

PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN LA ESCALA DE TITULADOS DE ESCUELAS TÉCNICAS DE GRADO MEDIO DE ORGANISMOS AUTÓNOMOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO. (Resolución de 21 de febrero de 2019, de la Subsecretaría).

FASE DE OPOSICIÓN 1^{er} ejercicio

19 de junio de 2019

Examen tipo A: para el Área temática: Material rodante ferroviario

Preguntas sobre:

I) Materia comunes a) Organización y funcionamiento de la Administración

1. De acuerdo con el artículo 18 de la Constitución Española:
 - A. Se garantiza el derecho al honor, a la intimidad personal y familiar y a la propia imagen.
 - B. El domicilio es inviolable. En ningún caso podrá hacerse entrada o registro en él sin consentimiento del titular o resolución judicial.
 - C. Se garantiza en cualquier caso el secreto de las comunicaciones y, en especial, de las postales, telegráficas y telefónicas.
 - D. La ley no limitará el uso de la informática para garantizar el honor y la intimidad personal y familiar de los ciudadanos ni el pleno ejercicio de sus derechos.

2. Conforme al artículo 168.1 de la Constitución Española, cuando se propusiere la revisión total de la Constitución o una parcial que afecte al Título preliminar, al Capítulo segundo, Sección primera del Título I, o al Título II, se procederá a:
 - A. La aprobación por mayoría absoluta de cada Cámara, y a la disolución inmediata de las Cortes.
 - B. La aprobación por mayoría de tres quintos de cada Cámara, y a la disolución inmediata de las Cortes.
 - C. La aprobación por mayoría de dos tercios de cada Cámara, y a la disolución inmediata de las Cortes.
 - D. La aprobación por mayoría simple de cada Cámara, y a la disolución inmediata de las Cortes.

3. En relación con la sucesión a la Corona de España, de acuerdo con el art. 57 de la Constitución Española:
 - A. La sucesión en el trono seguirá el orden regular de primogenitura y representación, siendo preferida siempre la línea anterior a las posteriores; en la misma línea, el varón a la mujer; en el mismo sexo, el grado más próximo al más remoto, y en el mismo grado, la persona de más edad a la de menos.
 - B. La sucesión en el trono seguirá el orden regular de primogenitura y representación, siendo preferida siempre la línea anterior a las posteriores; en la misma línea, el grado más próximo al más remoto; en el mismo grado, el varón a la mujer, y en el mismo sexo, la persona de más edad a la de menos.
 - C. La sucesión en el trono seguirá el orden regular de primogenitura y representación, siendo preferida siempre la línea anterior a las posteriores; en la misma línea, la persona de más edad a la de menos; en la misma edad, el grado más próximo al más remoto y en el mismo grado, el varón a la mujer.
 - D. La sucesión en el trono seguirá el orden regular de primogenitura y representación, siendo preferido el varón a la mujer; en el mismo sexo, la línea anterior a las posteriores; en la misma línea, el grado más próximo al más remoto; en el mismo grado, la persona de más edad a la de menos.

4. En relación con el poder judicial, de acuerdo con el art. 120 de la Constitución Española:
 - A. El Consejo General del Poder Judicial es el órgano jurisdiccional superior en todos los órdenes, salvo lo dispuesto en materia de garantías constitucionales.
 - B. La justicia será gratuita cuando así lo disponga la ley, pero en ningún caso respecto de quienes acrediten insuficiencia de recursos para litigar.
 - C. El procedimiento será predominantemente oral, sobre todo en materia criminal.
 - D. La Constitución Española no reconoce la acción popular de los ciudadanos, pero sí el derecho a participar en la Administración de Justicia mediante la institución del Jurado.

5. De acuerdo con el artículo 93 de la Constitución Española, se podrá autorizar la celebración de tratados por los que se atribuya a una organización o institución internacional el ejercicio de competencias derivadas de la Constitución:
 - A. Mediante ley ordinaria.
 - B. Mediante ley orgánica.
 - C. Mediante ley de bases.
 - D. Mediante ley marco.

6. Según el artículo 97 de la Constitución Española, ¿quién ejerce la potestad reglamentaria de acuerdo con la Constitución y las leyes?
- A. El congreso.
 - B. El senado.
 - C. El gobierno.
 - D. El poder judicial.
7. De acuerdo con el artículo 81 de la Constitución Española, son leyes orgánicas (señale la respuesta incorrecta):
- A. Las relativas al desarrollo de los derechos fundamentales y de las libertades públicas.
 - B. Las relativas al desarrollo del derecho a la protección de la salud.
 - C. Las que aprueben los Estatutos de Autonomía.
 - D. Las que aprueben el régimen electoral general.
8. De acuerdo con el art. 3 del Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento:
- A. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria está adscrita al Ministerio de Fomento, a través de la Secretaría General de Infraestructuras.
 - B. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria está adscrita al Ministerio de Fomento, a través de la Secretaría General de Transporte.
 - C. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria está adscrita al Ministerio de Fomento, a través de la Secretaría General de Vivienda.
 - D. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria está adscrita al Ministerio de Fomento, a través de la Subsecretaría de Fomento.
9. El art. 72 de la ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público establece que:
- A. Los Delegados del Gobierno son órganos directivos con rango de Secretario de Estado que dependen orgánicamente del Presidente del Gobierno y funcionalmente del Ministerio competente por razón de la materia.
 - B. Los Delegados del Gobierno son órganos directivos con rango de Subsecretario que dependen orgánicamente del Presidente del Gobierno y funcionalmente del Ministerio competente por razón de la materia.
 - C. Los Delegados del Gobierno son órganos directivos con rango de Subsecretario que dependen funcionalmente del Presidente del Gobierno y orgánicamente del Ministerio competente por razón de la materia.
 - D. Los Delegados del Gobierno son órganos directivos con rango de Director General que dependen funcionalmente del Presidente del Gobierno y orgánicamente del Ministerio competente por razón de la materia.

10. De acuerdo con el artículo 14 del Tratado de la Unión Europea, ¿qué instituciones ejercerán conjuntamente la función legislativa y la función presupuestaria?
- A. El Parlamento Europeo y el Consejo.
 - B. El Consejo Europeo y el Tribunal de Cuentas.
 - C. La Comisión Europea y el Banco Central Europeo
 - D. El Consejo Europeo y el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.
11. Según el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, ¿qué acto jurídico tendrá un alcance general, será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro?
- A. La directiva.
 - B. El reglamento.
 - C. El dictamen.
 - D. La recomendación.
12. En relación con el concepto de interesado regulado en el art. 4 de la ley 39/2015, de 1 de octubre de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (señale la respuesta incorrecta)
- A. Se consideran interesados en el procedimiento administrativo quienes lo promuevan como titulares de derechos o intereses legítimos individuales o colectivos.
 - B. Se consideran interesados en el procedimiento administrativo aquellos cuyos intereses legítimos, individuales o colectivos, puedan resultar afectados por la resolución y se personen en el procedimiento en tanto no haya recaído resolución definitiva.
 - C. Las asociaciones y organizaciones representativas de intereses económicos y sociales serán titulares de intereses legítimos colectivos en los términos que la Ley reconozca.
 - D. No pueden tener la condición de interesados quienes no hubieran iniciado el procedimiento.

13. Respecto a la relación electrónica de los ciudadanos con las Administraciones Públicas, de acuerdo con el art. 14 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:
- A. Las personas físicas no podrán estar obligadas en ningún caso a relacionarse electrónicamente con las Administraciones Públicas.
 - B. No están obligados a relacionarse electrónicamente con las Administraciones Públicas los Notarios y Registradores de la Propiedad.
 - C. Están obligadas a relacionarse electrónicamente con las Administraciones Públicas las entidades sin personalidad jurídica.
 - D. Los empleados de las Administraciones Públicas no están obligados a relacionarse electrónicamente con la Administración aun en el caso de trámites y actuaciones que realicen con ellas por razón de su condición de empleado público.
14. De acuerdo con el artículo 25 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, las disposiciones sobre Buen Gobierno se aplicarán a: (señale la respuesta incorrecta)
- A. Los miembros del Gobierno.
 - B. Los miembros de las Juntas de Gobierno de las Entidades Locales.
 - C. Los Diputados y Senadores.
 - D. Los Secretarios de Estado.
15. El III Plan de Acción de España 2017-2019 de la Alianza para el Gobierno Abierto contiene 20 medidas estructuradas en torno a 5 grandes ejes: Colaboración, Participación, Transparencia, Rendición de cuentas y Formación. ¿Cuál de las siguientes medidas forma parte del Eje Rendición de Cuentas?:
- A. Creación de un foro sobre Gobierno Abierto.
 - B. Impulsar los datos abiertos como instrumento para una justicia abierta en España.
 - C. Presupuestos participativos.
 - D. Sistema Archive.
16. El art. 35 de la ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, establece que serán motivados, con sucinta referencia de hechos y fundamentos de derecho:
- A. Los actos que no sean limitativos de derechos subjetivos e interés legítimos.
 - B. Los actos que no se separen del criterio seguido en actuaciones precedentes.
 - C. Los actos que rechacen pruebas propuestas por los interesados.
 - D. En ningún caso los actos que se dicten en ejercicio de potestades discrecionales.

17. De acuerdo con el art. 40 de la ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, toda notificación deberá ser cursada dentro de ¿qué plazo?:
- A. 10 días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
 - B. 5 días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
 - C. 15 días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
 - D. No se prevé ningún plazo concreto.
18. El art. 47 de la ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, establece que los actos de las Administraciones Públicas son nulos de pleno derecho en los casos siguientes (señale la respuesta incorrecta):
- A. Los que tengan un contenido imposible.
 - B. Los dictados prescindiendo total y absolutamente del procedimiento legalmente establecido.
 - C. Cualquier acto que se establezca expresamente en una disposición con rango de ley.
 - D. Los dictados por órganos manifiestamente incompetentes por razón de la jerarquía o del territorio.
19. Según el artículo 125 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ¿en qué plazo podrá interponerse el recurso extraordinario de revisión?:
- A. Cuando al dictarlos se hubiera incurrido en error de hecho, que resulte de los propios documentos incorporados al expediente, dentro del plazo de 5 años siguientes a la fecha de la notificación de la resolución impugnada.
 - B. Cuando aparezcan documentos de valor esencial para la resolución del asunto que, aunque sean posteriores, evidencien el error de la resolución recurrida, el plazo será de 4 años a contar desde el conocimiento de los documentos.
 - C. Cuando en la resolución hayan influido esencialmente documentos o testimonios declarados falsos por sentencia judicial firme, anterior o posterior a aquella resolución, el plazo será de tres meses a contar desde el conocimiento de los documentos o desde que la sentencia judicial quedó firme.
 - D. Cuando la resolución se hubiese dictado como consecuencia de prevaricación, cohecho, violencia, maquinación fraudulenta u otra conducta punible y se haya declarado así en virtud de sentencia judicial firme, el plazo será de seis meses a contar desde que la sentencia judicial quedó firme.

20. Conforme al artículo 114 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ponen fin a la vía administrativa:

- A. Las resoluciones de los recursos de alzada.
- B. Las resoluciones de los órganos administrativos que tengan superior jerárquico.
- C. Los actos emanados de los órganos directivos con nivel de Subdirector general, en relación con las competencias que tengan atribuidas en materia de personal.
- D. Los acuerdos, pactos, convenios o contratos en todo caso.

21. Según el artículo 11 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa, conocerá en única instancia de los recursos que se deduzcan en relación con las disposiciones generales y los actos de los Ministros y de los Secretarios de Estado en general y en materia de personal cuando se refieran al nacimiento o extinción de la relación de servicio de funcionarios de carrera:

- A. La Sala de lo Contencioso- administrativo del Tribunal Supremo.
- B. La Sala de lo Contencioso- administrativo de la Audiencia Nacional.
- C. Los Juzgados Centrales de lo Contencioso-administrativo.
- D. Las Salas de lo Contencioso-administrativo de los Tribunales Superiores de Justicia.

22. En relación con el personal eventual, de acuerdo con lo previsto en el artículo 12 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público:

- A. Solo realiza funciones expresamente calificadas como de confianza o asesoramiento especial.
- B. El cese del personal eventual no está ligado al de la autoridad a la que se preste la función de asesoramiento.
- C. Al personal eventual no le resultará en ningún caso de aplicación el régimen del personal funcionario de carrera.
- D. La condición de personal eventual constituye mérito para el acceso a la función pública.

23. En relación con los permisos que disfrutaban los funcionarios, de acuerdo con lo establecido en el art. 48 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público:
- A. Corresponden 20 días al año, por asuntos particulares.
 - B. Corresponden 30 días, por matrimonio.
 - C. Corresponden 3 días por traslado de domicilio, sin cambio de residencia.
 - D. Por lactancia de un hijo menor de doce meses tendrán derecho a una hora de ausencia del trabajo que podrá dividir en dos fracciones.
24. A efectos de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, se entenderá por composición equilibrada la presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo:
- A. No superen el 55% ni sean menos del 45%.
 - B. No superen el 60% ni sean menos del 40%.
 - C. No superen el 65% ni sean menos del 35%.
 - D. No superen el 70% ni sean menos del 30%.
25. De acuerdo con el art. 42 del Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social:
- A. Las empresas públicas y privadas que empleen a un número de 50 o más trabajadores vendrán obligadas a que de entre ellos, al menos, el 2 por 100 sean trabajadores con discapacidad.
 - B. Las empresas públicas y privadas que empleen a un número de 100 o más trabajadores vendrán obligadas a que de entre ellos, al menos, el 2 por 100 sean trabajadores con discapacidad.
 - C. Las empresas públicas y privadas que empleen a un número de 50 o más trabajadores vendrán obligadas a que de entre ellos, al menos, el 5 por 100 sean trabajadores con discapacidad.
 - D. Las empresas públicas y privadas que empleen a un número de 100 o más trabajadores vendrán obligadas a que de entre ellos, al menos, el 5 por 100 sean trabajadores con discapacidad.

Preguntas sobre:

I) Materia comunes b) Marco general ferroviario

26. Según el Reglamento de Ejecución (UE) nº 402/2013 de la Comisión, de 30 de abril de 2013, relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 352/2009, se define como «riesgo»:

- A. Fallo que ocurre repetidamente con una combinación particular de insumos o en determinadas condiciones particulares medioambientales o de aplicación.
- B. La frecuencia de ocurrencia de accidentes e incidentes que provoquen daño (causado por un peligro) y la gravedad del daño.
- C. La ausencia de riesgo inaceptable de daño.
- D. Una circunstancia que puede provocar un accidente.

27. Según establece la Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la «Instrucción ferroviaria de gálidos», el espacio en torno a la vía que no debe ser invadido por ningún objeto u obstáculo, ni por vehículos que circulen sobre vías adyacentes, al objeto de preservar la seguridad en la explotación, se denomina:

- A. Gálibo de implantación de obstáculos.
- B. Gálibo límite de implantación de obstáculos.
- C. Gálibo uniforme de implantación de obstáculos.
- D. Gálibo de cargamento.

28. Según la Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la «Instrucción ferroviaria de gálidos», el gálibo de implantación de obstáculos en partes bajas a considerar en líneas con ancho de vía de 1435 mm, aptas para transporte mediante autopista ferroviaria será:

- A. GEI3.
- B. GEI2.
- C. GI3.
- D. GI2.

29. En aplicación del Reglamento (UE) nº 1303/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la seguridad en los túneles ferroviarios del sistema ferroviario de la Unión Europea, indique de entre los siguientes, los riesgos que quedan cubiertos por dicha ETI:
- A. Riesgos de las personas que residen en una zona cercana a un túnel en la que un desplome de la estructura podría dar lugar a consecuencias catastróficas.
 - B. La salud y la seguridad del personal que interviene en el mantenimiento de las instalaciones fijas de los túneles.
 - C. Intrusión en el túnel a través de su boca.
 - D. Las pérdidas económicas provocadas por daños en las estructuras y en los trenes.
30. Según el Reglamento (UE) nº 1301/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema de energía del sistema ferroviario de la Unión, la línea aérea de contacto de los sistemas de corriente continua se diseñará para que soporte la siguiente intensidad por pantógrafo, con el tren en reposo:
- A. 250 A para un sistema de alimentación de 3 kV.
 - B. 200 A para un sistema de alimentación de 3 kV.
 - C. 250 A para un sistema de alimentación de 1,5 kV.
 - D. 200 A para un sistema de alimentación de 1,5 kV.
31. Según la Orden FOM/167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, se entiende por «rehabilitación» de un subsistema a:
- A. Los trabajos importantes de modificación de un subsistema o de una parte de subsistema que mejoren el rendimiento global de éste.
 - B. Los cambios que implican una desviación respecto del expediente técnico que acompaña a la declaración «CE» de verificación que puede exigir nuevas comprobaciones, pero que no tienen ningún impacto en las características básicas de diseño del subsistema.
 - C. Los trabajos importantes de sustitución de un subsistema o de una parte de un subsistema que no afecten al rendimiento global del subsistema.
 - D. La sustitución de componentes por piezas de función y prestaciones idénticas, en el marco de una operación de mantenimiento preventivo o correctivo.

32. De acuerdo con el Reglamento UE Nº 1299/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea, para el procedimiento de verificación CE del subsistema de infraestructura, el solicitante puede escoger entre los módulos:
- A. SB o SF.
 - B. SG o SH1.
 - C. SD o SG.
 - D. CV o CH1.
33. En un desvío, la contraaguja es:
- A. La pieza fija del cambio a la que se acopla la aguja.
 - B. El trozo de carril, o de perfil especial, que se coloca frente a la laguna del cruzamiento, a lo largo de los carriles exteriores, para guiar las ruedas de los vehículos.
 - C. Prolongación acodada de los carriles que unen las agujas del cambio con el corazón y que soporta la llanta de la rueda durante su paso por la laguna.
 - D. La pieza de arrostramiento entre el contracarril y el corazón.
34. De acuerdo con el Reglamento UE Nº 1299/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea, en el procedimiento de verificación CE del subsistema de infraestructura, la evaluación del diseño geométrico de los aparatos de vía se realizará:
- A. Comprobando que existe una autodeclaración del administrador de la infraestructura o la parte contratante.
 - B. Mediante medición en fábrica.
 - C. Mediante medición en obra.
 - D. Mediante medición en fábrica y en obra.
35. La Directiva 2007/58/CE sobre el desarrollo del ferrocarril, la adjudicación de la capacidad de infraestructura ferroviaria y la aplicación de cánones por su utilización, forma parte, junto con otras normas europeas, de:
- A. El primer paquete ferroviario.
 - B. El segundo paquete ferroviario.
 - C. El tercer paquete ferroviario.
 - D. El cuarto paquete ferroviario.

36. Según lo dispuesto en Decisión de la Comisión de 5 de junio de 2009, por la que se adopta un método común de seguridad para evaluar la consecución de los objetivos de seguridad, ¿a quién corresponde llevar a cabo el cálculo de los valores de referencia nacionales y los objetivos comunes de seguridad?
- A. A las Autoridades Nacionales de Seguridad de los distintos Estados Miembros.
 - B. A la Agencia Ferroviaria Europea.
 - C. A la Comisión Europea.
 - D. Al Comité Europeo para la implantación de un espacio ferroviario único.
37. Según lo dispuesto en el Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria, indique cuál de los siguientes criterios debe estar recogido exclusivamente en el sistema de gestión de la seguridad de las empresas ferroviarias (o del administrador de infraestructura cuando ponga en circulación trenes para la realización de su actividad):
- A. Elaboración de reglas internas o el desarrollo de procedimientos que garanticen el análisis del escenario y la toma de decisiones en cuanto a la forma de proceder en los casos de avería del registrador de seguridad.
 - B. Elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que faciliten el cumplimiento de las obligaciones y responsabilidades del personal ferroviario en el desarrollo de sus funciones amparadas por su título habilitante para garantizar la seguridad conforme a las que sus respectivas habilitaciones les otorgan.
 - C. Elaboración de reglas internas o el desarrollo de procedimientos que garanticen el correcto shuntado de los trenes en las vías de las estaciones poco utilizadas, o en aquellas en las que por cualquier circunstancia existan dificultades de shuntado al paso de los trenes por las mismas.
 - D. Elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que garanticen la forma y el flujo de información necesario en la transmisión del servicio.

38. Según lo dispuesto en la Orden FOM/2872/2010 de personal ferroviario, el personal de conducción deberá someterse a reciclajes formativos y reconocimientos psicofísicos periódicos para mantener sus títulos habilitantes. En concreto, esta periodicidad es la siguiente:
- A. Los reconocimientos psicofísicos deberán realizarse anualmente y someterse a reciclajes formativos cada dos años.
 - B. Los reconocimientos psicofísicos deberán de realizarse cada 5 años, teniendo en cuenta que a partir de los 50 años el plazo de validez de los certificados de aptitud psicofísica se reducirá a 3 años y a partir de los 60 a un año. Los maquinistas deberán someterse a reciclajes formativos cada año.
 - C. Los reconocimientos psicofísicos deberán de realizarse cada 5 años, teniendo en cuenta que a partir de los 50 años el plazo de validez de los certificados de aptitud psicofísica se reducirá a 3 años y a partir de los 60 a un año. Los maquinistas deberán someterse a reciclajes formativos cada dos años.
 - D. Los reconocimientos psicofísicos y los reciclajes formativos deberán realizarse anualmente.
39. Según lo dispuesto en la Orden FOM/2872/2010 de personal ferroviario, el personal de operaciones de tren engloba los siguientes títulos habilitantes:
- A. Auxiliar de circulación, responsable de operaciones de carga, operador de vehículos de maniobra y auxiliar de cabina.
 - B. Auxiliar de circulación, responsable de operaciones de carga, operador de maquinaria de infraestructura y auxiliar de cabina.
 - C. Auxiliar de operaciones de tren, responsable de operaciones de carga, operador de vehículos de maniobra y auxiliar de cabina.
 - D. Auxiliar de operaciones de tren, responsable de operaciones de carga y operador de vehículos de maniobra.
40. Según el Real Decreto 623/2014 de 18 de julio, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios y la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios, la aprobación del informe final de un accidente o incidente ocurrido en la Red Ferroviaria de Interés General, corresponde a:
- A. Al Director de la Agencia Estatal de la Seguridad Ferroviaria.
 - B. Al Secretario de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.
 - C. Al Presidente de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.
 - D. Al Pleno de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.

41. Según el Real Decreto 810/2007 de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, toda empresa ferroviaria que desee prestar un servicio de transporte ferroviario, de viajeros o de mercancías, sobre la Red Ferroviaria de Interés General, deberá obtener un certificado de seguridad:
- A. Antes de que les sea otorgada la licencia de empresa ferroviaria
 - B. Antes de que les sea adjudicada la capacidad de infraestructura ferroviaria que hubieren solicitado.
 - C. Antes de que les sea otorgada la autorización de seguridad.
 - D. Antes de disponer de un seguro o cobertura de responsabilidad civil.
42. Según la Decisión 2014/880/UE de 26 de noviembre, sobre las especificaciones comunes del registro de la infraestructura ferroviaria y por la que se deroga la Decisión de Ejecución 2011/633, los registros deberán estar disponibles para su consulta mediante una interfaz informática común de usuario creada y gestionada por:
- A. La autoridad nacional de seguridad.
 - B. El administrador de la infraestructura.
 - C. La Agencia Española de la Seguridad Ferroviaria.
 - D. La Agencia Ferroviaria de la Unión Europea.
43. Según la definición de la Orden FOM/167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, las Instrucciones Ferroviarias son:
- A. Conjunto de especificaciones técnicas que regulan el cargamento ferroviario.
 - B. Conjunto de especificaciones técnicas, que sirven de apoyo a los maquinistas.
 - C. Conjunto de especificaciones técnicas, que complementan a las ETI.
 - D. Conjunto de especificaciones técnicas, que regulan el transporte de mercancías peligrosas.
44. Según la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de mayo de 2016 sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea la función del organismo notificado encargado de la verificación «CE» de un subsistema comenzará en:
- A. La fase de construcción del proyecto.
 - B. La fase de aceptación del proyecto.
 - C. La fase de diseño del proyecto.
 - D. La fase de puesta en servicio del proyecto.

45. Según el Real Decreto 412/2001, de 20 de abril, por el que se regulan diversos aspectos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, las reparaciones u otras modificaciones que se pretendan realizar en los depósitos de vagones cisterna y contenedores cisterna:
- A. Deberán ser objeto de un informe favorable de un organismo de control, durante la fase de ejecución.
 - B. Deberán ser objeto de un informe favorable de un organismo de control, previo a su ejecución.
 - C. Al ser reparación o modificación sobre una cisterna autorizada, no es necesario informe de un organismo de control.
 - D. Deberán ser objeto de un informe favorable de un organismo de control durante la fase de puesta en servicio.
46. ¿Cuándo se podrá suspender una licencia de empresa ferroviaria por la Agencia estatal de Seguridad Ferroviaria?
- A. Cuando la empresa ferroviaria hubiera interrumpido sus operaciones durante un período superior a seis meses, salvo que se acuerde, de conformidad con lo previsto en el artículo siguiente, la revocación de la licencia.
 - B. Cuando se abra un expediente sancionador por infracción grave.
 - C. Cuando haya incumplimiento sobrevenido por la empresa ferroviaria de los requisitos exigidos para su otorgamiento.
 - D. Cuando la licencia se haya obtenido en virtud de declaraciones falsas o por otro medio irregular.
47. ¿A qué órgano de la Agencia estatal de Seguridad Ferroviaria corresponde la función del seguimiento, la supervisión y el control superiores de la actuación de la Agencia?
- A. Consejo Rector.
 - B. Director.
 - C. Comisión de Control.
 - D. División de Administración.

48. Según el Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, se define accidente grave como:

- A. Cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos una víctima mortal o de cinco o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente similar, con un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o en la gestión de seguridad; por grandes daños se entenderán daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de un millón de euros.
- B. Cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos cinco víctimas mortales o de diez o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente similar, con un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o en la gestión de seguridad; por grandes daños se entenderán daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de dos millones de euros.
- C. Cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos una víctima mortal o de cinco o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente similar, con un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o en la gestión de seguridad; por grandes daños se entenderán daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de dos millones de euros.
- D. Cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos cinco víctimas mortales o de diez o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente similar, con un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o en la gestión de seguridad; por grandes daños se entenderán daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de un millón de euros.

49. De acuerdo con la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario, la zona de protección de las líneas ferroviarias consiste en una franja de terreno a cada lado de las mismas delimitada, exteriormente, por dos líneas paralelas situadas a una cierta distancia de las aristas exteriores de la explanación. ¿Cuál es esta distancia?:

- A. 60 m.
- B. 70 m.
- C. 80 m.
- D. 100 m.

50. Según el Real Decreto 412/2001, de 20 de abril, por el que se regulan diversos aspectos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, las empresas ferroviarias no podrán planificar ni programar paradas en túneles de más de:

- A. 70 m.
- B. 80 m.
- C. 90 m.
- D. 100 m.

PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN LA ESCALA DE TITULADOS DE ESCUELAS TÉCNICAS DE GRADO MEDIO DE ORGANISMOS AUTÓNOMOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO. (Resolución de 21 de febrero de 2019, de la Subsecretaría).

FASE DE OPOSICIÓN 1^{er} ejercicio

19 de junio de 2019

Preguntas sobre:

II) Área temática: Material rodante ferroviario

Examen tipo A

51. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, ¿qué tipos de acoplamiento se definen para que los vehículos puedan circular juntos?
- A. Enganche interno, final y múltiple.
 - B. Enganche interno, final y de rescate.
 - C. Enganche interno, externo y múltiple.
 - D. Enganche interno, doble y de rescate.
52. ¿Qué es una “unidad múltiple eléctrica y/o diésel” según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea?
- A. Un vehículo que puede circular de manera autónoma y transportar una carga útil.
 - B. Un vehículo de tracción que no está destinado a transportar carga útil y que puede desacoplarse de un tren en condiciones normales de servicio y circular de manera independiente.
 - C. Una rama de tren en la que todos los vehículos pueden transportar carga útil.
 - D. Una unidad de tracción diseñada para ser utilizada únicamente en zonas de maniobras, estaciones y complejos ferroviarios.

53. Según el apartado 2.2.2 del Reglamento (UE) 1303/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea, ¿cuál de estos incidentes es considerado como “frío”?
- A. Incendio.
 - B. Emisión de gases tóxicos.
 - C. Emisión de humos.
 - D. Colisión.
54. Indique la longitud de los túneles a partir de la que se debe aplicar el requisito relativo a la zona segura del Reglamento (UE) 1303/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea.
- A. 1 km.
 - B. 5 km.
 - C. 500 m.
 - D. 100 m.
55. ¿Qué significa “mando múltiple”, según el Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF)?
- A. Tracción de un tren por varias locomotoras o automotores gobernados independientemente.
 - B. Sistema de tracción de un vehículo que le permite funcionar alternativamente con tracción térmica o eléctrica.
 - C. Dispositivo que permite el control de varias locomotoras o automotores desde una sola cabina de conducción.
 - D. No existe dicho término en el RCF.
56. Los siguientes límites de ruido están contemplados en el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea (señale la respuesta incorrecta):
- A. Ruido interior en la cabina de conducción.
 - B. Ruido interior en los coches de viajeros.
 - C. Ruido estacionario.
 - D. Ruido de puesta en marcha.

57. Sobre el bastidor del bogie, (señale la respuesta incorrecta):
- A. Es una estructura metálica rectangular o en forma de H, formada por largueros y travesaños.
 - B. Cuando existe bastidor auxiliar este se coloca debajo del bastidor del bogie.
 - C. En el bastidor se montan todos los elementos de soporte y fijación para los equipos del bogie, tuberías, equipos, etc.
 - D. Los elementos que forman el bogie suelen estar contruidos con chapa de acero de alto límite elástico.
58. Sobre la señalización frontal en cabeza de tren, (señale la respuesta incorrecta).
- A. Durante el día permanecerá apagada por cuestiones medioambientales.
 - B. Las locomotoras, cuando realicen maniobras, no usarán el alumbrado de gran intensidad en ninguno de los testeros.
 - C. Las señales en cabeza están constituidas por el alumbrado de gran intensidad y por las luces de posición.
 - D. El alumbrado de gran intensidad irá situado a la misma altura sobre el nivel del carril.
59. La adherencia de la rueda sobre el carril:
- A. Es más grande cuanto menor sea la masa que apoya sobre la rueda motriz.
 - B. Depende de la masa adherente.
 - C. No depende de las condiciones climatológicas.
 - D. Es más grande cuando el carril está contaminado.
60. Según la Decisión de la Comisión 2007/756/CE, de 9 de noviembre de 2007, por la que se adopta una especificación común para el registro nacional de vehículos previsto en el artículo 14, apartados 4 y 5, de las Directivas 96/48/CE y 2001/16/CE, ¿Qué es el RMN de un vehículo ferroviario?:
- A. Registro de marca nacional.
 - B. Registro de matriculación nacional.
 - C. Registro de modelos nuevos.
 - D. Revisión virtual de matriculación.
61. ¿Cuáles son las distintas partes que conforman un tope?
- A. Sujeción, caña, vaso y tope.
 - B. Plato, muelle, caña y contratope.
 - C. Tope, contratope, elastómero y muelle.
 - D. Plato, vaso, caña y contra-caña.

62. Dentro de los interruptores automáticos, los de protección magnética protegen al circuito de:
- A. Cortocircuitos.
 - B. Sobrecargas.
 - C. Accidentes mecánicos.
 - D. No existe este tipo de protección.
63. ¿Qué tipo de convertidor es un chopper?
- A. La corriente de entrada es corriente continua y la de salida corriente alterna.
 - B. La corriente de entrada es corriente continua y la de salida corriente continua.
 - C. La corriente de entrada es corriente alterna y la de salida corriente alterna.
 - D. No existe un convertidor con esa denominación.
64. Las partes principales que forman un motor eléctrico son:
- A. Núcleo, bancada y turbina.
 - B. Carcasa, bloque y entrehierro.
 - C. Carcasa, bancada y turbina.
 - D. Rotor, estator y entrehierro.
65. En el ámbito de los motores diésel, ¿cuál es la definición de cilindrada?
- A. Punto en el que el pistón, en su movimiento alternativo, alcanza la cota más próxima a la culata.
 - B. Punto en el que el pistón, en su movimiento alternativo, alcanza la cota más alejada de la culata.
 - C. Distancia que recorre el pistón dentro del cilindro entre el punto muerto superior y el inferior.
 - D. Volumen que desplaza el pistón entre el punto muerto inferior y el superior.

66. Indique cuál es la definición de la fuerza estática del pantógrafo según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea.

- A. La fuerza estática de contacto horizontal ejercida en la dirección transversal por el arco del pantógrafo sobre el hilo de contacto y provocada por el aparato elevador del pantógrafo, cuando se eleva el pantógrafo y el vehículo permanece en parado.
- B. La fuerza estática de contacto vertical ejercida en la dirección ascendente por el arco del pantógrafo sobre el hilo de contacto y provocada por el aparato elevador del pantógrafo, cuando se eleva el pantógrafo y el vehículo permanece en parado.
- C. La fuerza estática de contacto horizontal ejercida en la dirección transversal por el arco del pantógrafo sobre el hilo de contacto y provocada por el aparato elevador del pantógrafo, cuando está elevado el pantógrafo y el vehículo permanece en movimiento.
- D. La fuerza estática de contacto vertical ejercida en la dirección ascendente por el arco del pantógrafo sobre el hilo de contacto y provocada por el aparato elevador del pantógrafo, cuando está elevado el pantógrafo y el vehículo permanece en movimiento.

67. Según la Orden FOM 167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, se distinguen todas las siguientes clases de vehículos:

- A. Locomotoras, coches y vagones.
- B. Locomotoras, unidades autopropulsadas, coches y vagones.
- C. Locomotoras, coches, vagones y material rodante auxiliar.
- D. Locomotoras, unidades autopropulsadas, coches, vagones y material rodante auxiliar.

68. Según la Orden FOM 167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, con respecto a la comunicación previa del procedimiento de autorización de entrada en servicio de un vehículo ferroviario, en el supuesto de vehículos o tipos existentes ya autorizados sujetos a modificación, la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria contestará al solicitante en un cierto plazo desde la recepción completa de la información solicitada. Este plazo es de:

- A. 15 días.
- B. 1 mes.
- C. 2 meses.
- D. 3 meses.

69. Según la Decisión de la Comisión 2007/756/CE, de 9 de noviembre de 2007, por la que se adopta una especificación común para el registro nacional de vehículos previsto en el artículo 14, apartados 4 y 5, de las Directivas 96/48/CE y 2001/16/CE, ¿Cuántos años deberán conservarse todos los datos del registro de matriculación nacional, contados desde la fecha de la baja del vehículo en el registro?:

- A. Durante diez años.
- B. Durante doce años.
- C. Durante quince años.
- D. Durante veinte años.

70. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, el tiempo de respuesta equivalente evaluado sobre el esfuerzo total de frenado de emergencia, desarrollado en caso de orden de frenado de emergencia, y para las unidades de velocidad máxima de diseño superior o igual a 250 km/h, será inferior al siguiente valor:

- A. 0,5 segundos.
- B. 1 segundo.
- C. 3 segundos.
- D. 10 segundos.

71. Según el Reglamento (UE) 2016/919 de la Comisión de 27 de mayo de 2016, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a los subsistemas de «control-mando y señalización» del sistema ferroviario de la Unión Europea, para verificar el subsistema de control-mando y señalización a bordo, podrán emplearse los siguientes módulos de evaluación (señale la respuesta incorrecta):

- A. El procedimiento de examen de tipo (módulo ST) para la fase de diseño y desarrollo, en combinación con el procedimiento de sistema de gestión de la calidad de la producción (módulo SR) para la fase de fabricación.
- B. El procedimiento de examen de tipo (módulo SB) para la fase de diseño y desarrollo, en combinación con el procedimiento de sistema de gestión de la calidad de la producción (módulo SD) para la fase de fabricación.
- C. El procedimiento de examen de tipo (módulo SB) para la fase de diseño y desarrollo, en combinación con el procedimiento de verificación de los productos (módulo SF).
- D. El procedimiento de sistema de gestión de la calidad total con examen del diseño (módulo SH1).

72. Según el Reglamento (UE) 2016/919 de la Comisión de 27 de mayo de 2016, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a los subsistemas de «control-mando y señalización» del sistema ferroviario de la Unión Europea, ¿se requerirán verificaciones adicionales de la funcionalidad y prestaciones de los componentes de interoperabilidad que estén amparados por la declaración de conformidad «CE»?:

- A. Sí.
- B. No.
- C. Depende del componente.
- D. Sí para locomotoras y no para el resto del material rodante.

73. Según la Resolución de 10 de julio de 2009, de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se aprueba la «Especificación Técnica de Homologación de Material Rodante Ferroviario: Vagones», en vías de ancho 1668 mm, las ruedas de $D_{\text{nominal}} \geq 840$ mm, respetarán un espesor mínimo de pestaña en explotación de:

- A. $e \geq 10$ mm.
- B. $e \geq 15$ mm.
- C. $e \geq 20$ mm.
- D. $e \geq 25$ mm.

74. Según la Resolución de 10 de julio de 2009, de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se aprueba la «Especificación Técnica de Homologación de Material Rodante Ferroviario: Coches», la distancia entre ejes de topes convencionales, para ancho 1.668 mm, será de:

- A. 1.750 mm \pm 10 mm.
- B. 1.850 mm \pm 10 mm.
- C. 1.950 mm \pm 10 mm.
- D. 2.000 mm \pm 10 mm.

75. Según la Resolución de 5 de noviembre de 2015, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se publican la Especificación Técnica de material rodante de ancho métrico y la Norma Básica de Seguridad del Material, el valor máximo de la masa por metro lineal de los vehículos, medida la longitud del mismo entre topes, es de:

- A. 8 Tm/m.
- B. 10 Tm/m.
- C. 12 Tm/m.
- D. 15 Tm/m.

76. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, el sistema de control de frenado de la unidad tendrá tres modos de control, que son:

- A. Freno de emergencia, frenado de servicio y frenado de estacionamiento.
- B. Freno de emergencia, frenado de servicio y frenado continuo.
- C. Freno de emergencia, frenado de servicio y frenado de retardo.
- D. Freno de emergencia, frenado de servicio y frenado automático.

77. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, el porcentaje de peso-freno se denomina:

- A. Lambda.
- B. Beta.
- C. Gamma.
- D. Delta.

78. Según el Reglamento (UE) N° 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, los pantógrafos tendrán un rango de alturas de trabajo de, al menos:
- A. 1.000 mm.
 - B. 1.500 mm.
 - C. 2.000 mm.
 - D. 3.000 mm.
79. Dentro del campo ferroviario, ¿qué se entiende por jerk?:
- A. Valor límite de velocidad.
 - B. Valor límite de aceleración.
 - C. Derivada de la velocidad respecto del tiempo.
 - D. Derivada de la aceleración respecto del tiempo.
80. Según el Reglamento (UE) N° 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, con respecto a la fuerza de contacto y comportamiento dinámico del pantógrafo, ¿cuándo se hace el ajuste de esta fuerza?:
- A. No se realiza este ajuste en ningún caso.
 - B. Cuando se efectúan ensayos estáticos y dinámicos.
 - C. Cuando se efectúan ensayos estáticos.
 - D. Cuando se efectúan ensayos dinámicos.
81. En relación con los detectores de caída de objetos en vía existen equipos de vía y equipos de control. En lo referente a los equipos de vía:
- A. No necesitarán alimentación eléctrica.
 - B. Necesitarán alimentación eléctrica en corriente continua o alterna.
 - C. Necesitarán alimentación eléctrica en corriente continua.
 - D. Necesitarán alimentación eléctrica en corriente alterna.
82. Los contadores de ejes se emplean generalmente en los siguientes sistemas:
- A. En los sistemas de bloqueo automático (BA).
 - B. En los sistemas de bloqueo de liberación automática (BLA).
 - C. En los sistemas de bloqueo automático (BA) y en los de liberación automática (BLA).
 - D. En los sistemas de bloqueo eléctrico manual (BEM).

83. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, ¿dónde se ubicarán el pantógrafo, el disyuntor principal y la conexión de alta tensión entre ellos?:
- A. En distintos vehículos.
 - B. En el mismo vehículo.
 - C. El pantógrafo y el disyuntor principal en el mismo vehículo y la conexión de alta tensión entre ellos en otro vehículo.
 - D. El pantógrafo y el disyuntor principal en distintos vehículos y la conexión de alta tensión entre ellos en el vehículo del pantógrafo.
84. ¿Cuál es la función principal de una dresina ferroviaria?:
- A. Transporte de pasajeros en general.
 - B. Transportar el personal y material necesario para la conservación de las instalaciones ferroviarias.
 - C. Proporcionar tracción auxiliar a la locomotora, en caso necesario.
 - D. Medición de la nivelación de la vía.
85. ¿Cuál de los siguientes trenes pertenece al parque móvil actual de RENFE?:
- A. Transmediterráneo.
 - B. Transatlántico.
 - C. Transibérico
 - D. Transcantábrico.
86. Los actuales trenes de RENFE de alta velocidad de la serie S-112, conocidos como “pico de pato” son fabricados por:
- A. Siemens.
 - B. Alstom.
 - C. Consorcio Talgo-Bombardier.
 - D. Henschel.
87. Según la Orden FOM/233/2006, de 31 de enero, por la que se determina el régimen de homologación de los centros de material rodante y sus condiciones de funcionamiento, la homologación de un centro de mantenimiento y sus habilitaciones tienen una validez de:
- A. Homologación indefinida y habilitación 5 años.
 - B. Homologación 5 años y habilitación 5 años.
 - C. Homologación 5 años y habilitación indefinida.
 - D. Homologación indefinida y habilitación indefinida.

88. Según el Reglamento (UE) Nº 445/2011 de la Comisión de 10 de mayo de 2011 relativo a un sistema de certificación de las entidades encargadas del mantenimiento de los vagones de mercancías y por el que se modifica el Reglamento (CE) Nº 653/2007, se define la garantía dada al responsable de la gestión del mantenimiento de la flota por la entidad que ejecuta el mantenimiento de que este se ha realizado conforme a los pedidos de mantenimiento, se conoce como:

- A. Retorno al servicio.
- B. Correctivo realizado.
- C. Bono de trabajo.
- D. Aptitud para el servicio.

89. Cualquier operación de mantenimiento que se haga sobre un vehículo ferroviario a partir de un fallo de funcionamiento, disfunción o avería sobre uno de sus componentes y que no está planificada se conoce como:

- A. Mantenimiento preventivo.
- B. Mantenimiento correctivo.
- C. Mantenimiento predictivo.
- D. Mantenimiento basado en la fiabilidad (RCM).

90. Según la norma UNE-EN 50126-1, de especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS), un peligro es:

- A. Un fallo que es el resultado de uno o varios sucesos que ocasionan la coincidencia de estado de fallo de dos o más componentes.
- B. Una situación física que encierra posibilidades de que se produzcan lesiones humanas.
- C. Uno de los posibles estados de un producto defectuoso para una determinada función requerida.
- D. La tasa probable de ocurrencia de un peligro que ocasione daño, y el grado de severidad de dicho daño.

91. Según la Directiva (UE) 2015/996 de la Comisión de 19 de mayo de 2015 por la que se establecen métodos comunes de evaluación del ruido en virtud de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, las fuentes sonoras equivalentes comprenden diferentes fuentes físicas en función del mecanismo de generación, entre los que se encuentran (señale la respuesta incorrecta):

- A. El ruido de tracción.
- B. El ruido generado por los chirridos.
- C. El ruido aerodinámico.
- D. El ruido de generación.

92. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, el material rodante de viajeros irá equipado con al menos un dispositivo de alarma claramente visible en:
- A. Los vestíbulos de entrada.
 - B. Los retretes.
 - C. Las pasarelas.
 - D. Las intercomunicaciones entre vehículos.
93. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, los trenes irán equipados, como mínimo, con un medio de comunicación sonora, que podrán permanecer en espera y funcionar con independencia de la fuente de alimentación principal durante al menos:
- A. Una hora.
 - B. Tres horas.
 - C. Ocho horas.
 - D. Quince horas.
94. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, para el caso de la especificación de los medios de control de la actividad del maquinista (y de detección de la ausencia de actividad), se controlará cuando:
- A. El tren esté en configuración de conducción y se encuentre detenido en una estación.
 - B. El tren esté en configuración de conducción y se encuentre en movimiento.
 - C. No se constate actividad en ninguna de dichas interfaces durante un intervalo de tiempo superior a 2 minutos.
 - D. El tren esté en configuración de conducción y se aplique sólo el freno de servicio.

95. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, a fin de evitar cualquier confusión peligrosa con la señalización de servicio externa, excepto para los sistemas de señalización de la cabina de clase B existentes (con arreglo a la ETI de Control, Mando y Señalización), estarán permitidas en la cabina de conducción (señale la respuesta incorrecta):
- A. Luces rojas o iluminación roja.
 - B. Luces amarillas o iluminación amarilla.
 - C. Luces blancas o iluminación blanca.
 - D. Luces verdes o iluminación verde.
96. Según el Reglamento (UE) Nº 1302/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, se dotarán de equipos de detección embarcados para la monitorización del estado de los rodamientos de los ejes las unidades cuya velocidad máxima de diseño sea superior o igual a:
- A. 160 km/h.
 - B. 200 km/h.
 - C. 250 km/h.
 - D. 300 km/h.
97. Un tranvía que parte de su recorrido lo haga por un tramo perteneciente a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG):
- A. Debe estar sometido a un proceso de verificación del cumplimiento de la normativa tranviaria y ferroviaria.
 - B. Únicamente debe estar sometido a un proceso de verificación del cumplimiento de la normativa tranviaria.
 - C. Únicamente debe estar sometido a un proceso de verificación del cumplimiento de la normativa ferroviaria.
 - D. No puede circular por la RFIG.
98. En un vagón, el elemento estructural situado en el extremo del bastidor de un vehículo que une los largueros de manera perpendicular a éstos y participa en el soporte de los órganos de tracción y choque, se le conoce como:
- A. Costilla.
 - B. Cabecero.
 - C. Contratope.
 - D. Traviesas pivote.

99. Al vagón formado por semivagones, unidos entre sí mediante una articulación situada sobre órganos de rodadura compartidos que dispone, al menos, de tres ejes o tres bogies, se le conoce como:
- A. Vagón complejo.
 - B. Vagón mixto.
 - C. Vagón múltiple.
 - D. Vagón articulado.
100. Al elemento que sirve para desconectar neumáticamente el distribuidor de freno de la tubería de freno automático (TFA), produciendo, de esta manera, la anulación del correspondiente equipo de freno del vehículo, se le conoce como:
- A. Llave de anulación.
 - B. Cambiador de potencia.
 - C. Llave de aislamiento.
 - D. Cambiador de régimen.