



PRIMER EJERCICIO (19 DE ABRIL DE 2018): PREGUNTAS TIPO TEST — MODELO B

- 1.- **De acuerdo con el artículo 2.2 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, NO es competencia del Presidente del Gobierno:**
- A. Proponer al Rey la convocatoria de un referéndum consultivo, previa autorización del Congreso de los Diputados.
 - B. Dirigir la política de defensa y ejercer respecto de las Fuerzas Armadas las funciones previstas en la legislación reguladora de la defensa nacional y de la organización militar.
 - C. Crear, modificar y suprimir, por Real Decreto, los Departamentos Ministeriales, así como las Secretarías de Estado.
 - D. Acordar la negociación y firma de Tratados internacionales, así como su aplicación provisional.
- 2.- **De conformidad con lo establecido en el Real Decreto 2396/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el estatuto de Renfe Operadora, ésta tiene forma jurídica de:**
- A. Organismo autónomo.
 - B. Sociedad mercantil estatal.
 - C. Entidad Pública Empresarial.
 - D. Autoridad Independiente.
- 3.- **Una vez determinado el “justiprecio “, en un proceso expropiatorio, ¿cuándo se procede al pago?, según el Art 48.1 de la Ley de Expropiación Forzosa 16/12/1954:**
- A. En un plazo máximo de 3 meses.
 - B. Cuando exista disponibilidad presupuestaria en el Órgano expropiante.
 - C. En un plazo máximo de 1 año.
 - D. En un plazo máximo de 6 meses



- 4.- **¿Cuándo podrá el interesado o sus causahabientes iniciar un proceso de reversión, sin que exista notificación por parte de la Administración Expropiante?, según el Art 54.3.a) de la Ley de Expropiación Forzosa 16/12/1954.**
- A. Cuando se hubiese producido un exceso de expropiación.
 - B. Cuando se haya producido la desafectación del bien.
 - C. Cuando se haya producido la desafectación del bien y no hayan transcurrido 20 años desde la toma de posesión.
 - D. Cuando la obra que dio origen a la expropiación estuviera suspendida más de 1 año por causa imputable a la Administración Expropiante.
- 5.- **Para exigir la Responsabilidad Patrimonial, los interesados, según el Art. 32 Ley 40/2015 del Régimen Jurídico del Sector Público, ¿a quién habrán de dirigirse?:**
- A. A la jurisdicción Contencioso- Administrativa.
 - B. Al Órgano superior jerárquico al que dictó la resolución recurrida.
 - C. A la Administración Pública correspondiente.
 - D. Al Consejo de Estado.
- 6.- **La publicación de la licitación del contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 10 de diciembre de 2010 y se adjudicó el 10 de enero de 2011. El 20 de marzo de 2018 se presenta un proyecto modificado de dicho contrato. Se quiere saber a qué normativa debe ajustarse para su tramitación:**
- A. Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
 - B. Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.
 - C. Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
 - D. Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.
- 7.- **La publicación de la licitación del contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 10 de diciembre de 2010 y se adjudicó el 10 de enero de 2011. El 20 de diciembre de 2017 se presentó un proyecto complementario de dicho contrato. Se quiere saber a qué normativa debe ajustarse para su tramitación:**
- A. Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
 - B. Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público
 - C. Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
 - D. Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.



- 8.- **La publicación de la licitación del contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 12 de diciembre de 2017 y se adjudicó el 12 de enero de 2018. El 25 de junio de 2018 se prevé terminar las obras y efectuar la recepción de las mismas. Se quiere saber a qué normativa debe ajustarse el acto de recepción de las obras:**
- A. Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
 - B. Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.
 - C. Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
 - D. Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.
- 9.- **La publicación de la licitación de contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 12 de diciembre de 2017 y se adjudicó el 12 de enero de 2018. El 24 de marzo de 2018 se presentó un proyecto modificado de dicho contrato en el que las modificaciones del contrato exceden del precio de adjudicación en un 14,5%. Se quiere saber en qué situación se encontraría solo por este concepto presupuestario:**
- A. Cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser inferior al 20%.
 - B. No cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser superior al 10%.
 - C. Cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser inferior al 15%, pero habría de solicitarse informe al Consejo de Estado, al ser superior al 10%.
 - D. No cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser superior al 5%.
- 10.- **La publicación de la licitación del contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 10 de diciembre de 2010 y se adjudicó el 10 de enero de 2011. El 20 de diciembre de 2017 se presentó un proyecto Complementario de dicho contrato en el que el presupuesto del contrato excede del precio de adjudicación en un 35%. Se quiere saber en qué situación se encontraría solo por este concepto presupuestario:**
- A. No cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser superior al 20%.
 - B. Cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser inferior al 50%.
 - C. Cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser inferior al 40%, pero habría de solicitarse informe al Consejo de Estado, al ser superior al 20%.
 - D. No cumpliría la legislación que debe aplicarse, al ser superior al 30%.



- 11.- **La publicación de la licitación del contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 12 de diciembre de 2017 y se adjudicó el 12 de enero de 2018 con un presupuesto de 7.000.000,00 de euros. El 24 de marzo de 2018 se presentó un proyecto Modificado de dicho contrato en el que las modificaciones del contrato exceden del precio de adjudicación en un 10,5%. Se quiere saber si es preceptivo realizar alguna consulta:**
- A. Al Consejo de Estado.
 - B. Al Consejo de Obras Públicas.
 - C. No es necesaria ninguna consulta al ser el presupuesto de adjudicación inferior a los 10.000.000,00 millones de euros.
 - D. Tiene que ir sin ninguna consulta al Consejo de Ministros.
- 12.- **La publicación de la licitación del contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 12 de diciembre de 2017 y se adjudicó el 12 de enero de 2018. El Director Facultativo del contrato de dichas obras cree necesario redactar un proyecto modificado de las mismas. Estudia su alcance y comprueba que las modificaciones del contrato exceden del presupuesto de adjudicación de las obras en un 10,5% y existen precios nuevos que, en porcentaje, representan un 4% del presupuesto de adjudicación de las obras. El Director Facultativo querría saber de las opciones que a continuación se presentan la que debería realizar según la normativa de aplicación:**
- A. Iniciar la redacción del Modificado y suspender temporalmente las obras hasta la aprobación del Modificado.
 - B. Pedir la continuidad provisional de las obras en todo caso.
 - C. No presentar a aprobación el inicio de la tramitación para la redacción del Modificado porque se denegará, al no cumplirse la legislación de aplicación.
 - D. Iniciar la redacción del Modificado y pedir la continuidad provisional de las obras si hay crédito adecuado y suficiente para su financiación.
- 13.- **El artículo 234 sobre Modificación del contrato de obras del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, en su punto 4, se refiere a la autorización del Ministro para iniciar provisionalmente las obras en el ámbito de la Administración General del Estado, sus Organismos autónomos y Entidades gestoras y Servicios comunes de la Seguridad Social. Esta autorización del Ministro, ¿qué implica?:**
- A. La aprobación del gasto, sin tener en consideración los ajustes que puedan realizarse en el momento de efectuarse la aprobación del expediente del gasto.
 - B. La aprobación del gasto, previo informe de la Intervención Delegada del Ministerio de Hacienda.
 - C. La aprobación del gasto, sin perjuicio de los ajustes que deban realizarse en el momento de efectuarse la materialización de la aprobación del expediente del gasto.
 - D. Que se envíe a la Intervención Delegada del Ministerio de Hacienda el expediente para su aprobación.



- 14.- **La publicación de la licitación del contrato de unas obras de una Demarcación de Carreteras del Estado tiene fecha de 12 de diciembre de 2017 y se adjudicó el 12 de enero de 2018. El 24 de marzo de 2018 se presentó un proyecto Modificado de dicho contrato que ha pasado satisfactoriamente todos los trámites de la legislación de aplicación y existen precios nuevos que constituyen un presupuesto que es, en porcentaje, un 4% del precio de adjudicación. El Director Facultativo querría saber lo que tiene que hacer:**
- A. Iniciar la redacción del Modificado y suspender temporalmente las obras hasta la aprobación del Modificado.
 - B. Pedir la continuidad provisional de las obras en todo caso.
 - C. No iniciar la redacción del Modificado porque no se cumple la legislación de aplicación.
 - D. Iniciar la redacción del Modificado y pedir la continuidad provisional de las obras si hay crédito adecuado y suficiente para su financiación.
- 15.- **El expediente de modificado a tramitar, una vez que el proyecto Modificado de un contrato ha pasado satisfactoriamente todos los trámites de la legislación de aplicación, exigirá exclusivamente la incorporación de las siguientes actuaciones:**
- A. Propuesta técnica motivada efectuada por el director facultativo de la obra, donde figure el importe aproximado de la modificación, así como la descripción básica de las obras a realizar.
 - B. Propuesta técnica motivada efectuada por el director facultativo de la obra, donde figure el importe aproximado de la modificación, así como la descripción básica de las obras a realizar y la conformidad con el órgano de contratación.
 - C. Propuesta técnica motivada efectuada por el director facultativo de la obra, donde figure el importe aproximado de la modificación, así como la descripción básica de las obras a realizar, la conformidad con el órgano de contratación y la audiencia del contratista.
 - D. Propuesta técnica motivada efectuada por el director facultativo de la obra, donde figure el importe aproximado de la modificación, así como la descripción básica de las obras a realizar, la conformidad con el órgano de contratación, la audiencia del contratista y un certificado de existencia de crédito.
- 16.- **Según el Art. 122.1 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo, si un acto administrativo tuviera el carácter de expreso, ¿cuál sería el plazo para la interposición de un recurso de alzada?**
- A. 15 días.
 - B. 1 mes.
 - C. 3 meses.
 - D. El que se establezca en la propia resolución.



- 17.- Según el Art .125.b de la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo, ¿ cuándo **NO** se podría interponer un “ recurso extraordinario de revisión”.
- A. Cuando la resolución se hubiera dictado como consecuencia de prevaricación declarada en sentencia judicial firme.
 - B. Cuando aparezcan documentos esenciales que no se tuvieron en cuenta en la resolución recurrida.
 - C. Cuando hayan pasado 2 meses desde la sentencia judicial firme, o desde el conocimiento de los documentos.
 - D. Cuando haya pasado 1 mes desde la sentencia judicial firme, o desde el conocimiento de los documentos.
- 18.- La disposición transitoria primera de la Ley 2/2013, de 28 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas regula:
- A. Las concesiones indemnizatorias por la pérdida de propiedad en terrenos que se ven afectados al dominio público marítimo-terrestre.
 - B. La exclusión del dominio público marítimo-terrestre de terrenos inundados artificial y controladamente.
 - C. La aplicación de la reducción de la servidumbre de protección a núcleos o áreas, que a la entrada en vigor de la Ley 22/1988 no estuvieran clasificados como suelos urbanos.
 - D. La prórroga extraordinaria de las concesiones otorgadas antes de la entrada en vigor de la Ley 22/1988.
- 19.- ¿Cuál de las siguientes infracciones está regulada por la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, como grave?:
- A. La publicidad no autorizada en dominio público marítimo-terrestre.
 - B. La ejecución de trabajos, vertidos, cultivo, plantaciones o talas en el dominio público marítimo-terrestre sin el debido título administrativo.
 - C. La interrupción de los accesos públicos al mar.
 - D. La obstrucción al ejercicio de las funciones de policía que corresponden a la Administración.
- 20.- En el ámbito de los estudios marítimos, ¿Qué se conoce con el nombre de decay?
- A. La zona del mar donde se genera el oleaje tipos SEA.
 - B. La zona del mar donde se propaga el oleaje tipo SWELL.
 - C. La zona del mar donde actúa el fetch meteorológico.
 - D. La zona de la mar también conocida como mar de nido de abejas.



21.- El peraltamiento de la ola:

- A. Se produce al aumentar la profundidad.
- B. Causa una ampliación de la longitud de onda.
- C. Causa un aumento del periodo de la ola.
- D. Causa un aumento de la altura de ola.

22.- En la generación de agua desalada de una planta construida actualmente, con la tecnología más desarrollada existente en el mercado, de unos 100 hm³/año de capacidad de producción, ¿Cuál de los siguientes valores de funcionamiento es correcto?:

- A. El consumo medio esperable de energía es del orden de 2,7 kwh/m³ de agua desalada producida.
- B. El coste medio de explotación y mantenimiento de la planta, incluido el coste de la energía necesaria, es del orden de 0,05 €/m³ de agua desalada producida.
- C. El coste medio de explotación y mantenimiento de la planta, incluido el coste de la energía necesaria, es del orden de 2,00 €/m³ de agua desalada producida.
- D. El consumo medio esperable de energía es del orden de 0,8 kwh/m³ de agua desalada producida.

23.- Según el vigente Reglamento de Dominio Público Hidráulico, un vertido efectuado sin la correspondiente autorización o que incumpla las condiciones en las que ha sido autorizado, que cause un daño derivado al dominio público hidráulico de 12.100 euros:

- A. Tendrá la consideración de muy grave.
- B. Podrá ser sancionado con una multa de hasta 10.000,00 euros.
- C. Tendrá la consideración de grave.
- D. Podrá ser sancionado con una multa de 10.000,01 a 50.000,00 euros.

24.- De acuerdo con lo indicado por la Directiva Marco del Agua ¿Cuál de los siguientes objetivos medioambientales NO se corresponde con los indicados para las aguas subterráneas?

- A. Evitar el deterioro de las masas.
- B. Lograr un buen potencial ecológico.
- C. Evitar o limitar la entrada de contaminantes.
- D. Invertir las tendencias significativas en el aumento de concentración de contaminantes.



- 25.- De acuerdo con lo indicado en las Normas Técnicas de Seguridad de presas y balsas vigentes en España ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?.
- A. Las Normas Técnicas de Seguridad de presas y balsas aprobadas por Real Decreto solo son de aplicación en las cuencas intercomunitarias.
 - B. Las Normas Técnicas de Seguridad de presas y balsas aprobadas por Real Decreto son de aplicación en todo el territorio nacional pero no son de aplicación para las presas objeto de concesión hasta que se alcance la finalización del periodo concesional actual.
 - C. En España, no se han aprobado hasta la fecha, por Real Decreto, las Normas Técnicas de Seguridad de presas y balsas a las que se refiere el artículo 364 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico.
 - D. Las Normas Técnicas de Seguridad de presas y balsas aprobadas por Real Decreto son de aplicación en todo el territorio nacional para todas las presas clasificadas como categoría A y B pero no son de aplicación para las de categoría C.
- 26.- ¿Cuál es la potencia real mínima que debe tener una bomba para poder elevar un caudal de 1,5 m³/segundo a una altura manométrica de 5 metros de columna de agua si el rendimiento de la bomba proporcionado por el fabricante es del 80%? (Considerar un valor del peso específico igual a 1 Kp/dm³).
- A. Del orden de 15 CV.
 - B. Del orden de 9 CV.
 - C. Del orden de 75 CV.
 - D. Del orden de 100 CV.
- 27.- De acuerdo con lo indicado en el vigente Reglamento de Dominio Público Hidráulico, ¿Cuál es el plazo máximo de vigencia de una autorización de vertido?
- A. 4 años.
 - B. 5 años.
 - C. 6 años.
 - D. 8 años.



- 28.- ¿Cuál es el caudal aproximado que desagua un encauzamiento de sección rectangular de 80 metros de anchura en el que la lámina de agua alcanza una altura de 5m, la pendiente del cauce es del 0,2% y el coeficiente de Manning es de 0,015?
- A. Del orden de 3.000 m³/segundo.
 - B. Del orden de 10.000 litros/segundo.
 - C. Del orden de 3.000 litros/segundo.
 - D. Del orden de 10.000 m³/segundo.
- 29.- ¿Cuál de los siguientes usos está sometido, a los efectos del vigente Texto Refundido de la Ley de aguas, a la obtención de concesión o autorización administrativa?
- A. Actividad de desalación (sin incluir el posterior uso del agua una vez desalada, que necesita concesión propia).
 - B. Uso por titulares de aguas privadas.
 - C. Uso de agua subterránea hasta un máximo de 7.000 m³/año en una finca dada.
 - D. La repoblación piscícola.
- 30.- El Texto Refundido de la Ley de Aguas regula una serie de cánones y tarifas. ¿Cuál de los siguientes se encuentra contenido en dicha Ley?
- A. Canon de utilización de los bienes del Dominio Público Hidráulico.
 - B. Canon de vertidos.
 - C. Canon de infraestructuras de regulación.
 - D. Canon de extracción de agua subterránea.
- 31.- ¿Cuál de los siguientes efectos **NO** está asociado a los fenómenos de cavitación?
- A. Caída de caudal en una conducción.
 - B. Elevación de la erosión.
 - C. Disminución del rendimiento de los equipos.
 - D. Incremento de las pérdidas por evaporación.



32.- En una red de distribución de agua, ¿para qué se utilizan las estaciones de sobrepresión?.

- A. Para alimentar las válvulas de control positivo.
- B. Para evitar el desarrollo de presiones inferiores a la atmosférica.
- C. Para evitar problemas de cavitación.
- D. Para atender las demandas de caudales variables.

33.- La información pública a realizar tras el trámite de incoación de un expediente de deslinde de dominio público marítimo-terrestre, se practicará:

- A. Dentro del plazo de un mes desde la incoación, conforme al procedimiento establecido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- B. Dentro del plazo de veinte días desde la incoación, conforme al procedimiento establecido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- C. Dentro del plazo de veinte días desde la incoación, mediante publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, el tablón de edictos de los Ayuntamientos a cuyos términos municipales afecte, en un diario de la provincia y en la sede electrónica del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.
- D. Dentro del plazo de quince días desde la incoación, mediante publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, el tablón de anuncios del Servicio Periférico de Costas, en un diario de la provincia y en la sede electrónica del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

34.- La competencia para el otorgamiento de concesiones de ocupación en el dominio público marítimo-terrestre adscrito a una comunidad autónoma corresponde a:

- A. El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.
- B. El Ayuntamiento en el que se ubiquen los terrenos.
- C. La Comunidad Autónoma titular de la adscripción.
- D. No está permitido por la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, el otorgamiento de concesiones en dominio público marítimo-terrestre adscrito.



- 35.- **La Directiva 2007/60/CE, sobre la evaluación y gestión de los riesgos de inundación ha sido traspuesta a la legislación española mediante:**
- A. El Real Decreto 903/2010, de evaluación y gestión de riesgos de inundación.
 - B. El Decreto-Ley 3/2011, de evaluación y gestión de los riesgos de inundación.
 - C. La Ley 6/2010, de evaluación y gestión de los riesgos de inundación.
 - D. La Ley 13/2012, de evaluación preliminar de los riesgos de inundación.
- 36.- **Conforme a lo establecido en la Instrucción Técnica para la gestión ambiental de las extracciones marinas para la obtención de arena y las Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre, se define “arena” como:**
- A. material particulado integrante de un árido cuyo tamaño se encuentra entre 0,05 y 2mm.
 - B. material particulado integrante de un árido cuyo tamaño se encuentra entre 0,063 y 2mm.
 - C. material particulado integrante de un árido cuyo tamaño se encuentra entre 0,05 y 2,5mm..
 - D. material particulado integrante de un árido cuyo tamaño se encuentra entre 0,05 y 1,8mm..
- 37.- **Conforme a lo establecido en la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, y en relación con las infracciones de la misma, ¿quién está facultado para imponer una multa de 80.000 euros?.**
- A. El Jefe del Servicio Periférico.
 - B. El Delegado Insular del Gobierno, Gobernador Civil o Delegado del Gobierno en la Comunidad Autónoma.
 - C. El Director General
 - D. El Ministro



38.- La fórmula del CERC se utiliza para calcular:

- A. La capacidad de transporte longitudinal en la costa.
- B. La capacidad de transporte transversal en un punto de la costa.
- C. La velocidad de los sedimentos en las proximidades del fondo.
- D. El flujo de energía sedimentario en un punto de la costa.

39.- El perfil reflejante de una playa:

- A. Es característico de playas con niveles de energía elevados.
- B. Se presenta en playas de arenas medias a gruesas.
- C. El perfil se inicia prácticamente en el pie de duna o en el acantilado.
- D. Bajo la bajamar presenta una o varias barras longitudinales.

40.- Es un órgano de gestión de las Autoridades Portuarias, conforme a lo establecido en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

- A. El Director.
- B. El Consejo de Administración.
- C. El Presidente
- D. El Consejo de Navegación y Puerto

41.- Conforme a lo establecido en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿Cuál de las siguientes tasas NO forma parte de las “tasas de utilización” de las instalaciones portuarias?

- A. Tasa del buque.
- B. Tasa de la pesca fresca.
- C. Tasa de las instalaciones comerciales.
- D. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo.



42.- La disposición transitoria primera de la Ley 2/2013, de 28 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas regula:

- A. Las concesiones indemnizatorias por la pérdida de propiedad en terrenos que se ven afectados al dominio público marítimo-terrestre.
- B. La exclusión del dominio público marítimo-terrestre de terrenos inundados artificial y controladamente.
- C. La aplicación de la reducción de la servidumbre de protección a núcleos o áreas, que a la entrada en vigor de la Ley 22/1988 no estuvieran clasificados como suelos urbanos.
- D. La prórroga extraordinaria de las concesiones otorgadas antes de la entrada en vigor de la Ley 22/1988.

43.- La actividad de prevención y lucha contra la contaminación del medio marino:

- A. Es una competencia exclusiva del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.
- B. Es una de las actividades objeto de la Sociedad Salvamento Marítimo (SASEMAR) adscrita al Ministerio de Fomento.
- C. Es competencia de las Comunidades Autónomas.
- D. Es una de las actividades que se regula exclusivamente en las Estrategias Marítimas a las que se refiere la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino.

44.- La aprobación de los Mapas de Ruido de las Infraestructuras de transporte de competencia estatal:

- A. Corresponde al Ministerio de Fomento.
- B. Corresponde al Ministerio de Fomento para el caso de las carreteras, a ADIF para el caso de las infraestructuras ferroviarias y a AENA SME, en el caso de infraestructuras aeroportuarias.
- C. Corresponde al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.
- D. Los Mapas de Ruido no son objeto de aprobación.



45.- La Red Ecológica Europea Natura 2000 es:

- A. Una red ecológica coherente compuesta por los Lugares de Importancia Comunitaria (LIC), hasta su transformación en Zonas Especiales de Conservación (ZEC), dichas ZEC y las Zonas de Especial Protección para las Aves (en adelante ZEPA).
- B. Una red ecológica coherente compuesta por las Zonas Especiales de Conservación (ZEC) y las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA).
- C. Una red ecológica coherente compuesta por las Zonas Especiales de Conservación (ZEC), las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y los espacios naturales protegidos bajo figuras recogidas en instrumentos internacionales.
- D. Este concepto ha sido recientemente sustituido en la normativa europea por el de Red Ecológica Europea Natura 2020, en línea con la estrategia Horizonte 2020 de la Unión.

46.- La jerarquía de residuos establecida en la Directiva 2008/98/CE (Directiva marco de Residuos), es la siguiente:

- A. Prevención, reutilización, y reciclado.
- B. Prevención, reciclado, reutilización, recuperación con otros fines (como la valorización energética) y eliminación.
- C. Prevención, reciclado y eliminación.
- D. Prevención, reutilización, reciclado, recuperación con otros fines (como la valorización energética) y eliminación.

47.- Las Estrategias marinas de España:

- A. Son los instrumentos de planificación de las 3 demarcaciones marinas españolas e incluyen tres fases diferentes.
- B. Son los instrumentos de planificación de las 4 demarcaciones marinas españolas e incluyen dos fases diferentes.
- C. Son los instrumentos de planificación de las 5 demarcaciones marinas españolas e incluyen cinco fases diferentes.
- D. Son los instrumentos de planificación de las 2 demarcaciones marinas españolas e incluyen cuatro fases diferentes.



48.- El Convenio de Barcelona:

- A. Es un convenio internacional de protección del medio marino de la región euroasiática que cuenta con 41 partes contratantes. Está centrado exclusivamente en la protección del mar frente a la contaminación.
- B. Es un convenio regional de protección del medio marino del Mediterráneo que cuenta con 22 partes contratantes. Está centrado exclusivamente en la protección del mar frente a la contaminación.
- C. Es un convenio internacional de protección del medio marino de los países de la Unión Europea, que cuenta con 24 partes contratantes. En sus inicios estuvo centrado en la protección del mar frente a la contaminación, pero posteriormente su ámbito de actuación se ha ampliado a numerosos temas.
- D. Es un convenio regional de protección del medio marino del Mediterráneo que cuenta con 22 partes contratantes. En sus inicios estuvo centrado en la protección del mar frente a la contaminación, pero posteriormente su ámbito de actuación se ha ampliado a numerosos temas.

49.- La Directiva 2008/56/CE por la que se establece un marco de acción comunitaria para la política del medio marino (Directiva marco sobre la estrategia marina):

- A. Propone a modo orientativo y a efectos de dicha norma, la división del medio marino europeo en seis regiones marinas y ocho subregiones marinas, pero deja a los Estados miembros la potestad de incluir o no sus aguas en este esquema organizativo.
- B. Establece, a efectos de dicha norma, seis regiones marinas diferentes.
- C. Establece a efectos de dicha norma, cuatro regiones marinas, dos de ellas con cuatro subregiones marinas distintas cada una.
- D. No establece regiones o subregiones marinas dado que existen numerosos conflictos de soberanía o jurisdicción marina entre los Estados miembros que están pendientes de resolverse.

50.- La Directiva 2001/42/CE relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente establece que, para formalizar la evaluación, los Estados miembros han de elaborar:

- A. Un informe medioambiental que se elaborará y publicará tras la adopción o ejecución del plan o programa.
- B. Un informe medioambiental que se elaborará y publicará al mismo tiempo que la adopción del plan o programa.
- C. Un informe medioambiental que, justifique fehacientemente las razones de interés público superior que justifican la realización del plan o programa. El contenido y las características de este informe se recogen en el Anexo III de la Directiva.
- D. Un informe medioambiental que identificará, describirá y evaluará los impactos del plan o programa en el medio ambiente y sus alternativas. El contenido y las características de este informe se recogen en el Anexo I de la Directiva.



- 51.- **¿Cuál es la última tasa de crecimiento 2016/2015 de tráfico interanual total en la Red de Carreteras del Estado publicado en 2017 como dato definitivo de 2016 expresada en tanto por ciento?**
- A. 3,5.
 - B. 4,5.
 - C. 2,0.
 - D. 0,6.
- 52.- **Según lo establecido expresamente en el apartado 4.4.1.1 de la Norma 8.1-IC señalización vertical, aprobada por la Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, ¿cada cuántos metros debe reiterarse una señal de reglamentación en carretera convencional?**
- A. Los correspondientes a un tiempo de recorrido del orden de un minuto, excepto en tramos homogéneos de velocidad, en los que esta distancia podrá ser mayor.
 - B. Se recomienda hacerlo cada 1500m, y en ningún caso se superarán los 3000m.
 - C. Como norma general, se reiterarán cada 1000m, aunque justificadamente podrán espaciarse hasta un máximo de 2500m.
 - D. Los correspondientes a un tiempo de recorrido de dos minutos, excepto en tramos homogéneos de velocidad y sin discontinuidades de trazado, en los que podrá aplicarse una distancia máxima correspondiente a un tiempo de recorrido de cinco minutos.
- 53.- **Los contratos de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de las denominadas “Autovías de primera generación”, en 2007 se adjudicaron con un plazo de:**
- A. 19 años.
 - B. 20 años.
 - C. 25 años
 - D. 30 años.
- 54.- **Según la Tabla I de la Instrucción 15/V-113 para la autorización de pruebas o ensayos de investigación realizados con vehículos de conducción automatizada en vías abiertas al tráfico en general, ¿cuál es la denominación del nivel de automatización a partir del cual ya no es necesaria supervisión constante de la conducción por parte del conductor?**
- A. Conducción automatizada completamente de rango 0.
 - B. Conducción automatizada condicionada.
 - C. Conducción altamente automatizada en primer rango.
 - D. Conducción plenamente automatizada de rango 0.



- 55.- Según se recoge expresamente en el apartado 5.3.2.1 de la Norma 3.1-IC de trazado, aprobada por la Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, para comprobar la visibilidad de adelantamiento en los acuerdos convexos se considerará una altura del objeto sobre la calzada de:
- A. 0,5m.
 - B. 0,8m.
 - C. 1,0m.
 - D. 1,10m.
- 56.- Cuál de las siguientes opciones **NO** se corresponde con alguna de las funciones del ingeniero inspector de explotación de una concesión recogidas expresamente en el apartado 4º de la Orden Circular 4/2001 de la Dirección General de Carreteras:
- A. Ordenar la ejecución de las operaciones que considere oportunas para mejorar la prestación del servicio.
 - B. El control de los peajes percibidos por el concesionario en las estaciones de cobro para los diversos recorridos y tipos de vehículos, comprobando su coincidencia con los autorizados.
 - C. Proponer la sustitución o reparación de elementos que estime defectuosos.
 - D. Representar a la Administración en las ocupaciones temporales de la zona de servidumbre por parte del concesionario, con motivo de la realización de trabajos exigidos para el desarrollo y buen funcionamiento de la inspección.
- 57.- Según se indica expresamente en el apartado 5.1 Norma 6.1-IC. Secciones de firme, aprobada por la Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, para la ejecución de un firme, la cota de la explanada deberá quedar, al menos:
- A. A veinticinco centímetros (25cm) por encima del nivel más alto previsible de la capa freática donde el macizo de apoyo esté formado por suelos seleccionados.
 - B. A sesenta centímetros (60cm) por encima del nivel más alto previsible de la capa freática donde el macizo de apoyo esté formado por suelos tolerables.
 - C. A sesenta centímetros (60cm) por encima del nivel más alto previsible de la capa freática donde el macizo de apoyo esté formado por suelos seleccionados.
 - D. A veinticinco centímetros (25cm) por encima del nivel más alto previsible de la capa freática donde el macizo de apoyo esté formado por suelos adecuados.



- 58.- A tenor de lo que se establece expresamente en el apartado sobre pruebas de carga de la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11), aprobada por la Orden FOM/2842/2011, de 29 de septiembre:**
- A. Las pruebas de carga estáticas en obras de paso serán obligatorias en obras en las que alguno de sus vanos tenga una luz igual o superior a 10m.
 - B. En obras de paso de luces inferiores a 12m, la prueba de carga estática, se puede decidir que se realice en función de las circunstancias específicas de la estructura.
 - C. Las pruebas de carga estáticas en obras de paso serán obligatorias en obras en que alguno de sus vanos tenga una luz superior a 10m solo si además la estructura salva algún elemento considerado como de elevado riesgo.
 - D. En obras de paso de luces inferiores a 12m, la prueba de carga estática no se realizará nunca.
- 59.- Según se establece en el artículo 11 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras:**
- A. En los proyectos básicos o de trazado se contienen los aspectos geométricos de la actuación, así como la definición concreta, individualizada y pormenorizada de los bienes, derechos y servicios afectados.
 - B. Los proyectos constructivos son los que contienen los aspectos geométricos de la actuación, así como la definición concreta, individualizada y pormenorizada de los bienes, derechos y servicios afectados.
 - C. Los proyectos básicos consisten en la recopilación y análisis de los datos necesarios para definir en líneas generales las diferentes soluciones de un determinado problema, valorando todos sus efectos.
 - D. Los estudios informativos consisten en el estudio a escala adecuada para definir o comparar con la precisión suficiente la mejor o mejores soluciones para satisfacer una determinada necesidad, de forma que pueda concretarse la solución óptima.
- 60.- Según se indica expresamente en el apartado 1.7.3 de la Guía de nudos de la Orden Circular 32/2012, de 14 de diciembre, actualmente la variable utilizada para definir el nivel de servicio de los trenzados es:**
- A. La velocidad.
 - B. La intensidad horaria.
 - C. La densidad.
 - D. La demora.



- 61.- **El espesor para la coronación de un relleno del tipo terraplén que indica expresamente el artículo 330.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) es:**
- A. Al menos de tres tongadas y siempre mayor de sesenta centímetros (60cm).
 - B. Mínimo de dos tongadas y siempre mayor de cincuenta centímetros (50cm).
 - C. Como máximo de tres tongadas y siempre menor de cincuenta centímetros (50cm).
 - D. Al menos de dos tongadas y siempre menor de sesenta centímetros (60cm).
- 62.- **A tenor de las definiciones que establece la Norma 6.3 IC: rehabilitación de firmes, de la Instrucción de Carreteras, aprobada por la Orden FOM/3459/2003, de 28 de noviembre, cuál de estas afirmaciones es verdadera:**
- A. Si el espesor de los materiales bituminosos sobre capas granulares no tratadas, iguala o supera los 15 cm, los firmes se consideran como semiflexibles.
 - B. Si el espesor de los materiales bituminosos sobre capas granulares no tratadas, iguala o supera los 13 cm, los firmes se consideran como semiflexibles.
 - C. Si el espesor de los materiales bituminosos sobre capas granulares tratadas, iguala o supera los 15 cm, los firmes se consideran como semiflexibles.
 - D. Si el espesor de los materiales bituminosos sobre capas granulares tratadas, iguala o supera los 20 cm, los firmes se consideran como semiflexibles.
- 63.- **¿Cuál de los siguientes principios NO está enunciado en el artículo 9.3 de la Constitución Española de 1978?**
- A. La seguridad jurídica.
 - B. La interdicción de la arbitrariedad de los poderes públicos.
 - C. La igualdad y el pluralismo político.
 - D. La jerarquía normativa.



- 64.- De acuerdo con el artículo 1.2 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, éste se compone de:**
- A. Presidente, del Vicepresidente o Vicepresidentes, en su caso, y de los Ministros.
 - B. Presidente y Ministros, reunidos en Consejo de Ministros.
 - C. Presidente, del Vicepresidente o Vicepresidentes, en su caso, y de los Ministros y Secretarios de Estado.
 - D. Presidente, del Vicepresidente y los Ministros, si los hubiera
- 65.- De acuerdo con el artículo 68.1 de la Constitución Española de 1978, el Congreso de los Diputados se compone:**
- A. De un mínimo de 300 y un máximo de 400 Diputados.
 - B. De 350 Diputados.
 - C. De 300 Diputados.
 - D. De 350 Diputados y 266 Senadores.
- 66.- De acuerdo con lo establecido en su Reglamento interno, el máximo órgano de cooperación política entre el Gobierno de España y los Gobiernos de las Comunidades Autónomas y las Ciudades de Ceuta y Melilla es:**
- A. El Senado.
 - B. La Conferencia de Presidentes.
 - C. La Conferencia Sectorial de Gobierno Abierto.
 - D. La Conferencia Sectorial de Administraciones Públicas.
- 67.- ¿Cuántas Comunidades Autónomas son uniprovinciales?.**
- A. 5.
 - B. 6.
 - C. 7.
 - D. 8.



68.- De conformidad con el artículo 95 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se producirá la caducidad:

- A. En los procedimientos iniciados a solicitud del interesado cuando, transcurridos tres meses, se produzca su paralización por causa imputable al mismo.
- B. En los procedimientos iniciados de oficio cuando, transcurridos tres meses, se produzca su paralización por causa imputable a la Administración.
- C. En los procedimientos, cualquiera que sea su forma de inicio, cuando transcurridos tres meses se produzca su paralización.
- D. En los procedimientos iniciados a solicitud del interesado cuando, transcurridos seis meses, se produzca su paralización por causa imputable al mismo.

69.- De acuerdo con lo dispuesto en el Capítulo I del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, el funcionario de carrera es:

- A. El que en virtud de contrato de trabajo formalizado por escrito presta servicios retribuidos para las Administraciones Públicas.
- B. Quien, en virtud de nombramiento legal, está vinculado a una Administración Pública por una relación laboral para el desempeño de servicios profesionales retribuidos de carácter permanente.
- C. Quien, en virtud de nombramiento legal, está vinculado a una Administración Pública por una relación estatutaria regulada por el Derecho Administrativo para el desempeño de servicios profesionales retribuidos de carácter permanente.
- D. El que desarrolla funciones directivas profesionales en las Administraciones Públicas, definidas como tales en las normas específicas de cada Administración.

70.- La definición de estado de conservación favorable de un hábitat natural establecida en la normativa española de referencia en la materia es:

- A. Cuando su área de distribución natural es estable; la estructura y funciones específicas necesarias para su mantenimiento a largo plazo existen; y el estado de conservación de sus especies es favorable
- B. Cuando su área de distribución natural es estable o se amplía; la estructura y funciones específicas necesarias para su mantenimiento a largo plazo existen y pueden seguir existiendo en un futuro previsible; y el estado de conservación de sus especies es favorable.
- C. Cuando su área de distribución natural es estable o se amplía; la estructura y funciones específicas necesarias para su mantenimiento a largo plazo existen y se mantienen; y el estado de conservación de sus especies es estable.
- D. Cuando su área de distribución natural se amplía; la estructura y funciones específicas necesarias para su mantenimiento a largo plazo existen y pueden seguir existiendo en un futuro previsible; y el estado de conservación de sus especies es estable.

**71.- El Convenio Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (CMNUCC):**

- A. Se adoptó en la Cumbre de la Tierra y entró en vigor en 1994. El convenio no impone reducciones de gases de efecto invernadero (GEI) a determinados países ni obliga a todos los estados que son partes a presentar un registro de las emisiones de GEI y a desarrollar políticas nacionales de mitigación y adaptación al cambio climático.
- B. Se adoptó en la Cumbre de la Tierra y entró en vigor en 1994. El convenio impone reducciones de gases de efecto invernadero (GEI) a determinados países, aunque no obliga a todos los estados que son partes a presentar un registro de las emisiones de GEI ni a desarrollar políticas nacionales de mitigación y adaptación al cambio climático.
- C. Se adoptó en la Cumbre de la Tierra y entró en vigor en 1994. El convenio impone reducciones de gases de efecto invernadero (GEI) a determinados países y obliga a todos los estados que son partes a presentar un registro de las emisiones de GEI y a desarrollar políticas nacionales de mitigación y adaptación al cambio climático.
- D. Se adoptó en la Cumbre de la Tierra y entró en vigor en 1994. El convenio no impone reducciones de gases de efecto invernadero (GEI) a determinados países, aunque sí obliga a todos los estados que son partes a presentar un registro de las emisiones de GEI y a desarrollar políticas nacionales de mitigación y adaptación al cambio climático.

72.- El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA):

- A. Fue creado en 1992 y tiene como mandato coordinar el desarrollo consensuado de políticas medioambientales desde una perspectiva regional, evaluar su estado e informar de aquellas cuestiones medioambientales que deben ser resueltas por la comunidad paneuropea.
- B. Fue creado en 1972 y tiene como mandato coordinar el desarrollo consensuado de políticas medioambientales desde una perspectiva internacional, evaluar su estado e informar de aquellas cuestiones medioambientales que deben ser resueltas por la comunidad internacional.
- C. Fue creado en 2002 y tiene como mandato coordinar el desarrollo consensuado de políticas medioambientales desde una perspectiva regional, evaluar su estado e informar de aquellas cuestiones medioambientales que deben ser resueltas por la comunidad internacional.
- D. Fue creado en 1997 y tiene como mandato coordinar el desarrollo consensuado de políticas medioambientales desde una perspectiva nacional, evaluar su estado e informar de aquellas cuestiones medioambientales que deben ser resueltas por la comunidad panamericana.



73.- El Mecanismo CEF (Connecting Europe Facility):

- A. Es un mecanismo del Banco Europeo de Inversiones para facilitar la financiación de digitalización del transporte.
- B. Es un Reglamento de la Comisión Europea para proporcionar ayudas financieras para la implantación de iniciativas que completen las redes transeuropeas de energía, transporte y telecomunicaciones.
- C. Es un mecanismo de financiación de infraestructuras de transporte por el cual, el presupuesto total del mecanismo se reparte entre los países de la Unión Europea en función de su población.
- D. Es una iniciativa de la Comisión Europea para proporcionar ayudas financieras al sector privado que desarrolle actividades en el ámbito del transporte vinculadas exclusivamente al objetivo de lucha contra el cambio climático y/o eficiencia energética.

74.- Entre las siguientes, indique cual NO es un área prioritaria para la financiación del Banco Europeo de Inversiones:

- A. Proyectos de desarrollo social en el ámbito rural.
- B. Infraestructuras energéticas
- C. Proyectos para la mitigación del cambio climático.
- D. Proyectos de innovación.

75.- En relación al transporte de mercancías por ferrocarril, señale cuál de las siguientes afirmaciones es cierta:

- A. Actualmente, solo un operador privado realiza transporte en España en competencia con Renfe.
- B. El transporte realizado por operadores privados está creciendo desde el año 2007, en que se liberalizó el mercado y ya supera, en conjunto, el 20% del total de toneladas netas transportadas.
- C. El transporte realizado por operadores privados, en su conjunto, superó por primera vez al transporte realizado por Renfe en el año 2016, en toneladas netas.
- D. El transporte realizado por operadores privados está creciendo desde el año 2007, en que se liberalizó el mercado, pero todavía no alcanza, en conjunto, el 10% del total de toneladas netas transportadas.



76.- De acuerdo con los datos publicados en el Informe Anual Observatorio del Transporte y la Logística del Ministerio de Fomento del año 2016 y 2017, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?. Los usuarios que anualmente utilizan los servicios de Cercanías:

- A. Alcanzan casi el 70% del total de usuarios del transporte ferroviario en España.
- B. Están en torno al 90% del total de usuarios del transporte ferroviario en España.
- C. Han tenido un crecimiento anual entre los años 2014 y 2016 superior al crecimiento de los viajeros que utilizan los servicios de alta velocidad.
- D. Alcanzaron los 200 millones en el año 2016.

77.- El Acuerdo ADR (Agreement on Dangerous Goods by Road), sobre transporte de mercancías peligrosas:

- A. Es un Acuerdo del año 1958, aprobado en el marco de la ONU, que hoy en día no se aplica al haber quedado obsoleto.
- B. Regula el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera en los países Europeos que no forman parte de la Unión Europea y del norte de África.
- C. Es un Acuerdo europeo de 1958 en el seno de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, que establece una serie de normas comunes para el transporte de mercancías peligrosas por carretera a cumplir por los países adheridos.
- D. Es un Acuerdo entre la Comisión Europea y la Comisión Económica para Europa de Naciones Unidas por el que la Comisión Europea asume el control del cumplimiento de la normativa de transporte de mercancías peligrosas por carretera.

78.- Los derechos de los usuarios de los servicios de transporte:

- A. Se regulan en un único reglamento europeo, que recoge los derechos de los usuarios de los transportes terrestres, marítimo y aéreo.
- B. No se regulan a nivel europeo, sino que, por aplicación del principio de subsidiaridad, se regulan por la normativa de cada Estado miembro.
- C. Se regulan en diversos reglamentos europeos, según el modo de transporte del que se trate.
- D. Se regulan en diversas Directivas Europeas que, por tanto, deben ser objeto de transposición en cada país.



79.- El Comité Nacional de Transporte por Carretera:

- A. Se crea en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.
- B. Es una asociación de transportistas de mercancías por carretera.
- C. Emite informes vinculantes a los Reales Decretos u Órdenes Ministeriales que afecten a la regulación de la actividad del transporte por carretera.
- D. Es un órgano colegiado de la Administración General del Estado en el que participan representantes de los Ministerios con competencias en transporte terrestre por carretera.

80.- Próximo a finalizar el contrato de gestión de servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general por carretera entre Madrid y Sevilla, se licita y adjudica un nuevo contrato para los próximos 10 años, que gana una empresa distinta a la que venía prestando estos servicios. En cuanto al personal de la empresa que va a finalizar el contrato:

- A. El nuevo adjudicatario deberá subrogar obligatoriamente al personal considerado como “dotación mínima” a adscribir a la prestación del servicio y que habrá sido establecido en el Pliego correspondiente.
- B. Debido al principio de libertad de empresa, el nuevo adjudicatario no tiene ninguna obligación específica respecto al personal de empresa que anteriormente prestaba el servicio.
- C. El nuevo adjudicatario deberá subrogar obligatoriamente a todo el personal vinculado directa o indirectamente a la prestación del servicio, que será explicitado en el Pliego correspondiente.
- D. El nuevo adjudicatario habrá incluido como parte de su oferta el personal que está dispuesto a subrogar de la empresa que anteriormente prestaba el servicio, y una vez adjudicado el contrato la subrogación de este personal es obligatoria.

81.- El comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en el ámbito de la Unión Europea en el sector aéreo:

- A. Se iniciará en el año 2025.
- B. Supone que cada avión que cruza territorio de la Unión Europea debe haber adquirido el derecho de emisión correspondiente.
- C. Contempla la asignación gratuita de derechos de emisión a los operadores aéreos europeos que tenían actividad en el año 2010.
- D. Actualmente, obliga a todas las compañías aéreas que aterrizan o despegan en cualquier aeropuerto de la Unión Europea, independientemente de que sean compañías de terceros países (no miembros de la UE).



82.- Los denominados “sectores difusos” abarcan las actividades no sujetas al comercio de derechos de emisión. Indique cuál de los siguientes sectores no es un sector difuso en relación a la emisión de gases de efecto invernadero.

- A. La agricultura.
- B. El sector residencial.
- C. El transporte aéreo.
- D. La gestión de residuos municipales.

83.- El Programa Shift2rail:

- A. Es una iniciativa europea que incluye una serie de medidas para favorecer el trasvase modal desde otros modos hacia el ferrocarril.
- B. Es un programa creado entre el Ministerio de Fomento, Renfe, Adif Ineco y el Cedex para la participación en el octavo Programa Marco de Investigación e Innovación de la Unión Europea.
- C. Es una iniciativa europea de colaboración público-privada para la investigación e innovación en el sector ferroviario europeo.
- D. Es una iniciativa europea que canaliza los fondos del Programa Marco de Investigación e Innovación de la Unión Europea para el ámbito del ferrocarril y que se financia exclusivamente con las aportaciones del presupuesto de la Unión Europea.

84.- La Comisión Europea presentó en mayo de 2017 la iniciativa “Europa en movimiento”, también denominado en la prensa “Paquete de Movilidad”. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones **NO** es correcta respecto a esta iniciativa?

- A. Esta iniciativa tiene por prioridad el trasvase modal al ferrocarril, al ser éste el modo de transporte más sostenible.
- B. El objetivo general de esta iniciativa consiste en ayudar al sector a mantener su competitividad en una transición socialmente justa hacia la energía limpia y la digitalización.
- C. Uno de los objetivos de la iniciativa es combatir el empleo ilícito en el ámbito del transporte de mercancías por carretera y garantizar unas condiciones y unos tiempos de descanso adecuados a los trabajadores.
- D. La iniciativa incluye una propuesta de modificación de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras.



- 85.- **¿Cuál de los siguientes operadores de transporte NO tiene ninguna limitación por obligaciones de servicio público para establecer el precio de los billetes?:**
- A. El operador de autobús que hace el servicio regular de transporte entre Madrid y Valencia.
 - B. Un operador aéreo que realiza vuelos entre Mallorca y Menorca.
 - C. Renfe en los servicios Avant entre Madrid y Valladolid.
 - D. Renfe en los servicios de larga distancia entre Madrid y Santander.
- 86.- **En relación a la financiación por parte de la Administración General del Estado al transporte urbano:**
- A. Ésta se regula en la Ley de Financiación del Transporte Urbano y se materializa a través de transferencias del Ministerio de Fomento a las administraciones locales.
 - B. La Administración General del Estado no participa de la financiación del transporte urbano, ya que no es su competencia.
 - C. La Administración General del Estado lleva incluyendo en los presupuestos generales del Estado de los últimos años partidas para la Autoridad Metropolitana del Transporte de Barcelona, para la Comunidad de Canarias y para el Consorcio de Transportes de Madrid.
 - D. El Ministerio de Hacienda y Función Pública establece las partidas a transferir a los ayuntamientos de más de 50.000 habitantes para compensar las pérdidas de los operadores de transporte urbano.
- 87.- **Una vez aprobado técnicamente un proyecto ferroviario de construcción, si no se han iniciado las obras, ¿cuánto tiempo ha de pasar para que dicha aprobación quede sin efecto según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario?.**
- A. 10 años.
 - B. 5 años.
 - C. 2 años.
 - D. Una vez aprobado técnicamente no se contempla la posibilidad en la Ley 38/2015 de que quede sin efecto.



- 88.- **¿Cuál es el organismo competente, según la Orden FOM 167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, para aprobar las Instrucciones Ferroviarias (IF)?.**
- A. La Agencia Ferroviaria Europea.
 - B. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
 - C. El Ministerio de Fomento.
 - D. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
- 89.- **Según la Orden FOM 2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes del personal ferroviario con funciones relacionadas con la seguridad en la circulación, la habilitación que faculta a su titular para realizar, entre otras, las labores de enganche, desenganche y acoplamiento de vehículos ferroviarios, se denomina:**
- A. Operador de vehículos de maniobras.
 - B. Auxiliar de cabina.
 - C. Auxiliar de operaciones del tren.
 - D. Auxiliar de vehículos de maniobras.
- 90.- **Dentro del sistema de gestión del tráfico ferroviario europeo ERTMS, el nivel que emplea como sistema principal de transmisión de información entre el tren y la vía el sistema de comunicaciones móviles GSM-R, se conoce como:**
- A. ETCS Nivel 0.
 - B. ETCS Nivel 1
 - C. ETCS Nivel 2
 - D. ETCS Nivel 3.



- 91.- Según lo indicado en la Instrucción para el proyecto y construcción de obras ferroviarias IF-3, “Vía sobre balasto. Cálculo de espesores de capas de la sección transversal”, aprobada por la Orden FOM/1631/2015, de 14 de julio, la sección transversal más general para la subbase estará compuesta de arriba abajo, por todas y cada una de las siguientes capas:
- A. Subbalasto, capa de cimentación, capa anticontaminante y fieltro anticontaminante.
 - B. Balasto, subbalasto, capa de cimentación, capa anticontaminante y fieltro anticontaminante.
 - C. Capa de cimentación, subbalasto, capa anticontaminante y fieltro anticontaminante.
 - D. Subbalasto, capa de cimentación, capa anticontaminante, fieltro anticontaminante y capa de forma.
- 92.- El régimen de las autorizaciones para prestar servicios de transporte de viajeros sujetos a obligaciones de servicio público se desarrollará, según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, a través de la siguiente figura:
- A. Orden del Ministro de Economía, Industria y Competitividad.
 - B. Orden del Ministro de Hacienda y Función Pública.
 - C. Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para asuntos económicos.
 - D. Orden del Ministro de Fomento.
- 93.- La conducción de locomotoras excediendo los tiempos máximos de conducción establecidos en el Real Decreto 2387/2004, del Reglamento del Sector Ferroviario, es una infracción que la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario considera como:
- A. Muy leve.
 - B. Leve.
 - C. Grave.
 - D. Muy grave.
- 94.- Según el Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria, el bloqueo de liberación automática (BLA) queda asegurado:
- A. Con la petición, concesión de la vía y el aviso de llegada de los trenes, por medio de telefonemas.
 - B. Exclusivamente por medio de las señales que protegen los cantones.
 - C. Por medio de las señales que protegen los cantones y por el sentido de la circulación de los trenes.
 - D. Respetando las velocidades ordenadas en cada momento al maquinista, mediante la señalización en cabina.



- 95.- En las intersecciones de caminos con líneas ferroviarias que se produzcan dentro de zonas industriales o portuarias, los trenes deberán limitar su velocidad máxima, según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, a:
- A. 10 km/h.
 - B. 20 Km/h.
 - C. 30 km/h.
 - D. 40 km/h.
- 96.- Qué órgano es el competente para emitir el informe de control financiero sobre el grado de ejecución de las previsiones económicas del convenio entre el Ministerio de Fomento y el administrador de infraestructura para la construcción, mantenimiento, conservación, reposición y mejora de las infraestructuras ferroviarias, según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
- A. El Ministerio de Hacienda y Función Pública.
 - B. La Intervención General de la Administración del Estado.
 - C. El Ministerio de Fomento.
 - D. La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.
- 97.- Según establece la Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la Instrucción ferroviaria de gálibos, el espacio en torno a la vía que no debe ser invadido por ningún objeto u obstáculo, ni por vehículos que circulen sobre vías adyacentes, al objeto de preservar la seguridad en la explotación, se denomina:
- A. Gálibo de implantación de obstáculos.
 - B. Gálibo límite de implantación de obstáculos.
 - C. Gálibo uniforme de implantación de obstáculos.
 - D. Gálibo de cargamento.
- 98.- Según la Orden FOM/3671/2007, de 24 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de ferrocarril (IAPF-07), ¿cuál es el método de cálculo dinámico aplicable para el proyecto de un nuevo viaducto hiperestático para una Línea de Alta Velocidad ($v \leq 350$ km/h)?
- A. Cálculo estático y coeficiente de impacto envolvente.
 - B. Coeficiente de impacto para los trenes reales.
 - C. Cálculo dinámico mediante integración directa en el tiempo con cargas móviles.
 - D. Cálculo estático con coeficiente de impacto envolvente extendido a otras estructuras no resonantes.



99.- Según el Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria, la marcha de maniobras:

- A. Impone al maquinista la obligación de avanzar con la precaución que requiera el caso, regulando la velocidad de acuerdo con la longitud de vía que visualiza por delante del puesto de conducción, de forma que pueda detener el tren ante cualquier obstáculo o señal de parada.
- B. Impone al maquinista la obligación de avanzar con prudencia, sin exceder la velocidad de 40 km/h, si la locomotora va tirando del tren, o de 30 km/h si va empujándolo, de forma que pueda detener el tren ante cualquier obstáculo o señal de parada.
- C. Impone al maquinista la obligación de avanzar con prudencia, sin exceder la velocidad de 30 km/h si la locomotora va tirando del tren, o de 20 km/h si va empujándolo, de forma que pueda detener el tren ante cualquier obstáculo visible desde el puesto de conducción o ante una señal de parada.
- D. Impone al maquinista la obligación de avanzar con prudencia, sin exceder la velocidad de 30 km/h si la locomotora va tirando del tren, o de 10 km/h si va empujándolo, de forma que pueda detener el tren ante cualquier obstáculo o señal de parada.

100.- De acuerdo con el artículo 62 de la Constitución Española de 1978, NO es una función de la Corona:

- A. El mando supremo de las Fuerzas Armadas.
- B. Sancionar y promulgar las leyes.
- C. El Alto Patronazgo de las Reales Academias.
- D. La Presidencia de Patrimonio Nacional.