



## CUADERNILLO DE PREGUNTAS

- 1. En relación al proceso de reforma constitucional del artículo 167 de la Constitución, los proyectos de reforma constitucional:**
  - a. Deberán ser aprobados por dos tercios de cada una de las cámaras en una primera votación.
  - b. En caso de no lograr aprobarse en una primera votación se intentará obtener el acuerdo a través de la creación de una Comisión de composición paritaria.
  - c. Tras ser aprobados por las Cortes Generales se someterán a referéndum para su ratificación dentro del mes siguiente, cuando así lo solicite una décima parte de los miembros de las cámaras.
  - d. Se refieren a la reforma de artículos pertenecientes al título II.
  
- 2. De acuerdo con el artículo 117 de la Constitución Española los jueces y magistrados:**
  - a. Son inamovibles.
  - b. Ejercen una serie de funciones establecidas en normas reglamentarias.
  - c. Pueden ser separados discrecionalmente por sus superiores jerárquicos.
  - d. Participaran en tribunales de excepción cuando así lo prevea la normativa.
  
- 3. En relación a los instrumentos regulados por la Ley 25/2014, de 27 de noviembre, de Tratados y otros Acuerdos Internacionales:**
  - a. El Ministerio competente por razón de la materia autoriza la firma de tratados internacionales tal y como establece el artículo 3.a).
  - b. De acuerdo con el artículo 18 se informará al Congreso y al Senado de la conclusión de todo tratado internacional.
  - c. De acuerdo con su artículo 2 sólo pueden ser sujetos de Derecho Internacional los Estados y las Organizaciones Internacionales.
  - d. Denunciar un tratado es declarar unilateralmente la disconformidad en relación con la reserva formulada previamente por otro sujeto de Derecho Internacional, tal y como se establece en el artículo 2 de definiciones.
  
- 4. En relación a los órganos colegiados regulados en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público:**
  - a. Siempre han de ser creados a través de una norma específica.
  - b. Sólo en caso de tener competencias decisorias requerirán una norma específica.
  - c. En ellos pueden participar representantes de otras administraciones públicas.
  - d. Tienen siempre un secretario que tiene entre sus funciones la de moderar los debates, de acuerdo con el artículo 19.



**5. El Subdelegado del Gobierno regulado en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público:**

- a. Es nombrado por el Ministro/a de Administración y Función Pública tal y como establece el artículo 73.1.2º.
- b. Tiene nivel de Director General.
- c. Existe siempre en todas las provincias.
- d. Debe de pertenecer al subgrupo A1.

**6. Se consideran órganos directivos:**

- a. El Delegado de Gobierno, con rango de Director General.
- b. Los Secretarios de Estado.
- c. Los Ministros.
- d. Los Subdirectores Generales.

**7. De acuerdo con los artículos 148 y 149 de la Constitución, el Estado ostenta competencia exclusiva en materia de:**

- a. Asistencia social.
- b. Pesca en aguas interiores.
- c. Artesanía.
- d. Legislación básica sobre protección del medio ambiente.

**8. De acuerdo con el artículo 2 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea:**

- a. Aunque los Tratados atribuyan a la Unión una competencia exclusiva en un ámbito determinado, los Estados pueden legislar si son facultados por la Unión.
- b. En ningún caso podrán legislar los Estados en caso de tratarse de una competencia exclusiva de la Unión.
- c. La competencia en materia exterior es exclusiva de los Estados.
- d. El alcance de las competencias de los Estados es acordado bilateralmente con la Unión.

**9. El derecho de acceso a la información pública:**

- a. Es un derecho exclusivo de los mayores de edad.
- b. Posee algunas limitaciones en determinadas materias sin necesidad de justificación.
- c. Posee algunas limitaciones en determinadas materias, pero estas limitaciones tienen que estar justificadas.
- d. Aparece recogido en el artículo 105.c) de la Constitución.



**10. El Consejo de Ministros:**

- a. Resuelve los conflictos de atribuciones que puedan surgir entre los diferentes Ministerios.
- b. Refrenda los actos del Rey.
- c. Puede interponer un recurso de inconstitucionalidad.
- d. Declara los estados de alarma y de excepción.

**11. Estarán obligados a relacionarse a través de medios electrónicos con las Administraciones Públicas para la realización de cualquier trámite de un procedimiento administrativo:**

- a. Quienes ejerzan una actividad profesional para la que se requiera colegiación obligatoria, en todos sus trámites.
- b. Los representantes de un interesado, esté el representado o no obligado a relacionarse electrónicamente con la administración.
- c. Los empleados de las Administraciones Públicas para los trámites y actuaciones que realicen con ellas por razón de su condición de empleado público.
- d. Cualquier ciudadano cuando así se determine reglamentariamente, sin condiciones.

**12. En relación al Senado, señale la respuesta NO correcta:**

- a. De acuerdo con el artículo 69.4 de la Constitución, las poblaciones de Ceuta y Melilla elegirán cada una de ellas dos Senadores.
- b. Las comunidades autónomas designarán adicionalmente a los que ya les correspondieren un senador por cada millón de habitantes, tal y como preceptúa el artículo 69.5 de la Constitución.
- c. Es la cámara de representación territorial.
- d. Se compone de entre 300 y 400 senadores tal y como establece el artículo 69.1 de la Constitución.

**13. Según la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el que las resoluciones administrativas de carácter particular no puedan vulnerar lo establecido en una disposición de carácter general, aunque aquéllas procedan de un órgano de igual o superior jerarquía al que dictó la disposición general, se denomina:**

- a. Principio de jerarquía.
- b. Principio de supremacía.
- c. Inderogabilidad singular.
- d. Inderogabilidad particular.



- 14. Según la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, toda notificación deberá ser cursada dentro del plazo de ..... a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado:**
- 10 días.
  - 15 días.
  - 20 días.
  - 30 días.
- 15. La Constitución Española señala que el procedimiento a través del cual deben producirse los actos administrativos, garantizando, cuando proceda, la audiencia del interesado, se regulará mediante:**
- Ley.
  - Ley orgánica.
  - Real decreto.
  - La Constitución no regula este extremo.
- 16. Según la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el conjunto ordenado de documentos y actuaciones que sirven de antecedente y fundamento a la resolución administrativa, se denomina:**
- Procedimiento administrativo.
  - Ordenación administrativa.
  - Diligencias administrativas.
  - Expediente administrativo.
- 17. Según la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, contra las disposiciones administrativas de carácter general:**
- Cabe recurso de reposición.
  - Cabe recurso de alzada.
  - Cabe recurso de revisión.
  - No cabe recurso en vía administrativa.
- 18. Según la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los procedimientos administrativos tramitados de manera simplificada deberán ser resueltos en:**
- 45 días.
  - 60 días.
  - 30 días.
  - 15 días.



- 19. Según la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, cuando de la comisión de una infracción derive necesariamente la comisión de otra u otras, se deberá imponer:**
- Únicamente la sanción correspondiente a la infracción más leve cometida.
  - Las sanciones correspondientes a todas las infracciones cometidas.
  - La sanción correspondiente a la infracción que se considere la principal.
  - Únicamente la sanción correspondiente a la infracción más grave cometida.
- 20. Si no se fijan otros plazos, la Ley 40/2015 establece que:**
- Las sanciones impuestas por faltas muy graves prescribirán a los tres años y las impuestas por faltas graves a los dos años.
  - Las sanciones impuestas por faltas muy graves prescribirán a los cuatro años y las impuestas por faltas graves a los tres años.
  - Las sanciones impuestas por faltas muy graves prescribirán a los dos años y las impuestas por faltas graves al año.
  - Las sanciones impuestas por faltas muy graves prescribirán a los dos años y las impuestas por faltas graves a los seis meses.
- 21. Señale la afirmación NO correcta:**
- La Ley de Expropiación Forzosa es del año 1954.
  - Para proceder a la expropiación forzosa será indispensable la previa declaración de utilidad pública o interés social del fin a que haya de afectarse el objeto expropiado.
  - El acuerdo de necesidad de ocupación inicia el expediente expropiatorio.
  - La declaración de la utilidad pública o el interés social inicia el expediente expropiatorio.
- 22. La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, incluye como novedad entre los procedimientos de adjudicación el de:**
- Asociación para la innovación.
  - Dialogo competitivo.
  - Procedimiento abierto.
  - Procedimiento restringido.
- 23. Según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se considerarán contratos menores aquellos contratos de valor inferior a:**
- 18.000 euros, para suministros y servicios de valor inferior y 40.000 euros, para obras.
  - 15.000 euros, para suministros y servicios de valor inferior y 50.000 euros, para obras.
  - 18.000 euros, para suministros y servicios de valor inferior y 50.000 euros, para obras.
  - 15.000 euros, para suministros y servicios de valor inferior y 40.000 euros, para obras.



- 24. El ascenso en la estructura de puestos de trabajo por los procedimientos de provisión recogidos en el capítulo III del título V del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, se denomina:**
- Carrera horizontal.
  - Carrera vertical.
  - Promoción interna vertical.
  - Promoción interna horizontal.
- 25. Las cuantías de las retribuciones básicas de los funcionarios de carrera se fijan según lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público:**
- En la Ley de Presupuestos Generales del Estado.
  - Por Real Decreto de Consejo de Ministros.
  - En el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.
  - Por Orden del Ministro de Hacienda en el primer mes de cada año.
- 26. ¿Quién designa y separa al Presidente de la Autoridad Portuaria?:**
- El órgano competente de la Comunidad Autónoma o de las Ciudades de Ceuta y Melilla.
  - El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
  - El Presidente de Puertos del Estado.
  - El Consejo rector de Puertos del Estado.
- 27. Se define mar territorial aquel que se extiende a partir de las líneas de base desde la que se mide su anchura hasta una distancia de:**
- 24 millas náuticas.
  - 12 millas náuticas.
  - 100 millas náuticas.
  - 15 millas náuticas.
- 28. ¿A quién le corresponde, de acuerdo con la normativa vigente, ordenar el cierre temporal de puertos y terminales?:**
- A la Administración Marítima.
  - A la Autoridad Portuaria previo informe de la Capitanía Marítima.
  - A la Capitanía Marítima previo informe de la Autoridad Portuaria.
  - A la Capitanía Marítima previo informe de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.



- 29. En el supuesto de que la Administración marítima encomiende a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima la adopción de medidas preventivas tendentes a evitar o minimizar la contaminación, la Sociedad estará facultada para reclamar los costes y gastos ocasionados por tales medidas y operaciones:**
- Directamente de quien los haya ocasionado.
  - No está facultada a reclamarlos.
  - Directamente del Ministerio de Fomento.
  - Directamente de la Administración marítima.
- 30. ¿Qué organización internacional adoptó el Convenio sobre los documentos de identidad de la gente de mar (Convenio Número 185) ?:**
- La Organización Marítima Internacional.
  - La Comisión Europea.
  - La Organización Internacional del Trabajo.
  - La Organización de las Naciones Unidas.
- 31. ¿Cuál de las siguientes es una función de la Agencia Europea de Seguridad Marítima conferida por el Reglamento (CE) No 1406/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de junio de 2002?:**
- Asistir a los países miembros en los preparativos para actualizar y desarrollar la legislación comunitaria.
  - Asistir a los países miembros en la aplicación efectiva de la legislación comunitaria.
  - Abrir un procedimiento sancionador por incumplimiento de directiva europea.
  - Colaborar con los Estados miembros a fin de organizar, según proceda, actividades de formación pertinentes en los ámbitos de competencia del Estado del puerto y el Estado de abanderamiento.
- 32. ¿A quién se obliga, por el contrato de transporte marítimo de mercancías y a cambio del pago de un flete, a transportar por mar mercancías y entregarlas al destinatario en el puerto o lugar de destino?:**
- Al fletador.
  - Al porteador.
  - Al capitán del buque.
  - Al armador en todo caso.



- 33. Con referencia al Registro Especial de Buques y Empresas (REBECA), y en lo relativo a las empresas navieras, a los buques y a sus dotaciones, indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:**
- La empresa naviera que realice la gestión de explotación de un buque perteneciente al REBECA debe estar inscrita en el mismo, y disponer un establecimiento o representación legal permanente en Canarias.
  - Para poder pertenecer al REBECA, un buque debe ser civil, apto para la navegación con un propósito mercantil, excluidos los de pesca, y tener un tamaño mínimo de 100 GT.
  - Los tripulantes que componen la tripulación mínima de seguridad de un buque perteneciente al REBECA deben ser todos de nacionalidad española o comunitaria.
  - Los miembros de la dotación de un buque perteneciente al REBECA, deben tener nacionalidad de un Estado miembro de la U.E. o del Espacio Económico Europeo al menos en un 50% del personal enrolado en el buque sin contar al capitán y al primer oficial.
- 34. El sistema armonizado de reconocimientos y certificación (SARC. Res.1120(30)) carece de prescripciones para la realización de los reconocimientos relacionados con el certificado:**
- Certificado internacional de prevención de la contaminación por aguas sucias.
  - Certificado internacional de aptitud para el transporte de gases licuados a granel.
  - Certificado internacional de gestión del agua de lastre.
  - Certificado internacional de seguridad para naves de gran velocidad.
- 35. De acuerdo a lo establecido en el capítulo II-1 del Convenio SOLAS, ¿cuál de estos buques debe tener el proyecto y la construcción de los medios de remolque de emergencia aprobados por la Administración?:**
- Un buque de pasaje de transbordo rodado construido después del 01/01/2010.
  - Un buque tanque petrolero de 10000 toneladas de peso muerto.
  - Un buque tanque quimiquero de 30000 toneladas de peso muerto.
  - Todos los buques.
- 36. De acuerdo a lo establecido en el capítulo II-1 del Convenio SOLAS, ¿cuál de estos calados no tiene relevancia en el cálculo del índice de compartimentado obtenido (A)?:**
- El calado máximo de compartimentado.
  - El calado mínimo de compartimentado.
  - El calado de servicio en rosca.
  - El calado de compartimentado parcial.



- 37. De acuerdo a lo establecido en el capítulo II-1 del Convenio SOLAS, en relación a los sistemas de achique, ¿cuál es el número mínimo de bombas que deben ir conectadas al colector de achique en un buque de pasaje construido después del 01/01/2009?:**
- Dos, siempre que la eslora del buque sea inferior a 91,5 m.
  - Dos, siempre que el coeficiente de bombas sea igual o inferior a 20.
  - Tres, siempre que el coeficiente de bombas sea inferior a 30.
  - Tres, independientemente del coeficiente de bombas.
- 38. En relación a lo establecido en el capítulo II-2 del Convenio SOLAS, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
- Los planos de lucha contra incendios podrán ir dispuestos únicamente en idioma español siempre que éste se haya declarado por la compañía como el idioma de trabajo a bordo.
  - Los pañoles de pinturas no podrán ir protegidos con un sistema de aspersion de agua.
  - Los ascensores podrán considerarse como constitutivos de uno de los medios de evacuación exigidos, pero únicamente en los buques de carga.
  - El Documento de Cumplimiento se expide a todos los buques de carga que transporten mercancías peligrosas independientemente de su arqueo.
- 39. Un buque de carga con un arqueo bruto de 450 GT llevará por lo menos:**
- Un dispositivo de localización de búsqueda y salvamento a cada banda.
  - Un dispositivo de localización de búsqueda y salvamento.
  - Tres aparatos radiotelefónicos bidireccionales de ondas métricas.
  - Un dispositivo de localización de búsqueda y salvamento por cada cuatro balsas salvavidas.
- 40. Según el capítulo IV del Convenio SOLAS, como norma general, todo buque irá provisto de una radiobaliza de localización de siniestros por satélite que trabajará en la banda de 406 MHz y dispondrá de una activación:**
- Únicamente manual.
  - Exclusivamente telemática desde el puesto de mando.
  - Manual y automática cuando esté a flote.
  - Únicamente automática.



- 41. Según el capítulo V del Convenio SOLAS, los buques deben disponer de un Sistema de Identificación Automática (AIS). Este equipo debe someterse a una prueba:**
- Anual.
  - Bienal.
  - Cuatrienal.
  - Que coincida con la renovación del Certificado de seguridad para buque de carga.
- 42. Según el capítulo V del Convenio SOLAS, los buques que hayan de tomar prácticos irán provistos de medios para efectuar su transbordo, en este sentido el elevador mecánico de práctico:**
- No se utilizará en ningún caso.
  - Tan solo se utilizará con alturas de ola inferiores a dos metros.
  - Se utilizará cuando las condiciones meteorológicas sean adversas.
  - Será el principal medio de transbordo utilizado.
- 43. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta de acuerdo a lo establecido en el capítulo VII del Convenio SOLAS?:**
- El transporte de mercancías peligrosas en bultos se ajustará a lo dispuesto en el Código IMSBC.
  - Una mercancía peligrosa solida a granel requiere ser transportada utilizando una forma intermedia de contención.
  - El transporte de mercancías peligrosas a granel se ajustará a lo dispuesto en el Código IMSBC.
  - El transporte de mercancías peligrosas a granel se ajustará a lo dispuesto en el Código IMDG.
- 44. ¿De cuál de los siguientes capítulos del Convenio SOLAS está exento una nave de carga de gran velocidad construida el 01/01/2010 si cumple la totalidad de las prescripciones del Código internacional de naves de gran velocidad 2000?:**
- Capítulo IV.
  - Capítulo X.
  - Capítulo V.
  - Capítulo XI-1.



- 45. En relación a lo estipulado en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
- La parte B del Código PBIB es obligatoria para las instalaciones portuarias, pero no para los buques.
  - Los buques deberán cumplir las prescripciones correspondientes al nivel de protección establecido en el puerto de destino siempre que sea superior al establecido para el propio buque.
  - El sistema de alerta de protección de un buque podrá enviar la alerta a otro buque únicamente si éste es de la misma compañía y de la misma bandera.
  - En caso de conflicto entre las prescripciones de seguridad y las de protección, el capitán cumplirá las que sean necesarias para garantizar la protección del buque.
- 46. De acuerdo con el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos (Convenio SAR, 1979), la obligación de cooperación entre los Estados parte establece que:**
- Las unidades de salvamento de un Estado no podrán, en ningún caso y bajo ninguna circunstancia, entrar en las aguas territoriales de un Estado vecino.
  - Las Partes coordinarán sus organizaciones de búsqueda y salvamento y, siempre que sea necesario, deberían coordinar las operaciones con las de los Estados vecinos, así como elaborar acuerdos en los que se fijen las condiciones de entrada de las unidades de búsqueda y salvamento de cada uno en las aguas territoriales o por encima de éstas o en los territorios de los demás.
  - Las unidades de salvamento de un Estado podrán entrar en las aguas territoriales de un Estado vecino, independientemente de que exista o no un acuerdo de cooperación entre ambos Estados, siempre que la urgencia de la situación lo justifique, debiendo notificar al Estado vecino de tales circunstancias.
  - Si un Estado realiza una petición a un Estado vecino para que una de sus unidades de salvamento pueda acceder a sus aguas territoriales, dicho Estado deberá acusar recibo de la petición en el plazo de 24 horas y, en caso de aceptar la petición, establecerá las condiciones de acceso en un plazo máximo de 48 horas desde la petición.
- 47. Según contempla el anexo I del Convenio MARPOL 73/78, con carácter general, un equipo filtrador de hidrocarburos con sistema de alarma y parada automática debe estar a bordo de:**
- Todos los buques que enarbolan la bandera de países que hayan ratificado el convenio y les sea aplicable el anexo I.
  - Todos los buques de arqueo igual o superior a 10000 GT.
  - Todos los buques de arqueo superior a 4000 GT.
  - Todos los buques.



- 48. Según las prescripciones relativas a las operaciones de carga y lastrado de buques petroleros, del anexo I del Convenio MARPOL, todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 deberá disponer obligatoriamente de:**
- Un registro de las operaciones de carga y lastrado en el Diario de Máquinas.
  - Un Libro de Registro de hidrocarburos parte II.
  - Un Libro de Registro de las operaciones de lastrado parte I.
  - Un registro de las operaciones de carga y lastrado en el Diario de Máquinas y en el Diario Oficial de Navegación.
- 49. Según contempla el anexo I del Convenio MARPOL 73/78, un plan de emergencias de a bordo en caso de contaminación por hidrocarburos deberá:**
- Redactarse en el idioma inglés o francés de acuerdo con la operativa y las navegaciones que realiza.
  - Estar aprobado por la compañía y la persona designada del buque, atendiendo a las navegaciones previstas.
  - Estar a bordo de todo buque que utilice como combustible los derivados del petróleo.
  - Ser aprobado por la Administración y redactado en el idioma de trabajo del capitán y los oficiales del buque.
- 50. El Certificado internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel, se expide a:**
- Buques quimiqueros.
  - Buques que transportan sustancias nocivas líquidas a granel en viajes internacionales, excepto quimiqueros.
  - Todos los buques que transportan sustancias nocivas líquidas, incluidos quimiqueros.
  - Todos los gaseros.
- 51. El anexo IV del Convenio MARPOL referido a la prevención de la contaminación por aguas sucias aplica a:**
- Buques de arqueo inferior a 400 GT autorizados a transportar más de 5 personas.
  - Buques construidos a partir del 4 de enero de 2002 independientemente del número de personas que transporten.
  - Buques nuevos de arqueo igual o superior a 400 GT y buques nuevos de arqueo inferior a 400 GT autorizados a transportar más de 15 personas.
  - Buques nuevos de arqueo bruto igual o superior a 150 GT.



- 52. Si nos referimos al control de emisiones NO<sub>x</sub>, se aplicarán los límites de las emisiones del Nivel I a:**
- Todos los motores diésel marinos pertinentes de potencia superior a 130 kW instalados en buques construidos el 1 de enero de 2000 o posteriormente, pero antes del 1 de enero de 2011.
  - Todos los motores diésel marinos pertinentes de más de 130 kW instalados en buques construidos el 1 de enero de 2011 o posteriormente, pero antes del 1 de enero de 2016.
  - Todos los motores diésel marinos de más de 130 kW instalados en buques.
  - Hasta 2020 no es obligatorio, en controles de NO<sub>x</sub>, cumplir con los límites de emisiones Nivel I.
- 53. Conforme al Convenio internacional relativo a la intervención en alta mar en casos de accidentes que causen una contaminación por hidrocarburos, 1969, las Partes pueden adoptar las siguientes medidas en alta mar para prevenir, atenuar o eliminar el riesgo de contaminación de sus aguas y costas:**
- Imponer la obligación, en el caso de que el buque accidentado no disponga de propulsión y gobierno, de tomar remolque en alta mar y mantener una derrota alejada de las aguas jurisdiccionales del Estado ribereño que adopta las medidas.
  - Medidas destinadas al alejamiento del accidentado, si bien, previamente deben ser sometidas dichas medidas de intervención a la aprobación de una Comisión de conciliación formalizada de acuerdo con lo establecido en el capítulo I del anexo al convenio.
  - Las medidas a adoptar deben ser consultadas previamente antes de su adopción a los Estados interesados por causa del accidente, salvo caso de urgencia que requiera medidas inmediatas.
  - Prohibir la entrada en sus aguas jurisdiccionales de un buque accidentado con riesgo de contaminación, incluidos los buques de guerra y buques de estado de uso no comercial pertenecientes a otros Estados.
- 54. Conforme a lo establecido en el R.D. 1695/2012, el objeto principal del Sistema Nacional de Respuesta ante un suceso de contaminación marina, que afecte o pueda afectar tanto a las aguas marítimas sobre las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción como a las costas españolas, es dar respuesta ante:**
- Un suceso de contaminación marina producido por vertidos a la mar de hidrocarburos producidos de forma accidental procedentes de los buques.
  - Un suceso de contaminación marina producido por vertidos a la mar de hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas procedentes de los buques.
  - Un suceso de contaminación marina producido por vertidos a la mar de hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas procedentes de los buques o de terminales portuarias de manipulación de mercancías.
  - Un suceso de contaminación marina producido por cualquier sustancia o energía que, introducida de forma directa o indirecta en el medio marino, le provoque o pueda provocar efectos nocivos, independientemente de su origen o naturaleza, y de si se ha producido de forma accidental o deliberada.



**55. Conforme a lo dispuesto en la Orden FOM/1793/2014, de 22 de septiembre, por la que se aprueba el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino, indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:**

- a. Los planes interiores marítimos serán activados por la autoridad o empresa a cargo de los mismos, en el grado de respuesta adecuado y con sujeción a lo dispuesto en la Orden, e implica necesariamente la declaración de la fase de alerta del Plan Marítimo Nacional.
- b. Cuando se den las circunstancias necesarias para la activación del Plan Marítimo Nacional en cualquiera de las situaciones consideradas, los Planes Interiores Marítimos que estuvieran activados hasta ese momento, continuarán activados de forma independiente al Plan Marítimo Nacional.
- c. Cuando se active el plan interior marítimo de un puerto, con independencia de que sea un puerto de interés general o de competencia de una comunidad autónoma, la autoridad competente del puerto deberá poner dicha circunstancia en conocimiento del capitán marítimo competente y del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo y Lucha contra la Contaminación correspondiente por razón del lugar.
- d. En caso de activación conjunta de un plan territorial y del Plan Marítimo Nacional, en las situaciones 1 ó 2, se constituirá un órgano de coordinación formado por un representante de la Delegación del Gobierno, el capitán marítimo y el jefe del servicio periférico de costas competentes por razón del lugar donde se produzca el evento, así como por tres representantes designados por la comunidad autónoma afectada.

**56. Según el Convenio Internacional sobre Líneas de Carga 1966, en lo relativo a la marca de francobordo:**

- a. La línea de carga de verano es la indicada por el borde superior de la línea que pasa por el centro del anillo y también por el borde superior de una línea marcada D.
- b. La línea de carga tropical es la indicada por el borde superior de una línea marcada V.
- c. Estará formada por un anillo de 200 mm de diámetro exterior y 30 mm de ancho, cortado por una línea horizontal de 450 mm de longitud y 25 mm de anchura, cuyo borde superior pasa por el centro del anillo.
- d. El centro del anillo deberá colocarse en el centro del buque y a una distancia igual al francobordo mínimo de verano asignado, medida verticalmente por debajo del borde superior de la línea de cubierta.

**57. ¿Qué reconocimientos deberán pasar todos los buques a los que se les expida un Certificado internacional relativo al sistema antiincrustante?:**

- a. Un único reconocimiento en los primeros años de puesta en servicio del buque sin que sea necesario volver a reconocerlo a lo largo de toda su vida útil.
- b. Un reconocimiento posterior a la entrada en servicio del buque a más tardar en la fecha del primer aniversario del buque.
- c. Un reconocimiento inicial antes de la entrada en servicio del buque o antes de la expedición del certificado, y un reconocimiento cuando se cambie o reemplace el sistema antiincrustante.
- d. Un reconocimiento cada vez que el buque sea inspeccionado en seco.



- 58. De conformidad con la regla I/2 del anexo del Convenio STCW enmendado, ¿qué títulos pueden ser reconocidos por la Administración en virtud de la regla I/10?:**
- Cualquier título idóneo.
  - El título de competencia y el certificado de especialidad de todos los miembros de la tripulación a nivel apoyo, operacional o de gestión.
  - El título de competencia y el certificado de suficiencia expedido a los capitanes y oficiales en virtud de lo dispuesto en las reglas V/1-1 y V/1-2.
  - El título de competencia, el refrendo profesional y el certificado de especialidad expedido a los capitanes y oficiales en virtud de lo dispuesto en las reglas V/1-1 y V/1-2.
- 59. De acuerdo con la Sección A-VIII/1 del Código de Formación STCW enmendado, tanto el oficial encargado de una guardia como el marinero que forma parte de la misma tendrán al menos un período de descanso de:**
- Un mínimo de 4 horas por cada período de 8 horas, y 64 horas por cada período de siete días.
  - Un mínimo de 8 horas por cada período de 24 horas, y 64 horas por cada período de siete días.
  - Un mínimo de 6 horas por cada período de 12 horas, y 77 horas por cada período de siete días.
  - Un mínimo de 10 horas por cada período de 24 horas, y 77 horas por cada período de siete días.
- 60. De acuerdo con el Convenio internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por los hidrocarburos para combustible de los buques 2001, NO se podrá interponer acción alguna en lo relativo a los derechos de indemnización, una vez transcurridos:**
- Seis años desde la fecha del suceso que ocasionó los daños.
  - Un año desde la fecha del suceso que ocasionó los daños.
  - Dos años desde la fecha del suceso que ocasionó los daños.
  - Cuando el suceso está constituido por una serie de acaecimientos, tres años desde la fecha del primer acaecimiento del suceso que ocasionó los daños.
- 61. De acuerdo con el Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, una Parte o Partes podrán conceder, en las aguas bajo su jurisdicción, exenciones con respecto a determinadas prescripciones del presente convenio sólo cuando tales exenciones:**
- Sean efectivas por un periodo no superior a diez años, a reserva de un examen anual.
  - Se concedan a buques que mezclen agua de lastre, pero que en ningún caso mezclen sedimentos, independientemente de los puertos o lugares en que opere el buque.
  - Se concedan de conformidad con las Directrices sobre la evaluación de riesgos elaboradas por la Organización Marítima Internacional.
  - Hayan sido recomendadas en el proyecto de construcción del buque.



**62. De acuerdo con lo establecido en el Código internacional de gestión de la seguridad (Código IGS):**

- a. El Documento de Cumplimiento expedido a una compañía tendrá un periodo de validez que no excederá en ningún caso de tres años.
- b. La retirada del Documento de Cumplimiento no conlleva la retirada obligatoria de todos los certificados de gestión de la seguridad relacionados con aquél.
- c. El Certificado provisional de gestión de la seguridad se podrá expedir a los buques nuevos en el momento de su entrega; cuando una compañía se hace cargo de la explotación de un buque que es nuevo en esa compañía; o cuando un buque cambia de pabellón.
- d. El Documento de Cumplimiento provisional y el Certificado provisional de gestión de la seguridad se podrá expedir por un periodo máximo de 18 meses.

**63. El Reglamento (CE) nº 336/2006 sobre la aplicación en la Comunidad del Código internacional de gestión de la seguridad modificado por el Reglamento (CE) nº 540/2008, NO se aplicará a:**

- a. Un buque de carga general, bandera turca, de 600 GT en cabotaje nacional.
- b. Un buque de pasaje, bandera española, en viaje internacional en zona marítima clase D.
- c. Un buque de pasaje de transbordo rodado, bandera panameña, en viaje nacional en zona marítima clase D.
- d. Una draga de 2000 GT, bandera portuguesa, en viaje internacional.

**64. De acuerdo con lo dispuesto en el Código internacional para la protección de los buques y las instalaciones portuarias (PBIP), indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:**

- a. Un buque podrá solicitar que se cumplimente una declaración de protección marítima cuando el buque funcione a un nivel de protección más elevado que la instalación portuaria u otro buque con el que esté realizando una operación de interfaz.
- b. En el caso de los buques, la declaración de protección marítima tiene que ser cumplimentada por el capitán o por el oficial de protección del buque.
- c. Para cada instalación portuaria se elaborará y mantendrá un plan de protección de la instalación portuaria adecuado para la interfaz buque-puerto y que comprenderá los tres niveles de protección definidos en el código PBIP.
- d. La compañía designará un oficial de la compañía para la protección marítima, que desempeñará el cargo respecto a todos los buques que explote la misma.



- 65. De acuerdo con el capítulo 4 del Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 2000, las prescripciones sobre la construcción de los asientos establecen que:**
- Se instalará un asiento por cada pasajero y tripulante que la nave esté autorizada a llevar y estarán situados en espacios cerrados.
  - Se instalará un asiento por cada pasajero y tripulante que la nave esté autorizada a llevar y podrán estar situados en espacios abiertos o cerrados indistintamente.
  - Se instalará un asiento por cada pasajero y tripulante que la nave esté autorizada a llevar. Al menos el 60% de dichos asientos estarán situados en espacios cerrados.
  - El número mínimo y la disposición de los asientos se determinará en función de la categoría de la nave.
- 66. De acuerdo con el capítulo 1 del Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 2000, el Permiso de explotación para naves de gran velocidad:**
- Es un anexo del Certificado de seguridad para naves de gran velocidad.
  - Tiene que ser válido para que una nave pueda prestar servicio comercial.
  - Se expedirá sin caducidad salvo que se realicen cambios en su contenido.
  - En los viajes en tránsito podrá sustituir al Certificado de seguridad de naves de gran velocidad.
- 67. En relación a lo estipulado en el Código Internacional de Quimiqueros (Código CIQ), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
- Se podrá asignar el francobordo mínimo que prescribe el Convenio Internacional sobre Líneas de Carga siempre que el calado correspondiente sea inferior al calado máximo permitido por el código.
  - Todos los buques de tipo 2 resistirán averías en cualquier punto de su eslora.
  - Todos los tanques de presión serán obligatoriamente tanques estructurales.
  - Al ser un código obligatorio por lo establecido en la parte B del capítulo VII del SOLAS 74/78, no es aplicable a los buques menores de 500 GT, salvo que la Administración determine lo contrario.
- 68. ¿Cuál de los siguientes medios de control de la atmósfera de los tanques de carga NO está contemplado en el Código Internacional de Quimiqueros?:**
- Relleno aislante.
  - Secado.
  - Ventilación natural.
  - Evaporación forzada.



- 69. De acuerdo a lo establecido en el Código Internacional de Gaseros, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?:**
- Todos los tanques de carga irán provistos de, al menos, dos válvulas aliviadoras de presión.
  - El límite de llenado máximo que se podría llegar a permitir en los tanques de carga es del 99,5% a la temperatura de referencia.
  - El valor del tarado de las válvulas aliviadoras de presión no será inferior a la presión de vapor utilizada en el proyecto del tanque.
  - En ciertos casos se podrá permitir que los tanques de carga tengan más de una presión de tarado de sus válvulas aliviadoras.
- 70. De acuerdo con el Código internacional de sistemas de seguridad contra incendios, salvo prescripción o autorización de la Administración en otro sentido, ¿de qué cuatro factores depende la separación máxima entre detectores?:**
- Tipo de detector, tipo de sección, superficie máxima de piso por detector, distancia máxima entre centros.
  - Tipo de detector, superficie máxima de piso por detector, distancia máxima entre centros, distancia máxima respecto de los mamparos.
  - Tipo de detector, tipo de sección, distancia máxima respecto de los mamparos, distancia máxima entre centros.
  - Tipo de detector, tipo de sección, superficie máxima de piso por detector, distancia máxima respecto de los mamparos.
- 71. De acuerdo con las prescripciones generales contempladas en el Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS), indicar cuál de las afirmaciones siguientes relativas a los aros salvavidas NO es correcta:**
- Tendrá un diámetro exterior no superior a 800 mm y un diámetro interior no inferior a 400 mm.
  - Podrá sostener como mínimo 25 kg de hierro en agua dulce durante 24h.
  - Tendrá una masa mínima de 2,5 kg.
  - Estará fabricado de modo que resista una caída al agua desde la altura a la que vaya estibado por encima de la flotación de navegación marítima con calado mínimo o desde una altura de 30 m, si este valor es mayor, sin que disminuyan sus posibilidades de uso ni las de sus accesorios.



- 72. De acuerdo con las prescripciones generales contempladas en el Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS), señale la afirmación NO correcta:**
- a. La flotabilidad del chaleco salvavidas no se reducirá en más de un 5% después de estar el chaleco inmerso 24 h en agua dulce.
  - b. No se aprobará ningún bote salvavidas destinado a llevar más de 100 personas.
  - c. El traje de inmersión permitirá que la persona que lo lleve puesto y que además lleve un chaleco salvavidas, si el traje se tiene que llevar con chaleco salvavidas, salte al agua desde una altura de 4,5 m como mínimo sin sufrir lesiones y sin que el traje o sus accesorios se descoloquen o sufran daños.
  - d. La balsa salvavidas y sus accesorios estarán contruidos de manera que sea posible remolcarla a una velocidad de hasta 3 nudos en aguas tranquilas, cargada con su asignación completa de personas y equipo, y con una de sus anclas flotantes largada.
- 73. El Real Decreto 800/2011, de 10 de junio, regula la investigación de los accidentes e incidentes marítimos y la Comisión permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos. Indicar cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:**
- a. Corresponde a la Comisión realizar las investigaciones de todos los accidentes marítimos muy graves.
  - b. La Comisión es un órgano colegiado que cuenta con los órganos del Pleno y la Secretaría.
  - c. La investigación tendrá por objeto la determinación de las causas técnicas del accidente, pero en ningún caso la determinación de culpa o responsabilidad alguna.
  - d. La Comisión velará por que las recomendaciones sobre seguridad formuladas en los informes de investigación sean tenidas en cuenta por sus destinatarios y reciban un adecuado seguimiento.
- 74. De acuerdo con el Código internacional de estabilidad sin avería 2008, señale la afirmación correcta:**
- a. Todo buque debe ir provisto de un cuadernillo de estabilidad aprobado por la Administración salvo que lleve implantado un programa de estabilidad con el que el capitán pueda manejar el buque en condiciones de seguridad.
  - b. No se podrán utilizar instrumentos de estabilidad como suplemento del cuadernillo de estabilidad para determinar el cumplimiento de los criterios de estabilidad pertinentes.
  - c. El cuadernillo de estabilidad deberá ser aprobado por la Administración.
  - d. En el código se hace referencia tanto a la información sobre resistencia longitudinal, como a los aspectos de estabilidad del cuadernillo.



**75. De acuerdo con el Código IMSBC, ¿qué se puede afirmar sobre las materias no cohesivas?:**

- a. Son materias secas que no experimentan fácilmente corrimiento por los deslizamientos que se producen durante el transporte.
- b. El ángulo de reposo no es un indicador de la estabilidad de una carga a granel no cohesiva y no se incluye en las fichas correspondientes a las cargas no cohesivas.
- c. Entre ellas se incluye toda carga no líquida ni gaseosa, constituida por una combinación de partículas, gránulos o trozos más grandes de materia, generalmente de composición homogénea, que se embarca directamente en los espacios de carga del buque sin utilizar para ello ninguna forma intermedia de contención.
- d. El ángulo de reposo es una característica de las cargas a granel no cohesivas que revela la estabilidad de la carga y se incluye en las fichas correspondientes a este tipo de cargas.

**76. Conforme a lo dispuesto en el Código para las Organizaciones Reconocidas (Código OR), indique cuál de las siguientes disposiciones NO es correcta:**

- a. El código establece las prescripciones obligatorias que deberá satisfacer una organización para su reconocimiento por un Estado de abanderamiento.
- b. Las prescripciones del código sólo son de aplicación a las Organizaciones Reconocidas que van a ser autorizadas por un Estado de abanderamiento para llevar a cabo la certificación y los servicios reglamentarios en su nombre.
- c. En el código se definen las prescripciones funcionales, organizativas y de control aplicables a las Organizaciones Reconocidas que ofrecen certificación y servicios reglamentarios en virtud de instrumentos obligatorios de la OMI tales como, entre otros, el Convenio SOLAS, el Convenio MARPOL y el Convenio de líneas de carga.
- d. Un Estado de abanderamiento puede delegar su autoridad en una organización cuyo cumplimiento de las disposiciones del presente código se reconoce, para que lleve a cabo en su nombre la certificación y los servicios reglamentarios en virtud de los instrumentos obligatorios de la OMI y de su legislación nacional.

**77. ¿En virtud de qué instrumento enmendado ha adquirido carácter obligatorio el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG) ?:**

- a. Del capítulo II del Convenio SOLAS, 1974.
- b. De la Resolución MSC. 122 (75) por la que se adopta el Código IMDG.
- c. Del capítulo VII del Convenio SOLAS, aunque existen en el capítulo I de dicho código disposiciones con carácter de recomendación.
- d. Del capítulo VIII del Convenio SOLAS, 1974.



**78. De acuerdo con el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga, respecto a la seguridad de la estiba y sujeción de cargas sobre ruedas, señale la afirmación correcta:**

- a. A fin de impedir el corrimiento de las cargas rodadas, es preferible, siempre que sea posible, estibar dichas cargas en el sentido transversal del buque en vez de en sentido longitudinal.
- b. El código recomienda estibar las cargas rodadas que no estén provistas de puntos de sujeción adecuados lejos de los costados del buque.
- c. En el contexto de las presentes directrices, cargas rodadas son todas las provistas de ruedas o de orugas, a excepción de vehículos militares con o sin orugas, pero incluidos los remolques y trenes de vehículos carreteros.
- d. El código recomienda las características mínimas de resistencia y alargamiento que deben tener las trincas que sujeten cargas rodadas.

**79. De acuerdo con el Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, sobre el concepto de "personal especial":**

- a. Cuando en el presente código aparezca como parámetro el número de miembros que componen el personal especial, se entenderá incluido en dicho número a los pasajeros llevados a bordo, que no podrán ser más de 12.
- b. El personal especial podrá estar formado por personas que capturan y procesan en buques factoría pescado, ballenas u otros recursos vivos del mar.
- c. El personal especial podrá estar formado por científicos, técnicos y expedicionarios en buques dedicados a expediciones comerciales.
- d. El personal especial podrá estar formado por todas las personas que se llevan a bordo para atender a los servicios de navegación y a los de mantenimiento del buque y de sus máquinas, sistemas e instalaciones esenciales a efectos de propulsión y de navegación segura, o para prestar servicios a otras personas de a bordo.

**80. Conforme al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011) anexo A, parte A, de aplicación a buques graneleros de forro sencillo en el costado, si en el transcurso de un reconocimiento se detecta que el revestimiento de uno o varios tanques de lastre presenta un estado "Deficiente":**

- a. El tanque o tanques en cuestión se examinarán a intervalos anuales y se hará constar tal circunstancia en el informe sobre la evaluación del estado del buque. Si el inspector lo considera necesario, o si la corrosión está muy extendida, se efectuarán mediciones de espesores.
- b. Se deberá proceder obligatoriamente a la renovación del revestimiento del / los tanque/s en estado deficiente.
- c. Se procederá obligatoriamente a la medición de espesores en las zonas sospechosas del / los tanques afectados y, en el caso en que no se detecte una disminución de espesores por debajo de los límites admisibles, no se adoptará ninguna medida adicional hasta el siguiente reconocimiento periódico programado.
- d. Deberá procederse al reconocimiento en seco de la obra viva para determinar el alcance de la zona afectada.



- 81. Conforme al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011) anexo B, parte A de aplicación a buques petroleros de doble casco, durante los reconocimientos al buque, indique qué informes NO son necesarios a bordo a disposición del inspector que va a llevar a cabo el reconocimiento:**
- Informes sobre las mediciones de espesores efectuadas con anterioridad.
  - Informes de la composición de los revestimientos de protección de los tanques de carga y lastre.
  - Informe sobre la evaluación del estado del buque.
  - Informes de los reconocimientos estructurales llevados a cabo al buque.
- 82. Según el Reglamento de Inspección y Certificación de Buques Civiles (R.D. 1837/2000), indique qué buques o artefactos de la flota civil española se encuentran excluidos de su ámbito de aplicación:**
- Los buques de pesca que faenen en caladeros lejanos fuera de aguas jurisdiccionales españolas.
  - Los artefactos o instalaciones susceptibles de realizar operaciones de exploración o de explotación de recursos naturales marítimos o de destinarse a cualesquiera otras actividades, emplazados sobre el lecho del mar, anclados o apoyados en él.
  - Las dragas y gánguiles que operen exclusivamente en obras marítimas y de dragado en aguas portuarias de un determinado puerto de interés general.
  - Los buques mercantes que operen exclusivamente en tráfico de línea regular en otro Estado de la U.E. o del Espacio Económico Europeo.
- 83. Conforme al Reglamento de Inspección y Certificación de Buques Civiles (R.D. 1837/2000), indique qué evento dentro del proceso constructivo de un buque NO requiere autorización previa de la Administración marítima:**
- Pruebas oficiales.
  - Botadura.
  - Inicio de construcción.
  - Prueba de estabilidad.
- 84. Según el Decreto 3384/1971, sobre revisión del Reglamento de Buques y Embarcaciones Mercantes, en la parte en que se encuentra actualmente en vigor, una vez finalizada la construcción de un buque y antes de su entrada en servicio se realizarán pruebas de funcionamiento de todos los servicios y pruebas de mar. Dentro de las pruebas de mar, indíquese cuál de las siguientes pruebas NO es preceptiva:**
- Pruebas del aparato de gobierno (principal y emergencia).
  - Prueba de caída de planta eléctrica (black-out) en navegación.
  - Pruebas de velocidad y consumo, a diferentes regímenes de la planta propulsora.
  - Pruebas de molinete y maniobra de fondeo.



- 85. Según establece el artículo 6 del Real Decreto 1032/1999, los buques pesqueros de eslora igual o superior a 24 metros serán objeto de una serie de reconocimientos. ¿Cuál de los siguientes NO es correcto?:**
- Un reconocimiento inicial inmediatamente antes de que el buque entre en servicio o antes de que el certificado haya sido expedido por primera vez.
  - Un reconocimiento periódico cada 3 años respecto de la estructura.
  - Un reconocimiento periódico cada 2 años respecto del equipo del buque.
  - Un reconocimiento periódico cada año respecto de las instalaciones radioeléctricas.
- 86. De acuerdo con lo regulado por el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, en los buques de pasaje de las clases A, B y C y en todas las naves de pasaje de gran velocidad:**
- El embarque de las personas con discapacidad se realizará exclusivamente mediante pasarelas de acceso a cubierta.
  - En los aseos colectivos se dotará cada batería de urinarios con dos adaptados que permitan su utilización por personas discapacitadas, dotados de los correspondientes elementos de seguridad.
  - Se habilitará un camarote de cada cien o fracción total de los mismos, según las disponibilidades del buque, para su utilización por pasajeros con sillas de ruedas y se habilitarán al menos tres camarotes convencionales para su uso por personas con discapacidad distintas de los usuarios de sillas de ruedas.
  - El embarque y desembarque de los coches de las personas con discapacidad se producirá una vez haya finalizado el de los restantes vehículos.
- 87. Según lo establecido en el Real Decreto 1737/2010, de 23 de diciembre, ¿en qué circunstancias se podrá decidir aplazar la inspección de un buque con prioridad I?:**
- Cuando la inspección pueda realizarse en la siguiente escala del buque en otro puerto o fondeadero español, siempre y cuando el buque no haga escala, entretanto, en otros puertos de la Unión Europea o de la región del MA de París y el aplazamiento no exceda de 15 días.
  - Cuando la inspección pueda realizarse en otro puerto de escala dentro de la Unión Europea o de la región del MA de París dentro de los 20 días siguientes.
  - Cuando la inspección pueda realizarse en la siguiente escala del buque en otro puerto o fondeadero español y el aplazamiento no exceda de 30 días.
  - Cuando la inspección pueda realizarse en una posterior escala del buque en otro puerto o fondeadero español, siempre y cuando el buque no haga escala, entretanto, en otros puertos de la Unión Europea o de la región del MA de París y el aplazamiento no exceda de 30 días.



- 88. De acuerdo con lo establecido en el Reglamento sobre reconocimientos obligatorios para garantizar la seguridad de la navegación de determinados buques de pasaje, desarrollado por el Real Decreto 1907/2000, de 24 de noviembre:**
- Es de aplicación a todo transbordador de carga rodada y nave de pasaje de gran velocidad que realicen servicios regulares con origen y/o destino en puertos españoles y enarboleden pabellón extranjero, cuando realicen viajes internacionales.
  - Las empresas navieras deberán estar en condiciones de acreditar que, a bordo de los transbordadores de carga rodada y naves de pasaje de gran velocidad, se exhibe en un lugar de fácil acceso un cuadro con la organización de las funciones a bordo y que el capitán lleva un registro de las actividades e incidentes de la navegación que sean relevantes para la seguridad de la navegación.
  - La Dirección General de la Marina Mercante realizará una vez cada 24 meses un reconocimiento específico y un reconocimiento durante la navegación.
  - Si el transbordador de carga rodada o la nave de gran velocidad ya está prestando un servicio regular y se comprueba que existen deficiencias que no presentan un peligro inmediato para la seguridad del buque, la tripulación o los pasajeros, la Dirección General de la Marina Mercante exigirá a la empresa naviera que tome las medidas necesarias para rectificarlas en un plazo máximo de dos meses.
- 89. Según el anexo II del Real Decreto 543/2007, de 27 de abril de 2007, por el que se determinan las normas de seguridad y de prevención de la contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores de 24 metros de eslora (L).**
- La altura metacéntrica inicial  $GM_0$  corregida por el efecto de superficies libres,  $GM_0$ , será de 150 mm como mínimo.
  - El brazo adrizante  $GZ$  será de 300 mm como mínimo para un ángulo de escora igual o superior a 20 grados.
  - El brazo adrizante máximo  $GZ_{max}$  corresponderá a un ángulo de escora preferiblemente superior a 35 grados, pero nunca inferior a 30 grados.
  - El área situada bajo la curva de brazos adrizantes (curva  $GZ$ ) no será inferior a 0,055 metros-radián hasta un ángulo de escora de 30 grados ni inferior a 0,090 metros-radián hasta 40 grados o hasta el ángulo de inundación si éste es menor de 40 grados.
- 90. ¿Cuál de las siguientes opciones queda exenta del ámbito de aplicación del Real Decreto 98/2016, de 11 de marzo, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes?**
- Las embarcaciones de recreo y las embarcaciones de recreo semiacabadas.
  - Las motos náuticas y las motos náuticas semiacabadas.
  - Los componentes de las embarcaciones, que se relacionan en el anexo II de este real decreto, cuando se introduzcan en el mercado por separado.
  - El diseño, fabricación y construcción de las embarcaciones deportivas destinadas exclusivamente a regatas, incluidas las de remo y las de entrenamiento de remo, denominadas así por el fabricante.



- 91. De acuerdo al Real Decreto 804/2014, de 19 de septiembre, en caso de los buques de recreo con una finalidad comercial, el mando estará ejercido por personal:**
- Con un título profesional de la marina mercante con atribuciones suficientes como pudiese ser un patrón de litoral o patrón de cabotaje.
  - Con un título con atribuciones suficientes como pudiese ser un patrón de yate o un patrón profesional de embarcaciones de recreo.
  - Cualificado para el mando con la correspondiente habilitación expedida por el estado de bandera con atribuciones de capitán de yate.
  - Habilitado exclusivamente por un título de capitán de yate.
- 92. Según el Real Decreto 877/2011, de 24 de junio, sobre reglas y estándares comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques, ¿puede una organización autorizada efectuar el reconocimiento de un buque en nombre de la Dirección General de la Marina Mercante en puerto español?:**
- En ningún caso una organización autorizada puede actuar en nombre de la DGMM en puerto español.
  - Sí, cuando un buque español recale en puerto español en vísperas de festivo o en días feriados y necesite prorrogar el plazo de validez de cualquier certificado obligatorio por aproximarse la fecha de su caducidad.
  - Sí, cuando un buque español se construya o realice obras de transformación, reforma o gran reparación en territorio nacional.
  - No existen restricciones para que una organización autorizada realice en nombre de la DGMM los reconocimientos de buques en puerto español.
- 93. Según la Resolución de la Asamblea de la OMI A. 949(23) sobre directrices relativas a los lugares de refugio para los buques necesitados de asistencia, ¿a quién corresponde tomar las medidas de respuesta necesarias, entre las que se encontraría la contratación de remolque?:**
- Siempre al estado ribereño como conocedor de la situación y necesidades del lugar de refugio.
  - En todo caso las tomará un comité de expertos designado por la OMI para estos menesteres a disposición de los estados ribereños.
  - A la empresa de salvamento, que según la Resolución siempre debe contratarse para dar una rápida respuesta en este y otros casos.
  - Al capitán y la compañía naviera interesada y responsable de remediar la situación del buque.



- 94. Según el Real Decreto 1027/1989, de 28 de julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, se entenderá por puerto de matrícula de un buque o simplemente, matrícula:**
- El de la comunidad autónoma donde se halle registrado.
  - El de la provincia marítima donde se halle registrado.
  - El del distrito marítimo donde se halle registrado.
  - El de la capitanía marítima donde radique el puerto base del buque.
- 95. En la parte A del Código de seguridad para pescadores y buques pesqueros de la OMI, donde se recogen las directrices prácticas de seguridad e higiene para patrones y tripulaciones, se indica:**
- Los botes salvavidas y las embarcaciones de hombre al agua/de rescate se pondrán a flote por lo menos cuatro veces al año.
  - El cuadro de obligaciones se fijará en los alojamientos de la tripulación y en el puente.
  - Se emplearán extintores de agua, de mezcla de sosa y ácido o de espuma para apagar incendios de origen eléctrico.
  - Los pescadores podrán trabajar entre dos buques abarloados o entre un buque y el muelle al que esté acostado, siempre que lleven cabos de seguridad y estén vigilados por otra persona.
- 96. De acuerdo con el Real Decreto 963/2013 de 5 de diciembre, por el que se fijan las tripulaciones mínimas de seguridad de los buques de pesca y auxiliares de pesca y se regula el procedimiento para su asignación, en relación a las figuras de cocinero y camarero se establece lo siguiente:**
- Los buques de pesca de más de 300 GT deberán contar como mínimo con un cocinero y un camarero, sin posibilidad de alternar dichas funciones una sola persona.
  - Los buques de pesca de más de 100 GT deberán contar como mínimo con un cocinero y un camarero, pudiendo alternar dichas funciones una sola persona en los de hasta 800 GT.
  - Los buques de pesca de más de 30 m de eslora deberán contar como mínimo con un cocinero y un camarero, pudiendo alternar dichas funciones una sola persona en los de hasta 70 metros de eslora.
  - Los buques de pesca de más de 500 GT deberán contar como mínimo con un cocinero y un camarero, pudiendo alternar dichas funciones una sola persona en los de hasta 700 GT.
- 97. En lo relativo a la prevención de abordajes, las naves de vuelo rasante que naveguen por la superficie del agua, cumplirán con:**
- Lo estipulado en las normas de seguridad para aeronaves, en lo relativo a aproximación y maniobras de amerizaje, de la Organización de Aviación Civil Internacional.
  - Lo dispuesto en las reglas del COLREG, parte B reglas de rumbo y gobierno, como si fueran buques de propulsión mecánica.
  - Lo dispuesto en la sección 3 del volumen III, medios móviles, del Manual IAMSAR.
  - Lo dispuesto en el capítulo XI-1 del Convenio SOLAS, medidas especiales para incrementar la seguridad marítima.



- 98. El traslado vertical de pesos hacia abajo origina una variación de la posición vertical del centro de gravedad de tal forma que:**
- El brazo adrizante disminuye en una relación proporcional a la distancia trasladada.
  - El buque disminuye su calado en una relación proporcional a la distancia trasladada.
  - Será directamente proporcional a la relación del peso desplazado con respecto al desplazamiento total del buque.
  - El centro de flotación varía.
- 99. Para un barco en equilibrio estático y de acuerdo con el modelo del buque viga, ¿cuál de estas afirmaciones NO es correcta?:**
- La resultante de las fuerzas verticales sobre el buque es igual a cero.
  - Integrando la curva de carga a lo largo de la eslora se obtiene la fuerza cortante que actúa en la estructura.
  - La curva de momentos flectores es nula en los extremos del buque.
  - El máximo de la fuerza cortante se da en la mitad de la eslora del buque.
- 100. Conforme a las disposiciones del Reglamento (UE) nº 1257/2013 relativo al reciclado de buques, indíquese cuál de los siguientes requisitos NO es necesario para que una instalación sea incluida en la lista europea de instalaciones de reciclado:**
- Elaborar y mantener un plan de preparación y respuesta para casos de emergencia; garantizar el acceso rápido de los equipos de urgencias, tales como los equipos de bomberos, ambulancias y grúas al buque y a todas las áreas de la instalación de reciclado de buques.
  - Prevenir los efectos adversos sobre la salud humana y el medio ambiente, incluida la demostración del control de cualquier escape, en particular en zonas intermareales.
  - Contar con la debida autorización de las autoridades competentes del Estado en que se encuentra la instalación para llevar a cabo las operaciones de reciclado de buques.
  - Disponer en sus instalaciones de una planta de tratamiento de residuos oleosos y una estación de descontaminación para el amianto.