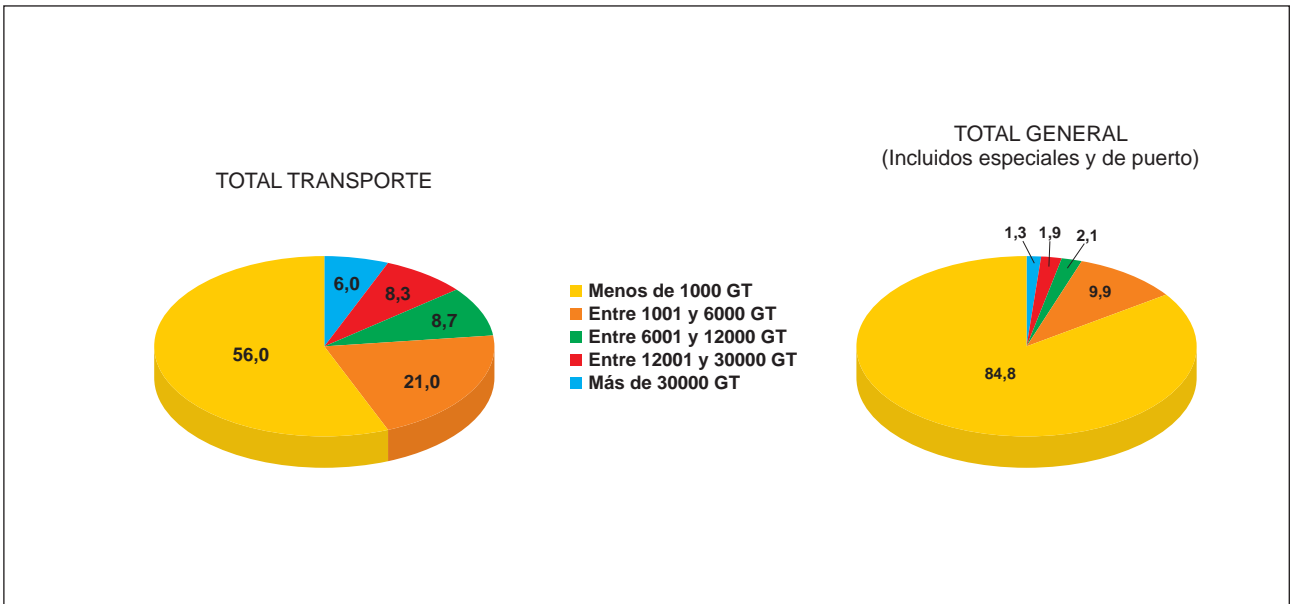
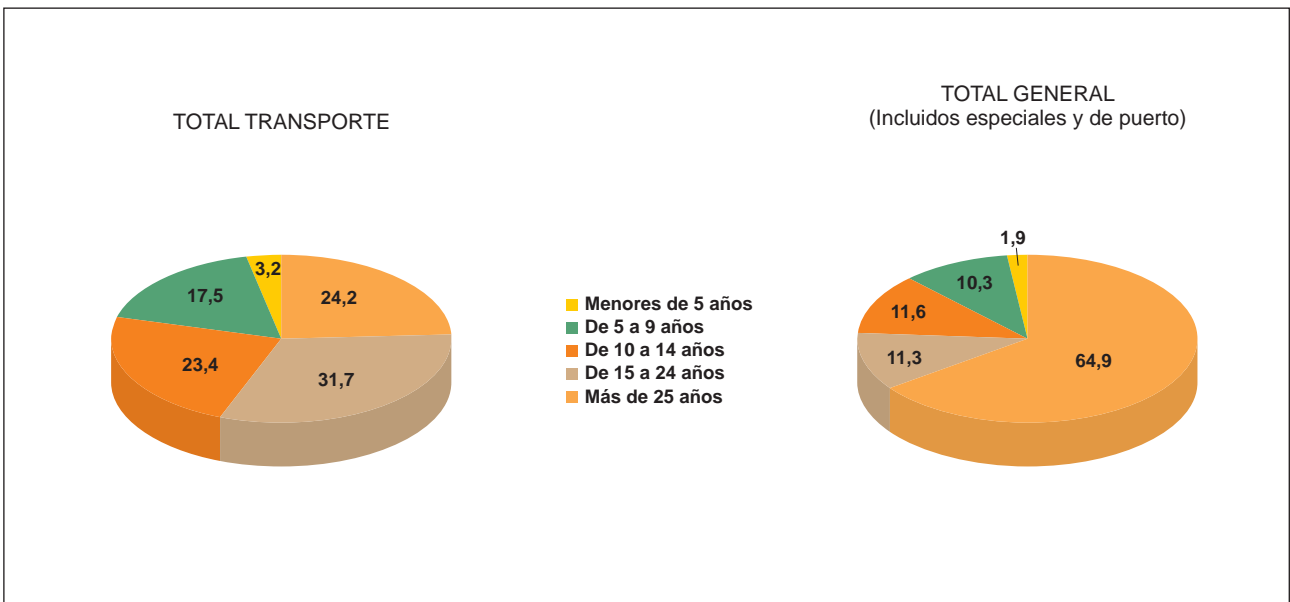


Transporte marítimo

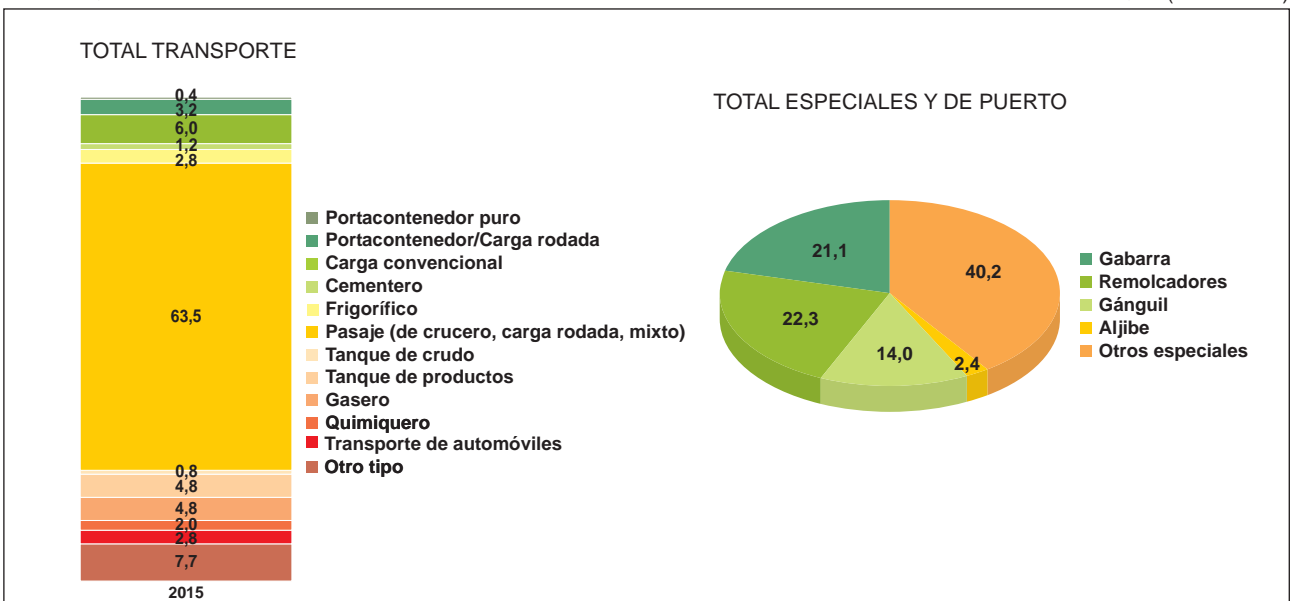
14.1. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TAMAÑO DE G. T. (31-12-2015)



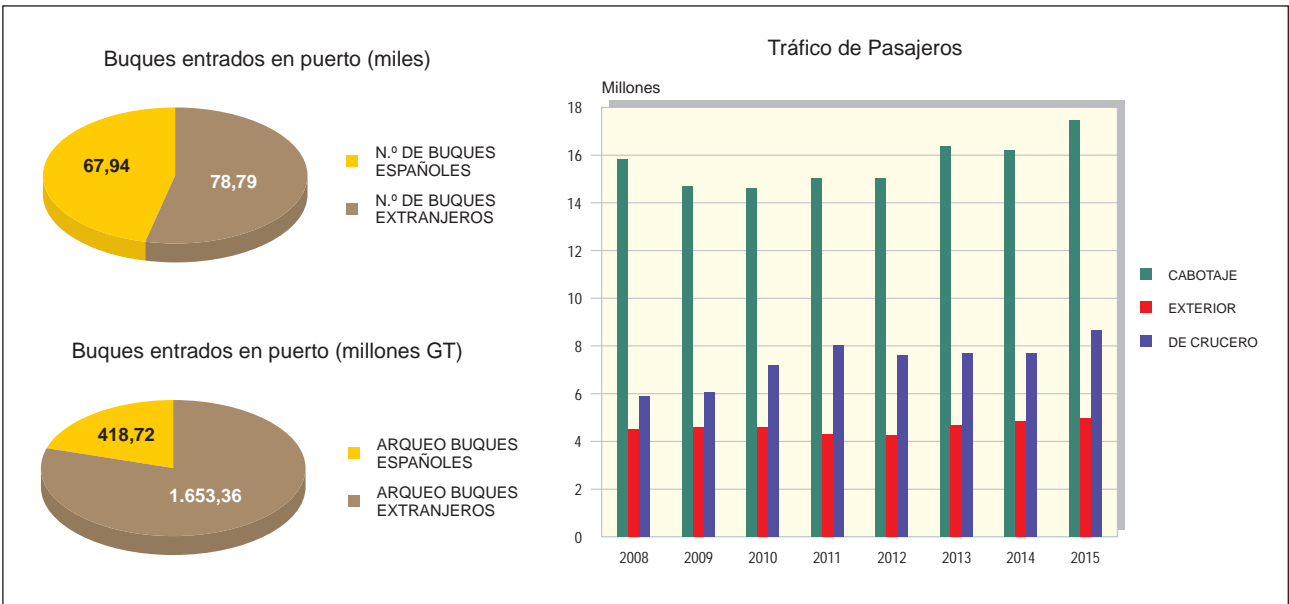
14.2. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGUN ANTIGÜEDAD (31-12-2015)



14.3. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TIPO DE BUQUE (31-12-2015)



14.4. TRÁFICO PORTUARIO; BUQUES (2015) Y EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS. 2008-2015



14.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS. 2008-2015



14. Transporte marítimo

1.1. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques (*) (1)

| CLASE DE BUQUE | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TRANSPORTE | | | | | | | |
| Granelero | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Portacontenedor puro | 12 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 12 | 11 | 10 | 11 | 8 | 9 | 8 |
| Carga convencional | 20 | 21 | 21 | 20 | 18 | 16 | 15 |
| Cementerero | 9 | 7 | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Frigorífico | 10 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 156 | 151 | 158 | 156 | 156 | 163 | 160 |
| Tanque de crudo | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 |
| Tanque de productos | 14 | 14 | 14 | 15 | 16 | 13 | 12 |
| Gasero | 11 | 14 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Quimiquero | 8 | 9 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 |
| Transporte de automóviles | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Sin clasificar | 11 | 14 | 16 | 16 | 16 | 18 | 19 |
| TOTAL TRANSPORTE | 277 | 272 | 272 | 266 | 259 | 259 | 252 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | |
| Gabarra | 199 | 199 | 198 | 197 | 196 | 196 | 196 |
| Remolcadores | 238 | 235 | 227 | 220 | 208 | 208 | 207 |
| Gánguil | 150 | 149 | 143 | 141 | 137 | 132 | 130 |
| Aljibe | 23 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Otros especiales | 357 | 363 | 368 | 371 | 371 | 377 | 374 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 967 | 968 | 958 | 951 | 934 | 935 | 929 |
| TOTAL GENERAL | 1.244 | 1.240 | 1.230 | 1.217 | 1.193 | 1.194 | 1.181 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.2. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (*) (1)

| | Unidad: GT (miles) | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| CLASE DE BUQUE | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| TRANSPORTE | | | | | | | |
| Granelero | - | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Portacontenedor puro | 121,5 | 60,5 | 36,8 | 23,7 | 16,3 | 8,9 | 1,6 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 118,8 | 151,6 | 148,4 | 154,8 | 107,8 | 125,3 | 107,8 |
| Carga convencional | 69,7 | 70,2 | 70,2 | 69,8 | 42,5 | 59,0 | 34,9 |
| Cementero | 26,4 | 21,5 | 26,1 | 19,3 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| Frigorífico | 23,0 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 508,0 | 441,4 | 523,6 | 528,5 | 511,1 | 492,6 | 463,6 |
| Tanque de crudo | 351,6 | 351,6 | 351,6 | 351,6 | 351,6 | 100,5 | 96,5 |
| Tanque de productos | 146,8 | 146,8 | 146,8 | 152,9 | 154,7 | 146,4 | 142,5 |
| Gasero | 749,5 | 1.082,2 | 1.074,7 | 1.074,7 | 1.074,7 | 1.074,7 | 1.074,7 |
| Quimiquero | 91,2 | 93,8 | 61,8 | 50,4 | 56,1 | 36,2 | 36,2 |
| Transporte de automóviles | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 89,8 | 89,7 | 77,4 |
| Sin clasificar | 24,1 | 29,9 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 44,2 | 49,1 |
| TOTAL TRANSPORTE | 2.335,6 | 2.574,9 | 2.598,9 | 2.584,6 | 2.471,9 | 2.211,3 | 2.117,9 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | |
| Gabarra | 48,2 | 48,3 | 47,8 | 47,6 | 46,9 | 46,9 | 47,0 |
| Remolcadores | 64,2 | 63,0 | 61,3 | 60,3 | 57,3 | 57,2 | 57,9 |
| Gánguil | 64,7 | 64,1 | 61,8 | 61,1 | 60,0 | 57,7 | 57,3 |
| Aljibe | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| Otros especiales | 282,7 | 272,6 | 243,1 | 240,5 | 239,2 | 247,4 | 274,6 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 463,2 | 451,3 | 417,3 | 412,8 | 406,7 | 412,5 | 440,0 |
| TOTAL GENERAL | 2.798,8 | 3.026,2 | 3.016,2 | 2.997,4 | 2.878,6 | 2.623,8 | 2.557,9 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques (a 31-XII-2014) (*) (1)

| CLASE DE BUQUE | Menores de 5 años | De 5 a 9 años | De 10 a 14 años | De 15 a 19 años | De 20 a 24 años | 25 o más años | Edad desconocida | TOTAL |
|--|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|
| TRANSPORTE | | | | | | | | |
| Granelero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Portacontenedor puro | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| Carga convencional | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 16 |
| Cementerio | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Frigorífico | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 7 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 6 | 26 | 44 | 38 | 20 | 29 | 0 | 163 |
| Tanque de crudo | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Tanque de productos | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Gasero | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Quimiquero | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Transporte de automóviles | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Sin clasificar/Otras clases | 0 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 0 | 18 |
| TOTAL TRANSPORTE | 8 | 50 | 75 | 50 | 22 | 54 | 0 | 259 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | | |
| Gabarra | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 193 | 1 | 196 |
| Remolcadores | 6 | 36 | 30 | 18 | 11 | 107 | 0 | 208 |
| Gánguil | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 125 | 0 | 132 |
| Aljibe | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 22 |
| Otros especiales | 11 | 51 | 31 | 10 | 12 | 258 | 4 | 377 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 18 | 94 | 62 | 28 | 25 | 703 | 5 | 935 |
| TOTAL GENERAL | 26 | 144 | 137 | 78 | 47 | 757 | 5 | 1.194 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques (a 31-XII-2015) (*) (1)

| CLASE DE BUQUE | Menores de 5 años | De 5 a 9 años | De 10 a 14 años | De 15 a 19 años | De 20 a 24 años | 25 o más años | Edad desconocida | TOTAL |
|--|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|
| TRANSPORTE | | | | | | | | |
| Granelero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Portacontenedor puro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 |
| Carga convencional | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 15 |
| Cementerio | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Frigorífico | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 5 | 21 | 32 | 52 | 17 | 33 | 0 | 160 |
| Tanque de crudo | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Tanque de productos | 0 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| Gasero | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Quimiquero | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Transporte de automóviles | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| Sin clasificar/Otras clases | 0 | 5 | 3 | 4 | 1 | 6 | 0 | 19 |
| TOTAL TRANSPORTE | 8 | 44 | 59 | 59 | 21 | 61 | 0 | 252 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | | |
| Gabarra | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 194 | 1 | 196 |
| Remolcadores | 6 | 28 | 35 | 17 | 15 | 105 | 1 | 207 |
| Gánguil | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 124 | 0 | 131 |
| Aljibe | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 22 |
| Otros especiales | 9 | 42 | 42 | 8 | 12 | 256 | 4 | 373 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 15 | 78 | 78 | 25 | 28 | 699 | 6 | 929 |
| TOTAL GENERAL | 23 | 122 | 137 | 84 | 49 | 760 | 6 | 1.181 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2014) (*) (1)

Unidad: GT (miles)

| CLASE DE BUQUE | Menores de 5 años | De 5 a 9 años | De 10 a 14 años | De 15 a 19 años | De 20 a 24 años | 25 o más años | Edad desconocida | TOTAL |
|--|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| TRANSPORTE | | | | | | | | |
| Granelero | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,7 |
| Portacontenedor puro | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 8,9 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 0,0 | 95,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 125,3 |
| Carga convencional | 0,0 | 14,5 | 3,9 | 37,4 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 59,0 |
| Cementerio | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 16,0 |
| Frigorífico | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 4,3 | 5,6 | 0,0 | 17,1 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 30,5 | 166,5 | 127,5 | 73,6 | 66,9 | 27,6 | 0,0 | 492,6 |
| Tanque de crudo | 0,0 | 0,0 | 87,5 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 100,5 |
| Tanque de productos | 0,0 | 9,5 | 126,5 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 146,4 |
| Gasero | 0,0 | 423,2 | 651,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.074,7 |
| Quimiquero | 5,7 | 13,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Transporte de automóviles | 0,0 | 0,0 | 70,7 | 15,2 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 89,7 |
| Sin clasificar/Otras clases | 0,0 | 23,8 | 4,0 | 14,4 | 0,4 | 1,5 | 0,0 | 44,2 |
| TOTAL TRANSPORTE | 44,4 | 747,1 | 1.120,2 | 151,0 | 71,6 | 76,8 | 0,0 | 2.211,1 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | | |
| Gabarra | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 42,4 | 0,2 | 46,9 |
| Remolcadores | 3,1 | 14,7 | 9,8 | 5,8 | 3,3 | 20,4 | 0,0 | 57,2 |
| Gánguil | 0,5 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 53,7 | 0,0 | 57,7 |
| Aljibe | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 3,3 |
| Otros especiales | 7,1 | 47,0 | 35,9 | 5,7 | 7,9 | 142,9 | 1,0 | 247,5 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 10,7 | 69,1 | 45,9 | 11,5 | 11,8 | 262,3 | 1,2 | 412,5 |
| TOTAL GENERAL | 55,2 | 816,2 | 1.166,1 | 162,5 | 83,4 | 339,1 | 1,2 | 2.623,6 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2015) (*) (1)

Unidad: GT (miles)

| CLASE DE BUQUE | Menores de 5 años | De 5 a 9 años | De 10 a 14 años | De 15 a 19 años | De 20 a 24 años | 25 o más años | Edad desconocida | TOTAL |
|--|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| TRANSPORTE | | | | | | | | |
| Granelero | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,7 |
| Portacontenedor puro | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 1,6 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 0,0 | 95,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 107,8 |
| Carga convencional | 7,1 | 14,5 | 0,0 | 3,9 | 6,2 | 3,2 | 0,0 | 34,9 |
| Cementerero | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 16,0 |
| Frigorífico | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 17,1 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 0,9 | 161,9 | 78,6 | 131,5 | 62,7 | 28,0 | 0,0 | 463,6 |
| Tanque de crudo | 0,0 | 0,0 | 83,6 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 96,5 |
| Tanque de productos | 0,0 | 9,5 | 122,6 | 6,4 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 142,5 |
| Gasero | 0,0 | 332,8 | 742,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.074,7 |
| Quimiquero | 5,7 | 13,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Transporte de automóviles | 0,0 | 0,0 | 57,5 | 15,2 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 77,4 |
| Sin clasificar/Otras clases | 0,0 | 23,8 | 9,0 | 11,5 | 2,8 | 2,0 | 0,0 | 49,1 |
| TOTAL TRANSPORTE | 21,9 | 651,9 | 1.117,0 | 168,5 | 75,8 | 82,7 | 0,0 | 2.117,9 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | | |
| Gabarra | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,9 | 0,2 | 47,0 |
| Remolcadores | 4,1 | 11,5 | 12,0 | 5,4 | 4,6 | 20,1 | 0,3 | 57,9 |
| Gánguil | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53,4 | 0,0 | 57,3 |
| Aljibe | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 3,3 |
| Otros especiales | 6,0 | 34,7 | 48,6 | 4,4 | 10,6 | 169,1 | 1,3 | 274,6 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 10,1 | 54,1 | 60,8 | 9,8 | 15,1 | 288,4 | 1,7 | 440,0 |
| TOTAL GENERAL | 32,0 | 706,1 | 1.177,8 | 178,3 | 90,9 | 371,1 | 1,7 | 2.557,9 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2014) (*) (1)

| CLASE DE BUQUE | 100 a 500 | 501 a 1.000 | 1.001 a 3.000 | 3.001 a 6.000 | 6.001 a 12.000 | 12.001 a 20.000 | 20.001 a 30.000 | 30.001 a 75.000 | 75.001 a 100.000 | 100.001 a 150.000 | TOTAL |
|--|------------|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|
| TRANSPORTE | | | | | | | | | | | |
| Granelero | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Portacontenedor puro | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| Carga convencional | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Cementero | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Frigorífico | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 118 | 4 | 6 | 10 | 10 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| Tanque de crudo | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Tanque de productos | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| Gasero | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 12 |
| Quimiquero | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Transporte de automóviles | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Sin clasificar/Otras clases | 8 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| TOTAL TRANSPORTE | 133 | 7 | 24 | 33 | 22 | 14 | 11 | 2 | 10 | 3 | 259 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | | | | | |
| Gabarra | 179 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| Remolcadores | 196 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| Gánguil | 115 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| Aljibe | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Otros especiales | 271 | 46 | 44 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 377 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 783 | 86 | 48 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 935 |
| TOTAL GENERAL | 916 | 93 | 72 | 47 | 25 | 15 | 11 | 2 | 10 | 3 | 1.194 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2015) (*) (1)

| CLASE DE BUQUE | 100 a 500 | 501 a 1.000 | 1.001 a 3.000 | 3.001 a 6.000 | 6.001 a 12.000 | 12.001 a 20.000 | 20.001 a 30.000 | 30.001 a 75.000 | 75.001 a 100.000 | 100.001 a 150.000 | TOTAL |
|--|------------|-------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|
| TRANSPORTE | | | | | | | | | | | |
| Granelero | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Portacontenedor puro | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Portacontenedor/Carga rodada | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| Carga convencional | 5 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Cementero | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Frigorífico | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) | 118 | 4 | 6 | 8 | 10 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| Tanque de crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Tanque de productos | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| Gasero | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 12 |
| Quimiquero | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Transporte de automóviles | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Sin clasificar/Otras clases | 8 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| TOTAL TRANSPORTE | 133 | 8 | 24 | 29 | 22 | 12 | 9 | 2 | 10 | 3 | 252 |
| ESPECIALES Y DE PUERTO | | | | | | | | | | | |
| Gabarra | 179 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| Remolcadores | 194 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| Gánguil | 113 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| Aljibe | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Otros especiales | 267 | 45 | 45 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO | 775 | 85 | 50 | 14 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 929 |
| TOTAL GENERAL | 908 | 93 | 74 | 43 | 25 | 13 | 10 | 2 | 10 | 3 | 1.181 |

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

3. Tráfico portuario

| CONCEPTO | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 (1) | 15/14 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| BUQUES ENTRADOS EN PUERTO | | | | | | | | |
| Número total (miles) | 113,72 | 121,45 | 140,38 | 133,58 | 131,13 | 138,71 | 146,73 | 5,79% |
| Arqueo total (millones GT) | 1.619,34 | 1.746,94 | 1.878,89 | 1.876,89 | 1.836,60 | 1.934,97 | 2.072,08 | 7,08% |
| Número de buques extranjeros (miles) | 66,56 | 77,80 | 78,20 | 76,63 | 74,93 | 76,30 | 78,79 | 3,26% |
| Arqueo buques extranjeros (millones GT) | 1.158,12 | 1.321,04 | 1.419,79 | 1.443,92 | 1.441,67 | 1.529,06 | 1.653,36 | 8,13% |
| TRÁFICO DE PASAJEROS (millones) (2) | | | | | | | | |
| Cabotaje | 14,68 | 14,60 | 15,05 | 15,02 | 16,37 | 16,79 | 17,48 | 4,06% |
| Exterior | 4,59 | 4,60 | 4,32 | 4,27 | 4,70 | 4,83 | 4,95 | 2,45% |
| De crucero | 6,06 | 7,18 | 8,02 | 7,60 | 7,67 | 7,71 | 8,65 | 12,12% |
| TRÁFICO DE MERCANCÍAS (millones t) (3) | | | | | | | | |
| Según tipo de navegación: | | | | | | | | |
| Cabotaje | 76,66 | 80,72 | 83,36 | 80,73 | 72,88 | 80,90 | 86,53 | 6,96% |
| Exterior | 322,41 | 337,66 | 359,88 | 380,22 | 372,41 | 387,04 | 401,75 | 3,80% |
| Según tipo de operación: | | | | | | | | |
| Embarcadas | 132,51 | 144,67 | 176,86 | 177,53 | 178,08 | 186,72 | 191,04 | 2,31% |
| Desembarcadas | 266,56 | 273,71 | 280,65 | 283,43 | 267,49 | 281,22 | 297,24 | 5,70% |
| Transbordadas | 0,17 | 0,35 | 0,45 | 0,10 | 0,13 | 0,16 | 0,15 | -6,37% |
| Según presentación de la mercancía: | | | | | | | | |
| Graneles líquidos | 143,53 | 149,22 | 150,75 | 153,38 | 151,97 | 160,71 | 168,05 | 4,57% |
| Graneles sólidos | 79,13 | 78,74 | 79,25 | 88,58 | 80,30 | 89,56 | 95,97 | 7,16% |
| Mercancía general | 176,58 | 190,80 | 213,69 | 219,10 | 213,36 | 217,83 | 224,41 | 3,02% |
| Según la naturaleza de productos (4): | | | | | | | | |
| Petróleo crudo | 52,87 | 56,92 | 53,65 | 58,92 | 58,35 | 59,43 | 55,09 | -7,31% |
| Fuel | 19,14 | 20,66 | 24,31 | 21,18 | 28,01 | 24,20 | 23,23 | -3,98% |
| Cementos y clínker | 9,74 | 7,44 | 6,92 | 8,27 | 9,47 | 10,46 | 10,33 | -1,19% |
| Gasóleo | 18,91 | 17,72 | 18,26 | 18,97 | 16,64 | 19,26 | 15,52 | -19,44% |
| Mineral de hierro | 4,75 | 6,67 | 6,22 | 5,32 | 7,80 | 7,11 | 7,28 | 2,29% |
| Gasolina | 10,94 | 10,17 | 11,67 | 11,75 | 13,31 | 13,43 | 19,03 | 41,78% |
| Carbón | 23,84 | 20,56 | 24,21 | 31,41 | 22,46 | 23,32 | 29,24 | 25,40% |
| Productos siderúrgicos | 11,99 | 13,98 | 14,79 | 16,55 | 16,21 | 17,20 | 14,49 | -15,76% |
| Cereales y harinas | 13,00 | 10,13 | 12,57 | 14,72 | 12,89 | 14,53 | 15,26 | 5,00% |
| Otros productos | 234,06 | 254,48 | 271,09 | 273,97 | 260,49 | 279,69 | 298,97 | 6,89% |

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Datos provisionales cerrados a 23-08-2016.

(2) Excluido el tráfico de bahía.

(3) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

(4) No incluye los transbordos.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2014

| PUERTOS | Buques entrados | | Pasajeros embarcados y desembarcados (1) | Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (2) |
|------------------------|-----------------|----------------------|--|---|
| | Número | GT | | |
| A Coruña | 1.123 | 17.402.400 | 129.597 | 11.609.992 |
| Alicante | 804 | 9.733.377 | 221.652 | 2.450.694 |
| Almería | 1.363 | 20.344.834 | 651.274 | 5.071.771 |
| Avilés | 810 | 5.615.330 | 713 | 4.804.191 |
| Bahía de Algeciras | 26.757 | 403.521.552 | 5.360.160 | 87.965.346 |
| Bahía de Cádiz | 996 | 25.764.306 | 402.035 | 3.409.913 |
| Baleares | 35.371 | 164.954.563 | 6.468.696 | 12.638.870 |
| Barcelona | 7.831 | 261.960.975 | 3.459.795 | 45.313.912 |
| Bilbao | 2.862 | 42.543.289 | 161.242 | 30.820.330 |
| Cartagena | 1.798 | 37.451.704 | 137.989 | 32.445.111 |
| Castellón | 1.500 | 20.236.988 | 130 | 15.590.256 |
| Ceuta | 11.171 | 57.294.081 | 1.962.004 | 1.762.741 |
| Ferrol-San Cibrao | 1.041 | 16.974.427 | 39.017 | 13.053.105 |
| Gijón | 1.315 | 21.191.963 | 66.788 | 18.896.859 |
| Huelva | 1.834 | 27.046.208 | 33.635 | 27.246.080 |
| Las Palmas | 10.648 | 207.131.579 | 2.290.365 | 20.069.702 |
| Málaga | 1.357 | 32.686.871 | 622.343 | 2.215.731 |
| Marín-Pontevedra | 562 | 3.619.021 | 0 | 1.900.463 |
| Melilla | 1.406 | 28.636.766 | 772.134 | 983.272 |
| Motril | 886 | 17.305.545 | 446.459 | 1.897.865 |
| Pasaia | 921 | 6.510.727 | 675 | 3.452.197 |
| Santa Cruz de Tenerife | 12.116 | 179.475.632 | 4.993.381 | 11.680.678 |
| Santander | 1.393 | 27.398.599 | 223.970 | 5.270.391 |
| Sevilla | 994 | 5.288.825 | 15.970 | 4.371.201 |
| Tarragona | 2.676 | 42.506.602 | 1.895 | 31.771.960 |
| Valencia | 7.370 | 222.097.636 | 692.471 | 66.628.663 |
| Vigo | 1.540 | 28.649.024 | 176.019 | 3.797.499 |
| Vilagarcía | 260 | 1.623.526 | 1.032 | 983.278 |
| TOTAL | 138.705 | 1.934.966.350 | 29.331.441 | 468.102.071 |

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(2) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2015 (1)

| PUERTOS | Buques entrados | | Pasajeros embarcados y desembarcados (2) | Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (3) |
|------------------------|-----------------|----------------------|--|---|
| | Número | GT | | |
| A Coruña | 1.156 | 19.269.015 | 140.451 | 13.764.237 |
| Alicante | 834 | 11.782.565 | 265.679 | 2.586.875 |
| Almería | 1.381 | 24.339.768 | 698.384 | 6.390.544 |
| Avilés | 808 | 6.019.652 | 2.454 | 5.108.852 |
| Bahía de Algeciras | 28.446 | 429.575.944 | 5.526.934 | 91.949.560 |
| Bahía de Cádiz | 1.018 | 26.634.672 | 432.805 | 3.248.105 |
| Baleares | 30.887 | 183.888.964 | 7.057.817 | 13.317.578 |
| Barcelona | 8.056 | 287.511.020 | 3.707.795 | 45.921.255 |
| Bilbao | 2.816 | 42.766.934 | 165.523 | 32.399.825 |
| Cartagena | 1.908 | 36.734.618 | 150.795 | 32.578.858 |
| Castellón | 1.515 | 20.587.761 | 366 | 16.444.771 |
| Ceuta | 10.311 | 53.396.864 | 1.986.635 | 1.649.280 |
| Ferrol-San Cibrao | 1.070 | 16.553.605 | 21.559 | 12.759.526 |
| Gijón | 1.182 | 19.078.240 | 16.140 | 21.178.587 |
| Huelva | 1.851 | 27.186.135 | 37.190 | 27.216.051 |
| Las Palmas | 11.895 | 243.824.811 | 2.537.437 | 20.981.431 |
| Málaga | 1.301 | 33.547.934 | 680.614 | 2.269.523 |
| Marín-Pontevedra | 609 | 3.859.870 | 0 | 2.114.083 |
| Melilla | 1.462 | 31.747.456 | 844.260 | 1.008.701 |
| Motril | 929 | 16.925.008 | 430.002 | 1.955.676 |
| Pasaia | 991 | 7.026.396 | 758 | 3.738.536 |
| Santa Cruz de Tenerife | 12.127 | 175.281.900 | 5.169.364 | 12.040.947 |
| Santander | 1.405 | 27.440.630 | 217.533 | 5.559.820 |
| Sevilla | 1.051 | 5.613.306 | 17.730 | 4.657.062 |
| Tarragona | 2.742 | 47.061.286 | 12.277 | 32.934.769 |
| Valencia | 7.728 | 240.530.194 | 744.923 | 69.601.336 |
| Vigo | 1.686 | 32.271.218 | 204.979 | 4.027.462 |
| Vilagarcía | 276 | 1.642.367 | 1.190 | 1.024.905 |
| TOTAL | 137.441 | 2.072.098.133 | 31.071.594 | 488.428.155 |

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Datos provisionales cerrados a 23-08-2016.

(2) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(3) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.