualquier condición.



- 20. Según el Reglamento 445/2011 de la Comisión, de 10 de mayo de 2011, relativo a un sistema de certificación de las entidades encargadas del mantenimiento de los vagones de mercancías, ¿qué función del Sistema de mantenimiento proporcionará a la función de Ejecución del mantenimiento, las normas y especificaciones técnicas aplicables?:**
- A. La función de control del transporte ferroviario.
 - B. La función de desarrollo del mantenimiento.
 - C. La función de gestión del mantenimiento de la flota.
 - D. La función de planificación del mantenimiento.
- 21. Según el R.D. 623/2014 de investigación de accidentes ferroviarios, las tasas de alcoholemia máxima permitidas para la conducción de máquinas de transporte ferroviario son las siguientes:**
- A. Tasa de alcohol en sangre: 0,1 gramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,05 miligramos por litro.
 - B. Tasa de alcohol en sangre: 0,05 miligramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,1 gramos por litro.
 - C. Tasa de alcohol en sangre: 0,2 gramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,10 miligramos por litro.
 - D. Tasa de alcohol en sangre: 0,10 miligramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,2 gramos por litro.
- 22. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, aprobado por el Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, cuando los sistemas de protección del tren instalados en la infraestructura y en la cabina de conducción sean compatibles entre sí y estén operativos(EBICAB), las velocidades máximas de circulación para trenes circulando con ese sistema en su versión EBICAB 900, serán las siguientes:**
- A. 200 km/h.
 - B. 220 km/h.
 - C. 300 km/h.
 - D. 350 km/h.
- 23. El “General Contract of Use for wagons” (GCU) es un contrato multilateral basado en la Convención Internacional COTIF, para el uso de vagones de mercancías, que especifica los derechos y obligaciones de:**
- A. Las empresas ferroviarias y los poseedores de los vagones.
 - B. Las empresas ferroviarias y las entidades encargadas de mantenimiento.
 - C. Los poseedores de los vagones y las entidades encargadas de mantenimiento.
 - D. Las empresas ferroviarias y el administrador de infraestructuras.



24. El vagón portabobinas pertenece a la siguiente tipología de vagones:

- A. Vagones cerrados.
- B. Vagones de bordes.
- C. Vagones plataformas.
- D. Vagones especiales.

25. Según la Orden FOM 2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes del personal ferroviario con funciones relacionadas con la seguridad en la circulación, la certificación de maquinista se compondrá de dos documentos: Una licencia y uno o más certificados. Los certificados los expide:

- A. La empresa ferroviaria o el administrador de la infraestructura que emplee al maquinista.
- B. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
- C. La Dirección General de Transporte Terrestre.
- D. El Centro homologado de formación.

26. Dada una presa de gravedad con talud vertical en su paramento de aguas arriba, que tiene 100 m de altura y 200 m de longitud media (400 m en coronación y prácticamente cero en el fondo del río), ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:

- A. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de diez toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden de doscientas sesenta mil toneladas.
- B. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de diez toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden quinientas cincuenta mil toneladas.
- C. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de cien toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden de seiscientos sesenta mil toneladas.
- D. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de cien toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden de trescientas cincuenta mil toneladas.

27. Una presa de tierras homogénea, está constituida prácticamente con un solo material lo suficientemente impermeable. El agua en su recorrido va perdiendo su potencial hidráulico por rozamiento con las partículas del suelo que conforman el cuerpo de presa, dicho rozamiento hace disminuir la velocidad y, por tanto, el caudal de filtración. La fuerza de filtración por unidad de volumen de partículas de suelo es proporcional:

- A. Al producto del gradiente hidráulico por la densidad saturada del suelo.
- B. Al producto del gradiente crítico de las partículas del tamaño de las arenas del suelo por su densidad sumergida.
- C. No existe ninguna proporcionalidad con el gradiente hidráulico, ni con ninguna propiedad del suelo.
- D. Al producto del gradiente hidráulico por el peso específico del agua.



28. Según se recoge en el Reglamento técnico sobre seguridad de presas y embalses vigente, con referencia a la denominada “revisión y análisis general de la seguridad de la presa y el embalse”, puede afirmarse que:

- A. Debe ser realizada por el equipo de explotación de la presa como mínimo cada diez años en las presas de categoría A.
- B. Debe ser realizada por el equipo de explotación de la presa como mínimo cada diez años en cualquier presa.
- C. Debe ser llevada a cabo por un equipo técnico especializado y distinto del equipo de explotación.
- D. Por motivos de seguridad en general no es necesario someter a la aprobación de la Administración las actuaciones que se hayan estimado necesarias en dicha revisión de seguridad.

29. Para el caso de una presa situada en el ámbito de la Confederación Hidrográfica del Tajo que entró en explotación en el año 1955, puede afirmarse, en relación con la “Instrucción para el Proyecto, Construcción y Explotación de Grandes Presas” (Orden de 31 de marzo de 1967), que

- A. Si es gran presa de acuerdo con la definición de la Instrucción, se debe remitir la propuesta para su clasificación respecto al riesgo, a la actual Dirección General del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica, para su aprobación.
- B. No resulta de aplicación ninguno de los artículos de la Instrucción.
- C. Si es gran presa de acuerdo con la definición de la Instrucción, con independencia de su titularidad, se deben remitir las normas de explotación, conservación y vigilancia, a la actual Dirección General del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica, para su aprobación.
- D. Si es una presa de titularidad estatal, corresponde la aplicación íntegra de la Instrucción y, por tanto, debe ser adaptada para cumplir con todos los requerimientos incluidos en dicho texto, previo informe y aprobación de la actual Dirección General del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica.

30. ¿Cuál sería la cifra de los habitantes equivalentes adoptados para el diseño de una planta depuradora de 100 m³/hora de caudal, siendo los valores de la contaminación del agua residual: DBO₅ = 300 mg/l y SS = 360 mg/l?:

- A. 500 habitantes equivalentes.
- B. 12.000 habitantes equivalentes.
- C. 50.000 habitantes equivalentes.
- D. 120 habitantes equivalentes.



- 31. El número de Froude es una cantidad adimensional utilizada en mecánica de fluidos, que relaciona:**
- A. Las fuerzas viscosas y las fuerzas de inercia.
 - B. Las fuerzas de inercia y fuerzas de gravedad.
 - C. Las fuerzas de flotación y las fuerzas debidas a la tensión superficial.
 - D. Las fuerzas de flotación y las fuerzas de inercia.
- 32. La celeridad de la onda de presión del golpe de ariete depende:**
- A. Únicamente del diámetro de la tubería.
 - B. Únicamente del módulo de elasticidad de la tubería.
 - C. Únicamente del espesor de la pared de la tubería.
 - D. Entre otros, del diámetro de la tubería, del módulo de elasticidad de la tubería y del espesor de la pared de la tubería.
- 33. Calcule la longitud aproximada que debe tener el aliviadero rectangular de perfil Creager de una balsa de riego para poder desaguar un caudal de 6,5 m³/s y cuya altura de lámina de agua por encima del mismo es de 1 m.:**
- A. Unos 3 metros.
 - B. Del orden de 1 metro.
 - C. Unos 6 metros.
 - D. Unos 10 metros.
- 34. Calcule, utilizando el método racional modificado de Témez, el caudal que se produce en una cuenca de 500 km² cuyo coeficiente de escorrentía es de 0,400 y la intensidad de la precipitación es de 1,5 mm/minuto, se aplicará un coeficiente de uniformidad de 1,1:**
- A. Unos 1.900 m³/s.
 - B. Unos 19.800 m³/s.
 - C. Unos 90 m³/s.
 - D. Unos 5.500 m³/s.
- 35. ¿Cuál de las siguientes fórmulas utilizaría para calcular la pérdida de carga hidráulica debido a la fricción que se produce una tubería?:**
- A. Fórmula de Newman.
 - B. Fórmula de Manning.
 - C. Fórmula de Darcy-Weisbach.
 - D. Fórmula de Michaud.



36. ¿Cuál es la duración del proceso de consulta pública por el que se pone a disposición del público el Esquema de Temas Importantes en materia de gestión de las aguas en la demarcación para la formulación de observaciones y sugerencias?:

- A. Como mínimo tres meses.
- B. Tres meses como mínimo y seis meses como máximo.
- C. Como mínimo seis meses.
- D. No existe la obligación de someterlo a consulta pública.

37. El estado de una masa de agua subterránea viene determinado por:

- A. El peor valor entre el valor de su estado ecológico y el valor de su estado químico.
- B. El peor valor entre el valor de su estado ecológico y el valor de su estado cuantitativo.
- C. El mejor valor entre el valor de su estado ecológico y el valor de su estado químico.
- D. El peor valor entre el valor de su estado químico y el valor de su estado cuantitativo.

38. La aprobación de los Planes Hidrológicos de cuenca se produce:

- A. Por el Parlamento, mediante Ley.
- B. Por el Departamento con competencias en materia de Medio Ambiente, mediante Orden Ministerial.
- C. Por el Gobierno, mediante Real Decreto.
- D. Por los Comités de Autoridades Competentes de las demarcaciones hidrográficas.

39. Una concesión otorgada al amparo de lo dispuesto en la disposición transitoria tercera del Reglamento General de Costas, aprobado por Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre:

- A. Se otorgará, en cualquier caso, por un plazo de 30 años.
- B. Incluirá siempre el otorgamiento de un derecho preferente por un plazo de diez años.
- C. Se otorgará siempre por un plazo de 30 años, con las únicas excepciones de tener reconocida la anterior titularidad mediante sentencia judicial firme posterior a la entrada en vigor de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, o contar con inscripción registral anterior a la Ley de Puertos de 1880 y tener un tracto registral ininterrumpido.
- D. Podrá otorgarse por un plazo de 30+30 años, aunque no cuente con reconocimiento de la anterior titularidad mediante sentencia judicial firme posterior a la entrada en vigor de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, ni con inscripción registral anterior a la Ley de Puertos de 1880 y tracto registral ininterrumpido.



40. Según el artículo 15 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de Protección del medio marino, las estrategias marinas se aprobarán:

- A. Por el Ministerio para la Transición Ecológica mediante Orden Ministerial, previo informe de los Ministerios afectados, las Comunidades Autónomas afectadas, y del Consejo Asesor de Medio Ambiente, una vez cumplido el trámite de información pública.
- B. Mediante Acuerdo del Consejo de Ministros, previo debate en el seno de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente y previo informe de las Comunidades Autónomas afectadas, y de la Comisión Interministerial de Estrategias Marinas, una vez cumplido el trámite de información pública.
- C. Por el Gobierno mediante Real Decreto, previo debate en el seno de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente, y previo informe de los Ministerios afectados, las Comunidades Autónomas afectadas, y del Consejo Asesor de Medio Ambiente, una vez cumplido el trámite de información pública.
- D. Mediante Acuerdo del Consejo de Ministros, previo informe de los Ministerios afectados, las Comunidades Autónomas afectadas, y del Consejo Asesor de Medio Ambiente, una vez cumplido el trámite de información pública.

41. ¿Cuál de las siguientes infracciones está regulada por la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, como grave?:

- A. La publicidad no autorizada en dominio público marítimo-terrestre.
- B. La ejecución de trabajos, vertidos, cultivo, plantaciones o talas en el dominio público marítimo-terrestre sin el debido título administrativo.
- C. La interrupción de los accesos públicos al mar.
- D. La obstrucción al ejercicio de las funciones de policía que corresponden a la Administración.

42. El proyecto de deslinde de bienes del dominio público marítimo-terrestre, deberá contener en sus planos:

- A. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera.
- B. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera y el límite interior de la servidumbre de protección.
- C. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera, el límite interior de la servidumbre de protección y el límite interior de la servidumbre de tránsito.
- D. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera, el límite interior de la servidumbre de protección, el límite interior de la servidumbre de tránsito, y el límite de la zona de influencia.



43. Conforme al artículo 183 del Reglamento General de Costas, el devengo del canon por ocupación de bienes de dominio público marítimo-terrestre en una concesión para obras e instalaciones:

- A. Se exigirá en la cuantía que corresponda y se iniciará su pago tras el levantamiento del acta de reconocimiento final de las obras e instalaciones.
- B. Tendrá carácter anual, pudiendo acordarse la exención del mismo durante el plazo que transcurra hasta el levantamiento del acta de replanteo de las obras.
- C. Se calculará considerando exclusivamente las superficies sobre las que se produzca una ocupación física.
- D. Se producirá con el otorgamiento inicial de la concesión.

44. Los bienes inmuebles declarados de interés cultural situados en el dominio público marítimo-terrestre, y por tanto de titularidad estatal, conforme a lo establecido en el desarrollo reglamentario de la disposición adicional undécima de la Ley 22/1988, de Costas:

- A. No podrán ser objeto de concesión para ocupación de bienes de dominio público marítimo-terrestre.
- B. Podrán ser objeto de concesión de ocupación de bienes de dominio público marítimo-terrestre siempre que los usos a los que estén destinados sean los de restauración.
- C. Implicarán para el poseedor de dichos bienes unas obligaciones por parte de la legislación de patrimonio cultural o artístico que no serán nunca responsabilidad de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.
- D. Serán desafectados del dominio público marítimo-terrestre, para lo que se incoará el correspondiente expediente en el plazo de un año a contar desde la fecha de la resolución por la que se produce su declaración de interés cultural.

45. El Director de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima(SASEMAR), conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

- A. Es nombrado por el Ministro de Fomento a propuesta del Consejo de Administración de SASEMAR.
- B. Es el Director General de la Marina Mercante
- C. Convoca, preside y levanta las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones y dirimiendo los empates con su voto de calidad.
- D. Forma parte de los órganos de gobierno de la Sociedad

46. ¿Cuál es la Comunidad Autónoma de España que posee una mayor longitud de costa?:

- A. Galicia.
- B. Baleares.
- C. Canarias.
- D. Andalucía.



47. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la eslora total en buques:

- A. Se define como la distancia medida paralelamente a la línea de flotación entre dos planos perpendiculares al plano central del buque o embarcación situados uno en la parte más a estribor y el otro en la parte más a babor.
- B. Se corresponde con la distancia medida paralelamente a la línea de flotación entre dos planos perpendiculares al plano central del buque o embarcación, situados uno en la parte más a proa y el otro en la parte más a popa.
- C. Incluye la dimensión de todas las partes móviles que se puedan desmontar de forma no destructiva sin afectar a la identidad estructural de la embarcación.
- D. Es la medida entre las perpendiculares de proa y popa, entendiendo por perpendicular de popa la medida generalmente tomada en línea al eje del timón y como perpendicular de proa a la intersección del casco con la línea de flotación a plena carga y con asiento nulo.

48. La teoría lineal de ondas o teoría de Airy asume una serie de hipótesis para su aplicación, entre las que NO se encuentra:

- A. El agua es homogénea e incompresible.
- B. El fondo marino constituye un límite horizontal, fijo e impermeable.
- C. La amplitud de onda es pequeña con relación al fondo y a la longitud de onda.
- D. La presión en la superficie libre del mar es uniforme y variable.

49. La disposición adicional octava de la Ley 2/2013 de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, establece la obligación de proceder a la elaboración de una estrategia para la adaptación de la costa a los efectos del cambio climático. ¿Cuál es la fecha en que fue aprobada dicha Estrategia?:

- A. El 28 de mayo de 2015.
- B. El 7 de junio de 2016.
- C. El 24 de julio de 2017.
- D. El 14 de septiembre de 2018.

50. La Comisión Interministerial de Estrategias Marinas:

- A. Tiene como Presidente al titular del Ministerio para la Transición Ecológica.
- B. Será convocada con la frecuencia necesaria para el cumplimiento de sus fines, y en todo caso se convocará como mínimo una vez cada dos años.
- C. Tendrá dos representantes, entre sus vocales, del Ministerio del Interior.
- D. Fue creada por Real Decreto 715/2012, de 20 de abril.



51. El Régimen sancionador y de control de los transportes terrestres, y de sus actividades auxiliares y complementarias recogido en el artículo 140 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, establece como infracción muy grave:

- A. El incumplimiento de los tráficos o del número mínimo de expediciones establecidos en el contrato de gestión del servicio público de que se trate, cuando no pueda ser calificado como una interrupción de los servicios.
- B. El exceso superior al 5 e inferior al 15 por ciento sobre la masa máxima total o superior al 20 e inferior al 30 por ciento sobre la masa máxima por eje que tenga autorizadas el vehículo de que se trate.
- C. Utilizar paneles, placas, etiquetas, marcas, letras, figuras o símbolos cuyo tamaño no se ajuste al exigido en el transporte de mercancías peligrosas.
- D. El trato desconsiderado de palabra u obra con los usuarios por parte del personal de la empresa en el transporte de viajeros.

52. El Convenio MARPOL es un convenio internacional que:

- A. Acuerda la definición de unos sistemas de gestión de la seguridad en el ámbito de la operación y explotación portuaria.
- B. Versa sobre la prevención de la contaminación del medio marino por los buques a causa de factores de funcionamiento o accidentales.
- C. Contiene normas sobre diseño, prescripciones contra incendios, elementos de salvamento, etc., orientadas a la mejora de la seguridad en la mar.
- D. Establece los mecanismos de cooperación internacional para la financiación de infraestructuras marítimas offshore.

53. Según el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado mediante Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, los observatorios de costes del transporte de viajeros y de mercancías por carretera elaborados por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento y contemplados en el Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre:

- A. Tienen por objeto la fijación de los precios máximos que deberán aplicar las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.
- B. Tienen por objeto la fijación de los precios mínimos que deberán aplicar las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.
- C. Tienen carácter exclusivamente informativo y no supondrán, en ningún caso, limitación a la libre fijación de precios por las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.
- D. Tienen carácter obligatorio para la fijación de los precios medios que deberán aplicar las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.



- 54. Según la publicación “Explotación comercial y operación de los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril”, de agosto de 2016, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en la operación de servicios de transporte ferroviario de viajeros se define como rama:**
- A. Una parte del recorrido de un tren que se caracteriza por tener en él una composición idéntica (es decir, los mismos vehículos) y por no realizar en él ninguna maniobra.
 - B. El recorrido entre dos paradas comerciales consecutivas.
 - C. Un conjunto de vehículos de un tren que tienen un origen y un destino común.
 - D. Un tramo de vía que conecta con una instalación de servicio.
- 55. Según el artículo 106 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, transcurridos quince días desde que el interesado haya solicitado una autorización de transporte regular de uso especial sin que el órgano competente la haya denegado o establecido expresamente condiciones o limitaciones en relación con su prestación:**
- A. El transporte está provisionalmente autorizado y el solicitante podrá comenzar a realizarlo.
 - B. El transporte está preventivamente denegado con carácter provisional, y el solicitante no podrá comenzar a realizar el transporte hasta la recepción, en su caso, de la correspondiente autorización.
 - C. El transporte está denegado, al considerarse desestimada la solicitud.
 - D. El procedimiento ha caducado y se deberá cursar una nueva solicitud.
- 56. En el año 2017 la contribución del sector transporte al total de emisiones nacionales de gases de efecto invernadero fue, según la información recogida en *La edición 2019 del Inventario Nacional de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero*:**
- A. Mayor o igual del 5% y menor del 15%.
 - B. Mayor o igual del 15% y menor del 25%.
 - C. Mayor o igual del 25% y menor del 35%.
 - D. Mayor o igual del 35% y menor del 45%.
- 57. En relación con el uso de fuentes de energía alternativas o combustibles alternativos en el transporte, la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos, considera como tales:**
- A. Sólo la electricidad.
 - B. Sólo la electricidad y el hidrógeno.
 - C. Sólo la electricidad, el hidrógeno y los biocarburantes.
 - D. La electricidad, el hidrógeno, los biocarburantes, el gas natural y el gas licuado del petróleo.



58. Según el informe “La transformación digital en el transporte” del Observatorio del Transporte y la Logística en España, el término “Movilidad como servicio” o “Mobility as a service” (MaaS por sus siglas en inglés) hace referencia a:

- A. Los servicios proporcionados por los operadores para atender las reclamaciones de movilidad de los viajeros de transporte público por carretera, según lo establecido en el Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004.
- B. Todo servicio de transporte público regulado proporcionado por un operador de transporte en el que el precio se establece reglamentariamente en función de las prestaciones de movilidad y la calidad del servicio.
- C. La integración de varias formas de servicios de transporte en una misma plataforma de movilidad, habitualmente a través de una aplicación móvil, con objeto de ofrecer al usuario soluciones de movilidad personalizadas basadas en sus preferencias y necesidades individuales.
- D. Una nueva modalidad de transporte público de viajeros, sin rutas ni horarios prefijados por el operador, en el que el precio se establece reglamentariamente en función de las prestaciones de movilidad y la calidad del servicio.

59. Según el artículo 33 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado mediante Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, la obtención previa de autorización que habilite para realizar transporte público de viajeros o de mercancías:

- A. Será necesaria en todo caso, sin exceptuarse modalidad de transporte alguna.
- B. Será necesaria, si bien se exceptúa la modalidad de transporte a la demanda.
- C. No será necesaria para realizar la modalidad de transporte público correspondiente a transportes de viajeros en vehículos de menos de 6 plazas.
- D. No será necesaria para realizar transportes de mercancías en vehículos cuya masa máxima autorizada no sea superior a 2 toneladas.

60. El artículo 59 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, establece que podrá declararse, de oficio o a instancia de las comunidades autónomas o de las corporaciones locales interesadas, que la prestación de determinados servicios de transporte de competencia estatal sobre las líneas o los tramos que integran la Red Ferroviaria de Interés General queda sujeta a obligaciones de servicio público, y que esta declaración se hará por:

- A. El Ministro de Fomento, previo informe del Consejo de Estado.
- B. El Ministro de Fomento, previo informe de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos.
- C. El Consejo de Ministros, previo informe del Consejo de Estado.
- D. El Consejo de Ministros, previo informe de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos.



61. La Organización Intergubernamental para el Transporte Internacional por Ferrocarril (OTIF):

- A. Regula el transporte internacional por ferrocarril.
- B. Es un órgano especializado de Naciones Unidas que se ocupa de establecer las reglas ferroviarias a nivel internacional.
- C. Tiene su sede principal en Frankfurt.
- D. Ofrece a sus Estados Miembros un marco de cooperación en el sector ferroviario para contribuir a la eliminación de barreras en el cruce de fronteras.

62. La iniciativa de Cielo Único Europeo (SES):

- A. Propone centralizar la gestión del espacio aéreo en un único centro de control europeo.
- B. Exigirá que las compañías aéreas europeas tengan la sede en Bruselas.
- C. Entra en vigor en 2020.
- D. Tiene como objeto principal aliviar la congestión del espacio aéreo y hacer el tráfico aéreo más eficiente y sostenible.

63. La Organización Marítima Internacional (OMI):

- A. Es un organismo independiente de la ONU y de la UE encargado de establecer normas para la seguridad, la protección y el comportamiento ambiental que ha de observarse en el transporte marítimo internacional.
- B. Tiene su sede principal en Panamá.
- C. Se creó en 1919.
- D. Es un organismo especializado de la ONU encargado de establecer normas para la seguridad, la protección y el comportamiento ambiental que ha de observarse en el transporte marítimo internacional.

64. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, las instalaciones de incineración de residuos no peligrosos o de eliminación de dichos residuos mediante tratamiento físico-químico (como se define el epígrafe D9 del anexo I de la Ley 22/2011), con una capacidad superior a:

- A. 10 t diarias.
- B. 50 t diarias.
- C. 100 t diarias.
- D. 200 t diarias.

65. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, la ampliación del número de vías de una línea de ferrocarril existente en una longitud continuada de más de:

- A. 1 km.
- B. 10 km.
- C. 50 km.
- D. 100 km.



- 66. Según la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, antes de 2020, la cantidad de residuos no peligrosos de construcción y demolición destinados a la preparación para la reutilización, el reciclado y otra valorización de materiales, con exclusión de los materiales en estado natural definidos en la categoría 17 05 04 de la lista de residuos, deberá alcanzar como mínimo:**
- A. El 35% en peso de los producidos.
 - B. El 50% en peso de los producidos.
 - C. El 70% en peso de los producidos.
 - D. El 90% en peso de los producidos.
- 67. Según la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, el umbral de población a partir del cual los municipios adoptarán planes y programas para el cumplimiento y mejora de los objetivos de calidad del aire, en el marco de la legislación sobre seguridad vial y de la planificación autonómica, es:**
- A. 50.000 habitantes.
 - B. 100.000 habitantes.
 - C. 150.000 habitantes.
 - D. 200.000 habitantes.
- 68. Según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y la Biodiversidad, las Estrategias de conservación y restauración de los hábitats en peligro de desaparición, se aprobarán por parte de:**
- A. El Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, a propuesta de la Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, y con informe previo de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
 - B. La Conferencia Sectorial de Medio Ambiente, a propuesta de la Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y con informe previo del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad.
 - C. La Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, a propuesta de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente, y con informe previo del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad.
 - D. Las comunidades autónomas en el ámbito de sus competencias.
- 69. El Convenio de Aarhus establece disposiciones en relación con la participación del público en los planes y programas relacionados con el medio ambiente. Estas disposiciones quedan incorporadas, en la normativa de la Unión Europea, a través de:**
- A. La Directiva 2003/4/CE.
 - B. La Directiva 2004/35/CE.
 - C. La Directiva 2003/35/CE.
 - D. El Reglamento CE nº 1367/2006.



70. En el Inventario Español del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, se establecerá un Sistema de Indicadores para expresar de forma sintética sus resultados. Los indicadores se aprobarán mediante:

- A. Real Decreto, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
- B. Orden del Ministerio para la Transición Ecológica, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
- C. Resolución de la Ministra para la Transición Ecológica, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
- D. Instrucción técnica, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.

71. El Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero, estableció el objetivo de que, a más tardar el 16 de julio de 2016, la cantidad total (en peso) de residuos urbanos biodegradables destinados a vertedero no superase:

- A. El 20 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.
- B. El 35 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.
- C. El 50 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.
- D. El 60 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.

72. El Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero, establece que la barrera geológica natural con la que deben contar los vertederos de residuos peligrosos, deben estar diseñados de forma que, la base y los lados del vertedero dispondrán de una capa mineral que cumplan por lo menos con las siguientes condiciones de permeabilidad y espesor:

- A. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-9}$ m/s; espesor ≥ 5 m.
- B. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-7}$ m/s; espesor ≥ 5 m.
- C. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-9}$ m/s; espesor ≥ 2 m.
- D. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-7}$ m/s; espesor ≥ 2 m.



73. Según el Texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación, el órgano competente garantizará que se hayan revisado y, si fuera necesario, adaptado todas las condiciones de la autorización ambiental integrada de las instalaciones, en el siguiente plazo:

- A. Cinco años a partir de la fecha de otorgamiento de la autorización ambiental integrada.
- B. Cinco años a partir de la publicación de las conclusiones relativas a las Mejores Técnicas Disponibles en cuanto a la principal actividad de la instalación.
- C. Cuatro años a partir de la publicación de las conclusiones relativas a las Mejores Técnicas Disponibles en cuanto a la principal actividad de la instalación.
- D. Cuatro años a partir de la fecha de otorgamiento de la autorización ambiental integrada.

74. La Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, establece las siguientes demarcaciones marinas, que constituyen el ámbito espacial sobre el cual se desarrollará cada estrategia marina:

- A. Atlántica; del Estrecho y Alborán; Levantino-Balear y Canaria.
- B. Atlántico Nororiental y Mar Mediterráneo.
- C. Noratlántica; Sudatlántica; del Estrecho y Alborán; Levantino-Balear y Canaria.
- D. Atlántico Nororiental y Mar Mediterráneo y Canaria.

75. En relación con el ámbito de aplicación temporal de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental, ésta no será de aplicación a los daños medioambientales si han transcurrido, desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó, más de:

- A. 1 año y menos de 3 años.
- B. 3 años y menos de 10 años.
- C. 10 años y menos de 30 años.
- D. 30 años.



MODELO A



PRIMER EJERCICIO (18- JUNIO- 2019): PREGUNTAS TIPO TEST.TURNO ACCESO PROMOCIÓN INTERNA – MODELO B

1. De acuerdo con las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, aprobadas por la Orden Circular 35/2014, se considera un accidente muy grave cuando el tramo estudiado esté en el siguiente supuesto:

- A. Existencia en las proximidades de ríos, embalses y otras masas de agua con corriente impetuosa o profundidad superior a 1m y barrancos o zanjas profundas y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- B. Existencia en las proximidades de accesos a puentes, túneles y pasos estrechos y la Velocidad de Proyecto sea superior a 80 km/h.
- C. Existencia en las proximidades de una caída desde estructuras y obras de paso, exceptuando obras de drenaje con altura de caída desde la calzada menor de 2m, y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- D. Nudo de dos carreteras cuando la del nivel superior tenga una intensidad media diaria de vehículos pesados superior a 2000 vehículos/día. La intensidad media diaria a considerar será la correspondiente al año de puesta en servicio en vías en fase de proyecto o construcción.

2. Según el artículo 36.9 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, cuando se solicite autorización de acceso a la Red de Carreteras del Estado para servir a actividades que, por su naturaleza, puedan generar un volumen de utilización que pueda afectar negativamente, de forma cualitativa o cuantitativa, a la correcta explotación de la carretera:

- A. La solicitud debe ser denegada.
- B. Deberá analizarse el cumplimiento de la normativa vigente sobre conexiones y accesos a las carreteras del Estado y, en caso de respetarse las distancias mínimas, el acceso debe ser autorizado.
- C. En caso de tratarse de una afección significativa la solicitud deberá proponer las medidas de acondicionamiento necesarias para mantener inalterado el nivel de servicio y de seguridad viaria de las carreteras afectadas.
- D. La Dirección General de Carreteras deberá emitir una orden de estudio para redactar el correspondiente proyecto de ampliación de capacidad o, en su caso, de mejora de la seguridad viaria.

3. De acuerdo al apartado 9 de la norma 6.1 IC-Firmes, en una sección de firme tipo 0032, para categoría de tráfico T00, el espesor de la mezcla bituminosa es de 25cm, y el de la capa de suelocemento de 30cm. Si estamos en una zona pluviométrica lluviosa, el sobrancho que debe tener la capa de suelo cemento por derrames y por criterios constructivos en relación a la capa de mezcla bituminosa superior será de:

- A. 25cm.
- B. 30cm.
- C. 35cm.
- D. 40cm.



4. De acuerdo con el artículo 214 “emulsiones bituminosas” del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG3) vigente, ¿qué significa la denominación: C50BF4 IMP?:
- A. Emulsión bituminosa catiónica con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje del 4%, y es aplicable como riego de imprimación.
 - B. Emulsión bituminosa modificada, con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje del 4%, y es aplicable como riego de imprimación.
 - C. Emulsión bituminosa catiónica con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje superior al 3%, con una clase 4 de comportamiento a rotura, y es aplicable como riego de imprimación.
 - D. Emulsión bituminosa, con un 50% de contenido de ligante nominal (norma UNE-EN 1428), siendo el ligante hidrocarbonado un betún asfáltico que contiene fluidificante en un porcentaje del 4%, y es aplicable como riego de imprimación.
5. Sin perjuicio de otras limitaciones más restrictivas y salvo la debida justificación, en el proyecto de un tramo de autovía interurbana con velocidad de proyecto 100 km/h, conforme a lo recogido en el apartado 9.6 y la tabla 9.4 de la vigente Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, en el caso de una obra de paso de longitud mayor o igual a cien metros y de sección transversal reducida respecto de los tramos contiguos, se evitará disponer conexiones en una distancia, medida desde las secciones inicial o final de dicha obra, inferior a:
- A. 75 metros.
 - B. 125 metros.
 - C. 250 metros.
 - D. 500 metros.
6. En el proyecto de ampliación de capacidad de una autovía en servicio mediante construcción de un tercer carril por el exterior de la plataforma, en aplicación del apartado 5.3 de la vigente Norma 5.2-IC Drenaje Superficial, de la Instrucción de Carreteras, una obra de drenaje transversal existente:
- A. Se calculará considerando la nueva plataforma ampliada y, en caso de no resultar válida, se demolerá y se construirá una nueva.
 - B. Se calculará considerando la nueva plataforma ampliada y, en caso de no resultar válida, se ampliará la sección en el tramo a ejecutar bajo la nueva plataforma.
 - C. Se procederá a su demolición solamente en caso de que, no resultando válida, consten antecedentes de funcionamiento deficiente.
 - D. En todo caso, se prolongará respetando la tipología y alineación de la obra existente.



7. En caso de que no se trate de obras que afecten a la estabilidad, seguridad o estanqueidad de la obra, según lo recogido en el artículo 235 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, antes de la aprobación del proyecto, será preceptivo que el órgano de contratación solicite un informe de las correspondientes oficinas o unidades de supervisión:
- A. Cualquiera que sea el presupuesto del proyecto.
 - B. Cuando el presupuesto base de licitación del contrato de obras sea igual o superior a 500.000 €, IVA excluido.
 - C. En ningún caso.
 - D. Cuando el órgano de contratación aprecie razones de interés general.
8. De acuerdo a la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, y al Reglamento General de Carreteras aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, no son elementos funcionales de la carretera:
- A. Las áreas de servicio.
 - B. Las vías de servicio.
 - C. Las estaciones de servicio fuera de un área de servicio debidamente autorizadas.
 - D. Los centros operativos para la conservación y explotación.
9. En caso de no evacuación por el Ministerio de Fomento, en el plazo de tres meses, del informe a instrumentos de ordenación del territorio o urbanísticos que pudieran afectar a la Red de Carreteras del Estado al que hace referencia el artículo 16.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras:
- A. Dicho plazo se verá ampliado un mes y medio más.
 - B. No podrá continuarse con la tramitación del instrumento de ordenación del territorio o urbanístico.
 - C. Todas las determinaciones que pudieran derivar de una eventual aprobación definitiva del instrumento de ordenación del territorio o urbanístico serán nulas de pleno derecho.
 - D. Se entenderá que es conforme con el instrumento de ordenación del territorio o urbanístico.
10. Según la norma 8.1 IC -Señalización vertical vigente, las señales de advertencia de peligro se colocarán entre X e Y metros antes de la sección donde se pueda encontrar el peligro que anuncien, en función de la velocidad de recorrido, de la visibilidad disponible, de la naturaleza del peligro y en su caso de la maniobra necesaria. Señale los valores correctos de X e Y entre las opciones siguientes:
- A. X= 50; Y = 150.
 - B. X= 150; Y = 250.
 - C. X= 250; Y = 350.
 - D. X= 250; Y = 400.



11. El apartado 2.1 de las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos aprobada por la Orden Circular 35/2014, de 19 de mayo, recoge expresamente que en los proyectos de nuevas carreteras o de acondicionamiento se considerarán como situación potencial de riesgo:

- A. Todos los postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles cuando sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 100 m con un ángulo máximo de desvío de la traza de 15°.
- B. Postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles, cuando tengan más de 15 cm de diámetro medio medido a 50 cm desde la superficie de rodadura.
- C. Todos los postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles cuando sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 50 m con un ángulo de desvío de la traza de 15° o superior.
- D. Postes de señales de tráfico u otros postes siempre que tengan más de 10 cm de diámetro en alguna de sus secciones y sean alcanzables por salida de vía en un recorrido inferior a 150 m.

12. El apartado 7 del artículo 4 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, dispone literalmente que el Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizado:

- A. El inventario de las carreteras de España, distinguiendo las que pertenecen a la Red de Carreteras del Estado, clasificadas en Red Básica o Red Complementaria, incluyendo las carreteras transferidas.
- B. El inventario de las carreteras de España, distinguiendo entre Red Básica, Red Complementaria y carreteras transferidas, las cuales, a su vez, se dividirán en carreteras autonómicas de primer orden, segundo orden y locales.
- C. El inventario de las carreteras estatales, incluyendo las características geométricas, estructurales y dotacionales, así como el resultado de los estudios de delimitación de tramos urbanos aprobados de las carreteras transferidas a corporaciones locales.
- D. Un inventario de las carreteras del Estado, distinguiendo las que pertenecen a la Red de Carreteras del Estado, clasificadas en Red Básica o Red Complementaria, incluyendo las carreteras transferibles.

13. Según recoge el documento denominado “Las principales cifras de la Siniestralidad Vial” de la Dirección General de Tráfico, en España en 2017:

- A. Hubo 20 fallecidos menos que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso una reducción del 1%.
- B. Hubo 20 fallecidos más que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso un aumento del 1%.
- C. Hubo 42 fallecidos menos que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso una reducción del 1%.
- D. Hubo 42 fallecidos más que en 2016 por accidentes de tráfico, lo que supuso un aumento del 1%.



14. Los contratos de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de las denominadas “Autovías de primera generación”:

- A. Terminan en 2019.
- B. Según se recoge en el pliego de prescripciones no podrán exceder de 40 años, salvo prórroga de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
- C. Según se recoge en el pliego de prescripciones no podrán exceder de 40 años, salvo prórroga de acuerdo con lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

15. Atendiendo a lo prescrito en el artículo 12 del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, el requisito diferenciador de los auditores de seguridad viaria principales frente a los auxiliares es que:

- A. A los auditores principales se les exige no sólo haber realizado el programa de formación de auditores, sino que a diferencia de los auxiliares además deben estar en posesión de un certificado de acreditación vigente.
- B. A los auditores principales, a diferencia de a los auxiliares, se les exige haber realizado con la periodicidad establecida reglamentariamente los cursos periódicos de actualización de conocimientos.
- C. A los auditores principales, como directores de los trabajos de auditoría, se les exige no haber participado, en el momento de la auditoría, en la elaboración del anteproyecto o proyecto o en la construcción de la carretera en cuestión.
- D. A los auditores principales, a diferencia de los auxiliares, se les exige una experiencia determinada en haber participado con anterioridad en equipos de auditoría.

16. De acuerdo con el Reglamento UE Nº 1303/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea, en túneles de más de 1 km de longitud con tubos independientes y contiguos que permitan utilizar el tubo contiguo del túnel como zona segura, se dispondrán galerías transversales, como mínimo:

- A. Cada 100 metros.
- B. Cada 1000 metros.
- C. Cada 250 metros.
- D. Cada 500 metros.



17. Según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, el incumplimiento por parte de los administradores de infraestructuras ferroviarias del deber de comunicar sin demora al órgano competente para emitir las autorizaciones de seguridad cualquier modificación esencial de la autorización concedida, tanto en lo que se refiere a la infraestructura ferroviaria, a los sistemas de señalización o de suministro de energía o a los principios y normas básicas que rigen su explotación y mantenimiento, es una infracción:

- A. Grave.
- B. Muy grave.
- C. Leve.
- D. Muy leve.

18. De acuerdo con el artículo 24 de la Orden FOM/167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, una vez que un vehículo ha obtenido la autorización de entrada en servicio, ¿de quién será la responsabilidad de la formación del tren y de garantizar que es compatible con la ruta por la que va a circular?:

- A. De la empresa ferroviaria la responsabilidad de la formación del tren y de garantizar que es compatible con la ruta por la que va a circular.
- B. Del administrador de la infraestructura la formación del tren y de la empresa ferroviaria garantizar que dicho tren es compatible con la ruta por la que va a circular.
- C. De la empresa ferroviaria únicamente la formación del tren y será responsabilidad del administrador de la infraestructura garantizar que dicho tren es compatible con la ruta por la que va a circular.
- D. Del administrador de la infraestructura la responsabilidad de la formación del tren y de garantizar que es compatible con la ruta por la que va a circular.

19. De acuerdo con el Reglamento (UE) Nº 1301/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema de energía del sistema ferroviario de la Unión Europea, la altura nominal del hilo de contacto es:

- A. El valor mínimo de la altura del hilo de contacto en el vano con el fin de evitar la producción de arco entre uno o más hilos de contacto y vehículos en cualquier condición.
- B. El valor nominal de la altura del hilo de contacto en un soporte en condiciones normales.
- C. El valor nominal de la altura del hilo de contacto en el vano en condiciones degradadas.
- D. El valor mínimo de la altura del hilo de contacto en el poste con el fin de evitar la producción de arco entre uno o más hilos de contacto y vehículos en cualquier condición.



- 20. Según el Reglamento 445/2011 de la Comisión, de 10 de mayo de 2011, relativo a un sistema de certificación de las entidades encargadas del mantenimiento de los vagones de mercancías, ¿qué función del Sistema de mantenimiento proporcionará a la función de Ejecución del mantenimiento, las normas y especificaciones técnicas aplicables?:**
- A. La función de control del transporte ferroviario.
 - B. La función de desarrollo del mantenimiento.
 - C. La función de gestión del mantenimiento de la flota.
 - D. La función de planificación del mantenimiento.
- 21. Según el R.D. 623/2014 de investigación de accidentes ferroviarios, las tasas de alcoholemia máxima permitidas para la conducción de máquinas de transporte ferroviario son las siguientes:**
- A. Tasa de alcohol en sangre: 0,1 gramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,05 miligramos por litro.
 - B. Tasa de alcohol en sangre: 0,05 miligramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,1 gramos por litro.
 - C. Tasa de alcohol en sangre: 0,2 gramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,10 miligramos por litro.
 - D. Tasa de alcohol en sangre: 0,10 miligramos por litro. Tasa de alcohol en aire respirado: 0,2 gramos por litro.
- 22. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, aprobado por el Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, cuando los sistemas de protección del tren instalados en la infraestructura y en la cabina de conducción sean compatibles entre sí y estén operativos(EBICAB), las velocidades máximas de circulación para trenes circulando con ese sistema en su versión EBICAB 900, serán las siguientes:**
- A. 200 km/h.
 - B. 220 km/h.
 - C. 300 km/h.
 - D. 350 km/h.
- 23. El “General Contract of Use for wagons” (GCU) es un contrato multilateral basado en la Convención Internacional COTIF, para el uso de vagones de mercancías, que especifica los derechos y obligaciones de:**
- A. Las empresas ferroviarias y los poseedores de los vagones.
 - B. Las empresas ferroviarias y las entidades encargadas de mantenimiento.
 - C. Los poseedores de los vagones y las entidades encargadas de mantenimiento.
 - D. Las empresas ferroviarias y el administrador de infraestructuras.



24. El vagón portabobinas pertenece a la siguiente tipología de vagones:

- A. Vagones cerrados.
- B. Vagones de bordes.
- C. Vagones plataformas.
- D. Vagones especiales.

25. Según la Orden FOM 2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes del personal ferroviario con funciones relacionadas con la seguridad en la circulación, la certificación de maquinista se compondrá de dos documentos: Una licencia y uno o más certificados. Los certificados los expide:

- A. La empresa ferroviaria o el administrador de la infraestructura que emplee al maquinista.
- B. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
- C. La Dirección General de Transporte Terrestre.
- D. El Centro homologado de formación.

26. El Régimen sancionador y de control de los transportes terrestres, y de sus actividades auxiliares y complementarias recogido en el artículo 140 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, establece como infracción muy grave:

- A. El incumplimiento de los tráficos o del número mínimo de expediciones establecidos en el contrato de gestión del servicio público de que se trate, cuando no pueda ser calificado como una interrupción de los servicios.
- B. El exceso superior al 5 e inferior al 15 por ciento sobre la masa máxima total o superior al 20 e inferior al 30 por ciento sobre la masa máxima por eje que tenga autorizadas el vehículo de que se trate.
- C. Utilizar paneles, placas, etiquetas, marcas, letras, figuras o símbolos cuyo tamaño no se ajuste al exigido en el transporte de mercancías peligrosas
- D. El trato desconsiderado de palabra u obra con los usuarios por parte del personal de la empresa en el transporte de viajeros.

27. El Convenio MARPOL es un convenio internacional que:

- A. Acuerda la definición de unos sistemas de gestión de la seguridad en el ámbito de la operación y explotación portuaria.
- B. Versa sobre la prevención de la contaminación del medio marino por los buques a causa de factores de funcionamiento o accidentales.
- C. Contiene normas sobre diseño, prescripciones contra incendios, elementos de salvamento, etc., orientadas a la mejora de la seguridad en la mar.
- D. Establece los mecanismos de cooperación internacional para la financiación de infraestructuras marítimas offshore.



28. Según el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado mediante Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, los observatorios de costes del transporte de viajeros y de mercancías por carretera elaborados por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento y contemplados en el Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre:

- A. Tienen por objeto la fijación de los precios máximos que deberán aplicar las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.
- B. Tienen por objeto la fijación de los precios mínimos que deberán aplicar las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.
- C. Tienen carácter exclusivamente informativo y no supondrán, en ningún caso, limitación a la libre fijación de precios por las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.
- D. Tienen carácter obligatorio para la fijación de los precios medios que deberán aplicar las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.

29. Según la publicación “Explotación comercial y operación de los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril”, de agosto de 2016, de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en la operación de servicios de transporte ferroviario de viajeros se define como rama:

- A. Una parte del recorrido de un tren que se caracteriza por tener en él una composición idéntica (es decir, los mismos vehículos) y por no realizar en él ninguna maniobra.
- B. El recorrido entre dos paradas comerciales consecutivas.
- C. Un conjunto de vehículos de un tren que tienen un origen y un destino común.
- D. Un tramo de vía que conecta con una instalación de servicio.

30. Según el artículo 106 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, transcurridos quince días desde que el interesado haya solicitado una autorización de transporte regular de uso especial sin que el órgano competente la haya denegado o establecido expresamente condiciones o limitaciones en relación con su prestación:

- A. El transporte está provisionalmente autorizado y el solicitante podrá comenzar a realizarlo.
- B. El transporte está preventivamente denegado con carácter provisional, y el solicitante no podrá comenzar a realizar el transporte hasta la recepción, en su caso, de la correspondiente autorización.
- C. El transporte está denegado, al considerarse desestimada la solicitud.
- D. El procedimiento ha caducado y se deberá cursar una nueva solicitud.



31. En el año 2017 la contribución del sector transporte al total de emisiones nacionales de gases de efecto invernadero fue, según la información recogida en *La edición 2019 del Inventario Nacional de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero*:

- A. Mayor o igual del 5% y menor del 15%.
- B. Mayor o igual del 15% y menor del 25%.
- C. Mayor o igual del 25% y menor del 35%.
- D. Mayor o igual del 35% y menor del 45%.

32. En relación con el uso de fuentes de energía alternativas o combustibles alternativos en el transporte, la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos, considera como tales:

- A. Sólo la electricidad.
- B. Sólo la electricidad y el hidrógeno.
- C. Sólo la electricidad, el hidrógeno y los biocarburantes.
- D. La electricidad, el hidrógeno, los biocarburantes, el gas natural y el gas licuado del petróleo.

33. Según el informe “La transformación digital en el transporte” del Observatorio del Transporte y la Logística en España, el término “Movilidad como servicio” o “Mobility as a service” (MaaS por sus siglas en inglés) hace referencia a:

- A. Los servicios proporcionados por los operadores para atender las reclamaciones de movilidad de los viajeros de transporte público por carretera, según lo establecido en el Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004.
- B. Todo servicio de transporte público regulado proporcionado por un operador de transporte en el que el precio se establece reglamentariamente en función de las prestaciones de movilidad y la calidad del servicio.
- C. La integración de varias formas de servicios de transporte en una misma plataforma de movilidad, habitualmente a través de una aplicación móvil, con objeto de ofrecer al usuario soluciones de movilidad personalizadas basadas en sus preferencias y necesidades individuales.
- D. Una nueva modalidad de transporte público de viajeros, sin rutas ni horarios prefijados por el operador, en el que el precio se establece reglamentariamente en función de las prestaciones de movilidad y la calidad del servicio.



34. Según el artículo 33 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado mediante Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, la obtención previa de autorización que habilite para realizar transporte público de viajeros o de mercancías:

- A. Será necesaria en todo caso, sin exceptuarse modalidad de transporte alguna.
- B. Será necesaria, si bien se exceptúa la modalidad de transporte a la demanda.
- C. No será necesaria para realizar la modalidad de transporte público correspondiente a transportes de viajeros en vehículos de menos de 6 plazas.
- D. No será necesaria para realizar transportes de mercancías en vehículos cuya masa máxima autorizada no sea superior a 2 toneladas.

35. El artículo 59 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, establece que podrá declararse, de oficio o a instancia de las comunidades autónomas o de las corporaciones locales interesadas, que la prestación de determinados servicios de transporte de competencia estatal sobre las líneas o los tramos que integran la Red Ferroviaria de Interés General queda sujeta a obligaciones de servicio público, y que esta declaración se hará por:

- A. El Ministro de Fomento, previo informe del Consejo de Estado.
- B. El Ministro de Fomento, previo informe de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos.
- C. El Consejo de Ministros, previo informe del Consejo de Estado.
- D. El Consejo de Ministros, previo informe de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos.

36. La Organización Intergubernamental para el Transporte Internacional por Ferrocarril (OTIF):

- A. Regula el transporte internacional por ferrocarril.
- B. Es un órgano especializado de Naciones Unidas que se ocupa de establecer las reglas ferroviarias a nivel internacional.
- C. Tiene su sede principal en Frankfurt.
- D. Ofrece a sus Estados Miembros un marco de cooperación en el sector ferroviario para contribuir a la eliminación de barreras en el cruce de fronteras.

37. La iniciativa de Cielo Único Europeo (SES):

- A. Propone centralizar la gestión del espacio aéreo en un único centro de control europeo.
- B. Exigirá que las compañías aéreas europeas tengan la sede en Bruselas.
- C. Entra en vigor en 2020.
- D. Tiene como objeto principal aliviar la congestión del espacio aéreo y hacer el tráfico aéreo más eficiente y sostenible.



38. La Organización Marítima Internacional (OMI):

- A. Es un organismo independiente de la ONU y de la UE encargado de establecer normas para la seguridad, la protección y el comportamiento ambiental que ha de observarse en el transporte marítimo internacional.
- B. Tiene su sede principal en Panamá.
- C. Se creó en 1919.
- D. Es un organismo especializado de la ONU encargado de establecer normas para la seguridad, la protección y el comportamiento ambiental que ha de observarse en el transporte marítimo internacional.

39. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, las instalaciones de incineración de residuos no peligrosos o de eliminación de dichos residuos mediante tratamiento físico-químico (como se define el epígrafe D9 del anexo I de la Ley 22/2011), con una capacidad superior a:

- A. 10 t diarias.
- B. 50 t diarias.
- C. 100 t diarias.
- D. 200 t diarias.

40. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, la ampliación del número de vías de una línea de ferrocarril existente en una longitud continuada de más de:

- A. 1 km.
- B. 10 km.
- C. 50 km.
- D. 100 km.

41. Según la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, antes de 2020, la cantidad de residuos no peligrosos de construcción y demolición destinados a la preparación para la reutilización, el reciclado y otra valorización de materiales, con exclusión de los materiales en estado natural definidos en la categoría 17 05 04 de la lista de residuos, deberá alcanzar como mínimo:

- A. El 35% en peso de los producidos.
- B. El 50% en peso de los producidos.
- C. El 70% en peso de los producidos.
- D. El 90% en peso de los producidos.



- 42. Según la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, el umbral de población a partir del cual los municipios adoptarán planes y programas para el cumplimiento y mejora de los objetivos de calidad del aire, en el marco de la legislación sobre seguridad vial y de la planificación autonómica, es:**
- A. 50.000 habitantes.
 - B. 100.000 habitantes.
 - C. 150.000 habitantes.
 - D. 200.000 habitantes.
- 43. Según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y la Biodiversidad, las Estrategias de conservación y restauración de los hábitats en peligro de desaparición, se aprobarán por parte de:**
- A. El Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, a propuesta de la Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, y con informe previo de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
 - B. La Conferencia Sectorial de Medio Ambiente, a propuesta de la Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y con informe previo del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad.
 - C. La Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, a propuesta de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente, y con informe previo del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad.
 - D. Las comunidades autónomas en el ámbito de sus competencias.
- 44. El Convenio de Aarhus establece disposiciones en relación con la participación del público en los planes y programas relacionados con el medio ambiente. Estas disposiciones quedan incorporadas, en la normativa de la Unión Europea, a través de:**
- A. La Directiva 2003/4/CE.
 - B. La Directiva 2004/35/CE.
 - C. La Directiva 2003/35/CE.
 - D. El Reglamento CE nº 1367/2006.



45. En el Inventario Español del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, se establecerá un Sistema de Indicadores para expresar de forma sintética sus resultados. Los indicadores se aprobarán mediante:

- A. Real Decreto, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
- B. Orden del Ministerio para la Transición Ecológica, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
- C. Resolución de la Ministra para la Transición Ecológica, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.
- D. Instrucción técnica, previo informe del Consejo Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad y de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente.

46. El Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero, estableció el objetivo de que, a más tardar el 16 de julio de 2016, la cantidad total (en peso) de residuos urbanos biodegradables destinados a vertedero no superase:

- A. El 20 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.
- B. El 35 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.
- C. El 50 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.
- D. El 60 por 100 de la cantidad total de residuos urbanos biodegradables generados en 1995.

47. El Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero, establece que la barrera geológica natural con la que deben contar los vertederos de residuos peligrosos, deben estar diseñados de forma que, la base y los lados del vertedero dispondrán de una capa mineral que cumplan por lo menos con las siguientes condiciones de permeabilidad y espesor:

- A. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-9}$ m/s; espesor ≥ 5 m.
- B. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-7}$ m/s; espesor ≥ 5 m.
- C. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-9}$ m/s; espesor ≥ 2 m.
- D. Coeficiente de permeabilidad $\leq 1,0 \times 10^{-7}$ m/s; espesor ≥ 2 m.



48. Según el Texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación, el órgano competente garantizará que se hayan revisado y, si fuera necesario, adaptado todas las condiciones de la autorización ambiental integrada de las instalaciones, en el siguiente plazo:

- A. Cinco años a partir de la fecha de otorgamiento de la autorización ambiental integrada.
- B. Cinco años a partir de la publicación de las conclusiones relativas a las Mejores Técnicas Disponibles en cuanto a la principal actividad de la instalación.
- C. Cuatro años a partir de la publicación de las conclusiones relativas a las Mejores Técnicas Disponibles en cuanto a la principal actividad de la instalación.
- D. Cuatro años a partir de la fecha de otorgamiento de la autorización ambiental integrada.

49. La Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, establece las siguientes demarcaciones marinas, que constituyen el ámbito espacial sobre el cual se desarrollará cada estrategia marina:

- A. Atlántica; del Estrecho y Alborán; Levantino-Balear y Canaria.
- B. Atlántico Nororiental y Mar Mediterráneo.
- C. Noratlántica; Sudatlántica; del Estrecho y Alborán; Levantino-Balear y Canaria.
- D. Atlántico Nororiental y Mar Mediterráneo y Canaria.

50. En relación con el ámbito de aplicación temporal de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental, ésta no será de aplicación a los daños medioambientales si han transcurrido, desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó, más de:

- A. 1 año y menos de 3 años.
- B. 3 años y menos de 10 años.
- C. 10 años y menos de 30 años.
- D. 30 años.



51. Dada una presa de gravedad con talud vertical en su paramento de aguas arriba, que tiene 100 m de altura y 200 m de longitud media (400 m en coronación y prácticamente cero en el fondo del río), ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:

- A. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de diez toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden de doscientas sesenta mil toneladas.
- B. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de diez toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden quinientas cincuenta mil toneladas.
- C. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de cien toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden de seiscientos sesenta mil toneladas.
- D. La presión máxima del agua sobre el paramento de aguas arriba será de cien toneladas por metro cuadrado y el empuje total del orden de trescientas cincuenta mil toneladas.

52. Una presa de tierras homogénea, está constituida prácticamente con un solo material lo suficientemente impermeable. El agua en su recorrido va perdiendo su potencial hidráulico por rozamiento con las partículas del suelo que conforman el cuerpo de presa, dicho rozamiento hace disminuir la velocidad y, por tanto, el caudal de filtración. La fuerza de filtración por unidad de volumen de partículas de suelo es proporcional:

- A. Al producto del gradiente hidráulico por la densidad saturada del suelo.
- B. Al producto del gradiente crítico de las partículas del tamaño de las arenas del suelo por su densidad sumergida.
- C. No existe ninguna proporcionalidad con el gradiente hidráulico, ni con ninguna propiedad del suelo.
- D. Al producto del gradiente hidráulico por el peso específico del agua.

53. Según se recoge en el Reglamento técnico sobre seguridad de presas y embalses vigente, con referencia a la denominada “revisión y análisis general de la seguridad de la presa y el embalse”, puede afirmarse que:

- A. Debe ser realizada por el equipo de explotación de la presa como mínimo cada diez años en las presas de categoría A.
- B. Debe ser realizada por el equipo de explotación de la presa como mínimo cada diez años en cualquier presa.
- C. Debe ser llevada a cabo por un equipo técnico especializado y distinto del equipo de explotación.
- D. Por motivos de seguridad en general no es necesario someter a la aprobación de la Administración las actuaciones que se hayan estimado necesarias en dicha revisión de seguridad.



54. Para el caso de una presa situada en el ámbito de la Confederación Hidrográfica del Tajo que entró en explotación en el año 1955, puede afirmarse, en relación con la “Instrucción para el Proyecto, Construcción y Explotación de Grandes Presas” (Orden de 31 de marzo de 1967), que

- A. Si es gran presa de acuerdo con la definición de la Instrucción, se debe remitir la propuesta para su clasificación respecto al riesgo, a la actual Dirección General del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica, para su aprobación.
- B. No resulta de aplicación ninguno de los artículos de la Instrucción.
- C. Si es gran presa de acuerdo con la definición de la Instrucción, con independencia de su titularidad, se deben remitir las normas de explotación, conservación y vigilancia, a la actual Dirección General del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica, para su aprobación.
- D. Si es una presa de titularidad estatal, corresponde la aplicación íntegra de la Instrucción y, por tanto, debe ser adaptada para cumplir con todos los requerimientos incluidos en dicho texto, previo informe y aprobación de la actual Dirección General del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica.

55. ¿Cuál sería la cifra de los habitantes equivalentes adoptados para el diseño de una planta depuradora de 100 m³/hora de caudal, siendo los valores de la contaminación del agua residual: DBO₅ = 300 mg/l y SS = 360 mg/l?:

- A. 500 habitantes equivalentes.
- B. 12.000 habitantes equivalentes.
- C. 50.000 habitantes equivalentes.
- D. 120 habitantes equivalentes.

56. El número de Froude es una cantidad adimensional utilizada en mecánica de fluidos, que relaciona:

- A. Las fuerzas viscosas y las fuerzas de inercia.
- B. Las fuerzas de inercia y fuerzas de gravedad.
- C. Las fuerzas de flotación y las fuerzas debidas a la tensión superficial.
- D. Las fuerzas de flotación y las fuerzas de inercia.

57. La celeridad de la onda de presión del golpe de ariete depende:

- A. Únicamente del diámetro de la tubería.
- B. Únicamente del módulo de elasticidad de la tubería.
- C. Únicamente del espesor de la pared de la tubería.
- D. Entre otros, del diámetro de la tubería, del módulo de elasticidad de la tubería y del espesor de la pared de la tubería.



- 58. Calcule la longitud aproximada que debe tener el aliviadero rectangular de perfil Creager de una balsa de riego para poder desaguar un caudal de 6,5 m³/s y cuya altura de lámina de agua por encima del mismo es de 1 m.:**
- A. Unos 3 metros.
 - B. Del orden de 1 metro.
 - C. Unos 6 metros.
 - D. Unos 10 metros.
- 59. Calcule, utilizando el método racional modificado de Témez, el caudal que se produce en una cuenca de 500 km² cuyo coeficiente de escorrentía es de 0,400 y la intensidad de la precipitación es de 1,5 mm/minuto, se aplicará un coeficiente de uniformidad de 1,1:**
- A. Unos 1.900 m³/s.
 - B. Unos 19.800 m³/s.
 - C. Unos 90 m³/s.
 - D. Unos 5.500 m³/s.
- 60. ¿Cuál de las siguientes fórmulas utilizaría para calcular la pérdida de carga hidráulica debido a la fricción que se produce una tubería?:**
- A. Fórmula de Newman.
 - B. Fórmula de Manning.
 - C. Fórmula de Darcy-Weisbach.
 - D. Fórmula de Michaud.
- 61. ¿Cuál es la duración del proceso de consulta pública por el que se pone a disposición del público el Esquema de Temas Importantes en materia de gestión de las aguas en la demarcación para la formulación de observaciones y sugerencias?:**
- A. Como mínimo tres meses.
 - B. Tres meses como mínimo y seis meses como máximo.
 - C. Como mínimo seis meses.
 - D. No existe la obligación de someterlo a consulta pública.
- 62. El estado de una masa de agua subterránea viene determinado por:**
- A. El peor valor entre el valor de su estado ecológico y el valor de su estado químico.
 - B. El peor valor entre el valor de su estado ecológico y el valor de su estado cuantitativo.
 - C. El mejor valor entre el valor de su estado ecológico y el valor de su estado químico.
 - D. El peor valor entre el valor de su estado químico y el valor de su estado cuantitativo.



63. La aprobación de los Planes Hidrológicos de cuenca se produce:

- A. Por el Parlamento, mediante Ley.
- B. Por el Departamento con competencias en materia de Medio Ambiente, mediante Orden Ministerial.
- C. Por el Gobierno, mediante Real Decreto.
- D. Por los Comités de Autoridades Competentes de las demarcaciones hidrográficas.

64. Una concesión otorgada al amparo de lo dispuesto en la disposición transitoria tercera del Reglamento General de Costas, aprobado por Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre:

- A. Se otorgará, en cualquier caso, por un plazo de 30 años.
- B. Incluirá siempre el otorgamiento de un derecho preferente por un plazo de diez años.
- C. Se otorgará siempre por un plazo de 30 años, con las únicas excepciones de tener reconocida la anterior titularidad mediante sentencia judicial firme posterior a la entrada en vigor de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, o contar con inscripción registral anterior a la Ley de Puertos de 1880 y tener un tracto registral ininterrumpido.
- D. Podrá otorgarse por un plazo de 30+30 años, aunque no cuente con reconocimiento de la anterior titularidad mediante sentencia judicial firme posterior a la entrada en vigor de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, ni con inscripción registral anterior a la Ley de Puertos de 1880 y tracto registral ininterrumpido.

65. Según el artículo 15 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de Protección del medio marino, las estrategias marinas se aprobarán:

- A. Por el Ministerio para la Transición Ecológica mediante Orden Ministerial, previo informe de los Ministerios afectados, las Comunidades Autónomas afectadas, y del Consejo Asesor de Medio Ambiente, una vez cumplido el trámite de información pública.
- B. Mediante Acuerdo del Consejo de Ministros, previo debate en el seno de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente y previo informe de las Comunidades Autónomas afectadas, y de la Comisión Interministerial de Estrategias Marinas, una vez cumplido el trámite de información pública.
- C. Por el Gobierno mediante Real Decreto, previo debate en el seno de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente, y previo informe de los Ministerios afectados, las Comunidades Autónomas afectadas, y del Consejo Asesor de Medio Ambiente, una vez cumplido el trámite de información pública.
- D. Mediante Acuerdo del Consejo de Ministros, previo informe de los Ministerios afectados, las Comunidades Autónomas afectadas, y del Consejo Asesor de Medio Ambiente, una vez cumplido el trámite de información pública.



66. ¿Cuál de las siguientes infracciones está regulada por la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, como grave?:

- A. La publicidad no autorizada en dominio público marítimo-terrestre.
- B. La ejecución de trabajos, vertidos, cultivo, plantaciones o talas en el dominio público marítimo-terrestre sin el debido título administrativo.
- C. La interrupción de los accesos públicos al mar.
- D. La obstrucción al ejercicio de las funciones de policía que corresponden a la Administración.

67. El proyecto de deslinde de bienes del dominio público marítimo-terrestre, deberá contener en sus planos:

- A. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera.
- B. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera y el límite interior de la servidumbre de protección.
- C. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera, el límite interior de la servidumbre de protección y el límite interior de la servidumbre de tránsito.
- D. La línea de deslinde y de ribera de mar, en caso de que ésta última no sea coincidente con la primera, el límite interior de la servidumbre de protección, el límite interior de la servidumbre de tránsito, y el límite de la zona de influencia.

68. Conforme al artículo 183 del Reglamento General de Costas, el devengo del canon por ocupación de bienes de dominio público marítimo-terrestre en una concesión para obras e instalaciones:

- A. Se exigirá en la cuantía que corresponda y se iniciará su pago tras el levantamiento del acta de reconocimiento final de las obras e instalaciones.
- B. Tendrá carácter anual, pudiendo acordarse la exención del mismo durante el plazo que transcurra hasta el levantamiento del acta de replanteo de las obras.
- C. Se calculará considerando exclusivamente las superficies sobre las que se produzca una ocupación física.
- D. Se producirá con el otorgamiento inicial de la concesión.



69. Los bienes inmuebles declarados de interés cultural situados en el dominio público marítimo-terrestre, y por tanto de titularidad estatal, conforme a lo establecido en el desarrollo reglamentario de la disposición adicional undécima de la Ley 22/1988, de Costas:

- A. No podrán ser objeto de concesión para ocupación de bienes de dominio público marítimo-terrestre.
- B. Podrán ser objeto de concesión de ocupación de bienes de dominio público marítimo-terrestre siempre que los usos a los que estén destinados sean los de restauración.
- C. Implicarán para el poseedor de dichos bienes unas obligaciones por parte de la legislación de patrimonio cultural o artístico que no serán nunca responsabilidad de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.
- D. Serán desafectados del dominio público marítimo-terrestre, para lo que se incoará el correspondiente expediente en el plazo de un año a contar desde la fecha de la resolución por la que se produce su declaración de interés cultural.

70. El Director de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima(SASEMAR), conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

- A. Es nombrado por el Ministro de Fomento a propuesta del Consejo de Administración de SASEMAR.
- B. Es el Director General de la Marina Mercante.
- C. Convoca, preside y levanta las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones y dirimiendo los empates con su voto de calidad.
- D. Forma parte de los órganos de gobierno de la Sociedad.

71. ¿Cuál es la Comunidad Autónoma de España que posee una mayor longitud de costa?:

- A. Galicia.
- B. Baleares.
- C. Canarias.
- D. Andalucía.



72. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la eslora total en buques:

- A. Se define como la distancia medida paralelamente a la línea de flotación entre dos planos perpendiculares al plano central del buque o embarcación situados uno en la parte más a estribor y el otro en la parte más a babor.
- B. Se corresponde con la distancia medida paralelamente a la línea de flotación entre dos planos perpendiculares al plano central del buque o embarcación, situados uno en la parte más a proa y el otro en la parte más a popa.
- C. Incluye la dimensión de todas las partes móviles que se puedan desmontar de forma no destructiva sin afectar a la identidad estructural de la embarcación.
- D. Es la medida entre las perpendiculares de proa y popa, entendiendo por perpendicular de popa la medida generalmente tomada en línea al eje del timón y como perpendicular de proa a la intersección del casco con la línea de flotación a plena carga y con asiento nulo.

73. La teoría lineal de ondas o teoría de Airy asume una serie de hipótesis para su aplicación, entre las que NO se encuentra:

- A. El agua es homogénea e incompresible.
- B. El fondo marino constituye un límite horizontal, fijo e impermeable.
- C. La amplitud de onda es pequeña con relación al fondo y a la longitud de onda.
- D. La presión en la superficie libre del mar es uniforme y variable.

74. La disposición adicional octava de la Ley 2/2013 de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, establece la obligación de proceder a la elaboración de una estrategia para la adaptación de la costa a los efectos del cambio climático. ¿Cuál es la fecha en que fue aprobada dicha Estrategia?:

- A. El 28 de mayo de 2015.
- B. El 7 de junio de 2016.
- C. El 24 de julio de 2017.
- D. El 14 de septiembre de 2018.

75. La Comisión Interministerial de Estrategias Marinas:

- A. Tiene como Presidente al titular del Ministerio para la Transición Ecológica.
- B. Será convocada con la frecuencia necesaria para el cumplimiento de sus fines, y en todo caso se convocará como mínimo una vez cada dos años.
- C. Tendrá dos representantes, entre sus vocales, del Ministerio del Interior.
- D. Fue creada por Real Decreto 715/2012, de 20 de abril.