



Resolución de 14 de septiembre de 2022, de la Subsecretaría, por la que se convoca proceso selectivo para ingreso, por el sistema general de acceso libre, en el

Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil.

PRIMER EJERCICIO DICIEMBRE 2022

Consistirá en contestar por escrito el siguiente cuestionario compuesto por **100 preguntas** de las cuales 20 preguntas serán del epígrafe I: Organización y funcionamiento de la Administración, y 80 del epígrafe II: Materias de Administración Marítima.

Todas las preguntas contarán con cuatro respuestas alternativas cada una, siendo sólo una de ellas correcta. Todas las preguntas tendrán el mismo valor y las contestaciones erróneas se penalizarán con un tercio del valor de una contestación correcta.

El tiempo para la realización de este ejercicio será de **tres horas**.



1. Los valores superiores del ordenamiento jurídico propugnados por la Constitución Española de 1978 son:

- a) La libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.
- b) La Monarquía parlamentaria.
- c) La indisoluble unidad de la Nación española y el derecho a la autonomía de las nacionalidades y regiones que la integran y la solidaridad entre todas ellas.
- d) Un Estado social, democrático y de Derecho.

2. Indique qué función NO corresponde al Rey, según el artículo 62 de la Constitución Española de 1978:

- a) Sancionar y promulgar las leyes.
- b) Proponer el candidato a Presidente del Gobierno y, en su caso, nombrarlo, así como poner fin a sus funciones en los términos previstos en la Constitución.
- c) El mando supremo de las Fuerzas Armadas.
- d) Convocar y disolver las Cortes Generales y convocar elecciones cuando lo estime necesario.

3. Las fuentes del ordenamiento jurídico español son las siguientes, según el artículo 1.1 del Código Civil:

- a) La ley estatal, las leyes autonómicas, la normativa europea y los tratados internacionales.
- b) La Constitución, la ley, el reglamento, la normativa europea y los tratados internacionales.
- c) La ley, la costumbre y los principios generales del derecho.
- d) La ley, las leyes orgánicas, el reglamento, la normativa europea y los tratados internacionales.

4. Conforme al artículo 55.3 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en la Administración General del Estado NO son órganos directivos:

- a) Los Subsecretarios y Secretarios generales.
- b) Los Ministros y los Secretarios de Estado.
- c) Los Secretarios generales técnicos y Directores generales.
- d) Los Subdirectores generales.



5. Conforme a los artículos 148 y 149 de la Constitución Española de 1978:

- a) Las materias no atribuidas expresamente al Estado por la Constitución podrán corresponder a las Comunidades Autónomas, en virtud de sus respectivos Estatutos.
- b) La competencia sobre las materias que no se hayan asumido por los Estatutos de Autonomía corresponderán a las Entidades Locales.
- c) En caso de conflicto, las normas del Estado prevalecerán en todo caso sobre las de las Comunidades Autónomas.
- d) Las CCAA únicamente pueden asumir competencias sobre las materias relacionadas en el artículo 148.

6. ¿Cuáles son las características de una Directiva europea?

- a) Tienen alcance general, son directamente aplicables en todos los Estados Miembros y es obligatorio en todos sus elementos.
- b) Imponen a los Estados miembros de la Unión Europea la consecución de un determinado resultado, dándoles libertad para elegir los medios.
- c) Son actos legislativos que permiten a las instituciones dar a conocer sus puntos de vista.
- d) Son actos jurídicos vinculantes aplicables a uno o varios países, empresas o particulares de la Unión Europea.

7. Conforme al artículo 14 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:

- a) Todos los ciudadanos están obligados a relacionarse de manera electrónica con la Administración.
- b) Las personas físicas están obligadas en todo caso a relacionarse de manera electrónica con la Administración.
- c) Las personas físicas podrán elegir en todo momento si se comunican con las Administraciones Públicas para el ejercicio de sus derechos y obligaciones a través de medios electrónicos o no, salvo que estén obligadas a relacionarse a través de medios electrónicos con las Administraciones Públicas.
- d) El medio elegido por la persona para comunicarse con las Administraciones Públicas no podrá ser modificado por aquella en ningún momento.

8. El Gobierno Abierto ha supuesto en España:

- a) La aprobación de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.
- b) La aprobación de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas.
- c) La aprobación de la Ley 11/2007, de 22 de junio, de acceso electrónico de los ciudadanos a los Servicios Públicos.
- d) La derogación de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno.



9. De acuerdo con el artículo 24.2 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, los reglamentos se ordenarán según la siguiente jerarquía:

- a) En primer lugar, las disposiciones aprobadas por Real Decreto del Presidente del Gobierno o acordado en el Consejo de Ministros y, en segundo lugar, las disposiciones aprobadas por Orden Ministerial.
- b) En primer lugar, los anteproyectos de ley y los Reales Decretos del Consejo de Ministros y, en segundo lugar, los Reales Decretos-leyes.
- c) En primer lugar, los Reales Decretos Legislativos y Reales Decretos-leyes, en segundo lugar, los Reales Decretos del Presidente del Gobierno y, en tercer lugar, los Acuerdos del Consejo de Ministros.
- d) En primer lugar, los Reales Decretos legislativos, en segundo lugar, los Reales Decretos-leyes, en tercer lugar, los Reales Decretos del Presidente del Gobierno, y en cuarto lugar, los Acuerdos del Consejo de Ministros y las Órdenes Ministeriales.

10. Los actos de las Administraciones Públicas sujetos a Derecho Administrativo son inmediatamente ejecutivos salvo que:

- a) Se trate de pagos que deban realizarse por transferencia bancaria.
- b) Se deba imponer una multa coercitiva.
- c) Se trate de actos personalísimos.
- d) Se produzca la suspensión de la ejecución del acto.

11. ¿Cuáles de los siguientes NO se consideran interesados en el procedimiento administrativo?

- a) Los que, sin haber iniciado el procedimiento, tengan derechos que puedan resultar afectados por la resolución y se personen en el procedimiento en tanto no haya recaído resolución definitiva.
- b) Las personas físicas o jurídicas que tengan representante legal.
- c) Quienes lo promuevan como titulares de derechos o intereses legítimos individuales o colectivos.
- d) Aquellos cuyos intereses legítimos, individuales o colectivos, puedan resultar afectados por la resolución y se personen en el procedimiento en tanto no haya recaído resolución definitiva.

12. La revisión de oficio de las disposiciones y actos nulos:

- a) Es declarada por la jurisdicción contencioso-administrativa.
- b) Requiere con carácter previo dictamen favorable del Consejo de Estado u órgano consultivo equivalente de la Comunidad Autónoma, si lo hubiere.
- c) Se debe instar en un plazo máximo de 6 meses desde que se adoptó el acto administrativo.
- d) Es recurrible en alzada por los interesados.



13. ¿Ante qué órgano de la jurisdicción contencioso-administrativa puede recurrirse la Resolución de 14 de septiembre de 2022, de la Subsecretaría, por la que se convoca el proceso selectivo para ingreso, por el sistema general de acceso libre, en el Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil?

- a) Ante las Salas de lo Contencioso-administrativo de los Tribunales Superiores de Justicia.
- b) Ante la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo.
- c) Ante la Sala de lo Contencioso-administrativo de la Audiencia Nacional.
- d) Ante los Juzgados de lo Contencioso-administrativo.

14. En los procedimientos de responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas, la indemnización se calculará:

- a) Teniendo en cuenta las lesiones producidas al particular, incluso aquellas que no se hubieran podido evitar según el estado de los conocimientos de la ciencia o técnica existentes en el momento en que éstas se produjeron.
- b) Con referencia al día en el que se dicte la resolución del procedimiento correspondiente.
- c) Con referencia al día en que la lesión efectivamente se produjo.
- d) Según el acuerdo que alcance la Administración con el interesado, que se registrará por lo dispuesto en la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

15. Según la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, la competencia para imponer la sanción de separación del servicio por faltas muy graves corresponde al:

- a) Secretario de Estado.
- b) Director General competente por razón de materia.
- c) Ministro.
- d) Inspector de Servicios.

16. La expropiación forzosa es una potestad exorbitante de la Administración reconocida en el:

- a) Artículo 80 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.
- b) Artículo 125 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- c) Artículo 40 de la Ley Orgánica 2/1979, de 3 de octubre del Tribunal Constitucional.
- d) Artículo 33 de la Constitución Española de 1978.



17. El anuncio de licitación para la adjudicación de contratos de las Administraciones Públicas se publicará necesariamente:

- a) En el perfil de contratante.
- b) En el perfil de contratante, a excepción de los procedimientos negociados sin publicidad.
- c) En el Boletín Oficial del Estado.
- d) En el perfil de contratante, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de la Unión Europea.

18. ¿Cuál de los siguientes es un derecho individual de los empleados públicos que se ejerce de forma colectiva?

- a) La defensa jurídica y protección de la Administración Pública en los procedimientos que se sigan ante cualquier orden jurisdiccional como consecuencia del ejercicio legítimo de sus funciones o cargos públicos.
- b) Las prestaciones de la Seguridad Social correspondientes al régimen que les sea de aplicación.
- c) El ejercicio de la huelga, con garantía del mantenimiento de los servicios esenciales de la comunidad.
- d) La percepción de las retribuciones e indemnizaciones por razón del servicio.

19. El permiso por matrimonio de los funcionarios públicos es de:

- a) Tres días hábiles si el matrimonio se produce en la misma localidad de residencia y cinco días hábiles cuando éste tenga lugar en distinta localidad.
- b) Seis días.
- c) Una semana.
- d) Quince días.



20. Según la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia, dependencia es:

- a) La capacidad de controlar, afrontar y tomar, por propia iniciativa, decisiones personales acerca de cómo vivir de acuerdo con las normas y preferencias propias, así como de desarrollar las actividades básicas de la vida diaria.
- b) Los servicios prestados por una institución pública o entidad, con o sin ánimo de lucro, o profesional autónomo entre cuyas finalidades se encuentre la prestación de servicios a personas en situación de dependencia, ya sean en su hogar o en un centro.
- c) El estado de carácter permanente en que se encuentran las personas que, por razones derivadas de la edad, la enfermedad o la discapacidad, y ligadas a la falta o a la pérdida de autonomía física, mental, intelectual o sensorial, precisan de la atención de otra u otras personas o ayudas importantes para realizar actividades básicas de la vida diaria o, en el caso de las personas con discapacidad intelectual o enfermedad mental, de otros apoyos para su autonomía personal.
- d) Los servicios prestados por un asistente personal que realiza o colabora en tareas de la vida cotidiana de una persona en situación de dependencia, de cara a fomentar su vida independiente, promoviendo y potenciando su autonomía personal.

21. Conforme a lo establecido en el artículo 22 de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, los buques extranjeros que naveguen por los espacios marítimos españoles:

- a) Enarbolarán el pabellón español, que sustituirá al de su Estado de bandera, en tanto permanezcan en las aguas marítimas españolas.
- b) Salvo los buques de guerra, enarbolarán junto al suyo el pabellón español, conforme a los usos marítimos internacionales.
- c) Enarbolarán junto al suyo, en cualquier caso, el pabellón español, conforme a los usos marítimos internacionales.
- d) No se encontrarán obligados a exhibir su pabellón cuando naveguen por las aguas interiores marítimas.

22. Conforme a lo establecido en la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, la dotación de un buque:

- a) Comprende exclusivamente a aquellos tripulantes que figuren en el cuadro de obligaciones y consignas para casos de emergencia.
- b) Excluye a aquellos tripulantes contratados a través de terceros.
- c) Comprende al conjunto de personas empleadas a bordo en cualquiera de sus departamentos o servicios, contratadas directamente por el armador o por terceros.
- d) Incluye a todas aquellas personas que realicen trabajos a bordo, aun cuando su trabajo principal no se encuentre en el mismo.



23. Conforme a lo establecido en la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, en relación con la protesta de mar:

- a) Deberá ser levantada por el capitán del buque, siempre que este haya sido objeto de una detención por el Estado Rector del Puerto.
- b) Vendrá acompañada de un acta en la que se recojan los hechos tal y como estén anotados en el Cuaderno de Bitácora.
- c) Podrá ser levantada por el capitán del buque cuando hayan ocurrido hechos de los que pudiera deducirse su responsabilidad.
- d) Deberá ser levantada por el capitán y el práctico, siempre que se haya producido una discrepancia entre ambas partes.

24. Conforme a lo establecido en la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, de 24 de julio, las operaciones de salvamento que hayan producido un resultado útil darán derecho a un premio a favor de los salvadores:

- a) Cuyo importe no podrá exceder del valor del buque y demás bienes salvados.
- b) Excepto en el caso en que el buque salvador y salvado pertenezcan al mismo propietario.
- c) Incluidas las autoridades públicas que ordenen o supervisen el salvamento, o sus funcionarios.
- d) Incluido el caso de salvamento de bienes fijados de manera permanente e intencional a la costa.

25. Conforme a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, las obras de dragado a realizar en dominio público portuario:

- a) Requerirán autorización de la correspondiente demarcación o servicio periférico de costas.
- b) Requerirán de un estudio de evaluación de sus efectos sobre la dinámica del litoral y la biosfera marina, cuando se efectúen en la Zona I de las aguas portuarias.
- c) Requerirán de un estudio sobre la posible localización de restos arqueológicos.
- d) No requerirán de un estudio acerca de la gestión de los productos dragados.

26. Conforme a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, tiene consideración de servicio técnico-náutico:

- a) El servicio de pasaje.
- b) El servicio de recepción de desechos generados por los buques.
- c) El servicio de manipulación de mercancías.
- d) El servicio de amarre y desamarre.



27. Conforme a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, en el caso de que un buque impida o estorbe el libre acceso a un puerto, canal o vía navegable, al objeto de reestablecer la legalidad infringida o la libre navegación afectada:

- a) La Autoridad Marítima se encontrará facultada para acceder al buque y tomar el mando de este, en tanto se mantenga tal situación.
- b) La Autoridad Portuaria podrá ordenar el fondeo o retención de tal buque en la zona de servicio del puerto.
- c) El Capitán Marítimo correspondiente dará las órdenes oportunas al respectivo capitán del buque, o quien haga sus veces, debiendo ser cumplidas estas por el interesado y por todos los que se hallen en el buque.
- d) La Autoridad Portuaria podrá adoptar todas las medidas que resulten precisas, debiendo requerir con carácter previo informe a la Capitanía Marítima, que será vinculante en todo lo que pueda afectar a la seguridad marítima.

28. Indique cuál de las siguientes infracciones NO se encuentra clasificada como grave de acuerdo con lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre:

- a) Navegar sin sistemas de señalización reglamentariamente establecidos que permitan la localización y visualización permanente del buque o embarcación o artefacto destinado a usos de transporte, pesca o recreo.
- b) El embarque clandestino a bordo de un buque español.
- c) El vertido no autorizado desde buques o artefactos flotantes de productos sólidos, líquidos o gaseosos en la Zona II, exterior de las aguas portuarias.
- d) El vertido no autorizado desde buques o artefactos flotantes de productos sólidos, líquidos o gaseosos en la Zona I, interior de las aguas portuarias.

29. Conforme a lo establecido en la Convención de la Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 (UNCLOS), se considerará que el paso de un buque extranjero por el mar territorial de un Estado ribereño es perjudicial para la paz, el buen orden o la seguridad, si ese buque:

- a) Efectúa contactos, a través de llamada selectiva digital, a las estaciones costeras del Estado ribereño.
- b) Realiza actividades de investigación o levantamientos hidrográficos.
- c) Efectúa descargas a la mar de sustancias de categoría Y, conforme a lo establecido en el Anexo II del Convenio MARPOL 73/78, sin contar para ello con autorización expresa del Estado ribereño.
- d) Efectúa descargas a la mar de residuos, conforme a lo establecido en el Anexo IV del Convenio MARPOL 73/78, sin contar para ello con autorización expresa del Estado ribereño.



30. Conforme a lo establecido por la Ley 15/1978, de 20 de febrero, sobre zona económica, señale la afirmación CORRECTA:

- a) Corresponderá al Estado español el derecho exclusivo sobre los recursos naturales de la zona económica exclusiva (ZEE).
- b) La aplicación de las disposiciones de esta Ley afecta exclusivamente a las costas peninsulares españolas.
- c) En el caso de los archipiélagos, la ZEE se extiende desde el límite exterior del mar territorial español hasta una distancia de doscientas millas náuticas.
- d) En la ZEE, el ejercicio de la pesca quedará reservado a los españoles, en exclusiva.

31. Conforme a lo establecido en el Real Decreto 638/2007, de 18 de mayo, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y Distritos Marítimos, NO es función del Jefe de Distrito Marítimo:

- a) El despacho de buques.
- b) Las autorizaciones de fondeo en las aguas adyacentes a las zonas de servicio de los puertos de interés general.
- c) La tramitación de los expedientes de expedición, revalidación, canje, convalidación y renovación de títulos profesionales y de recreo.
- d) Las funciones administrativas relativas al enrolamiento y desenrolamiento de los tripulantes de buques y embarcaciones y las relativas a los pasajeros o a las personas ajenas a la tripulación y al pasaje.

32. Señale cuál de los siguientes NO es objetivo del Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento 2021-2024:

- a) La consolidación de las medidas sancionadoras ante las infracciones relativas a la prevención de la contaminación del medio marino producida desde buques o plataformas fijas.
- b) La lucha contra el cambio climático.
- c) La consolidación del sistema de respuesta ante incidentes y accidentes en la mar.
- d) La descarbonización de los recursos propios.

33. ¿Cuál de los siguientes Comités NO forma parte de la estructura de la Organización Marítima Internacional (OMI)?:

- a) Comité de protección marítima (MPC).
- b) Comité de seguridad marítima (MSC).
- c) Comité de protección del medio marino (MEPC).
- d) Comité jurídico (LEG).



34. La secretaría permanente de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) es ejercida por:

- a) La Asamblea de la OMI.
- b) La Oficina Internacional del Trabajo.
- c) El Comité de cooperación técnica.
- d) La Secretaría de la OMI.

35. Los órganos de la Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite (IMSO) son:

- a) La Conferencia de Plenipotenciarios y el Consejo.
- b) El Consejo de Administración y la Presidencia de carácter quinquenal.
- c) La Asamblea y una Dirección, encabezada por un Director General.
- d) La Secretaría General y dos Consejerías divididas por hemisferios.

36. Conforme al Reglamento (CE) n° 1406/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2002, por el que se crea la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), señale la opción CORRECTA en relación a su Consejo de Administración:

- a) Adoptará, a más tardar el 31 de diciembre de cada año, el programa de trabajo de la Agencia para el año siguiente.
- b) Celebrará reuniones ordinarias dos veces al año.
- c) El Director ejecutivo de la Agencia no participará en las deliberaciones.
- d) El Director ejecutivo de la Agencia se encargará de las funciones de secretaría del Consejo de administración.

37. La Regla III/2 del Convenio Internacional sobre normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente del Mar, 1978 (STCW), define los requisitos mínimos aplicables a la titulación de los jefes de máquinas y primeros oficiales de máquinas de buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a:

- a) 3.000 kW.
- b) 750 kW.
- c) 350 kW.
- d) 300 kW.



38. Conforme al Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, con las enmiendas de Manila de 2010, ¿cuáles son los niveles de responsabilidad?

- a) Senior y junior.
- b) Dirección, gestión y apoyo.
- c) Gestión, operacional y apoyo.
- d) Oficial y subalterno.

39. Conforme al Real Decreto 269/2022, de 12 de abril, por el que se regulan los títulos profesionales y de competencia de la Marina Mercante, ¿está autorizado un Patrón Costero Polivalente para ejercer el gobierno de un buque con pasajeros?

- a) No, salvo que se emita un informe del Ministerio de Seguridad Social donde se demuestre la inexistencia de demandantes de empleo con la titulación de Capitán de la Marina Mercante.
- b) Sí, hasta un máximo de 500 pasajeros.
- c) Sí, si es autorizado por la Capitanía marítima correspondiente, hasta un máximo de 150 pasajeros.
- d) No, en ningún caso.

40. De acuerdo con el Convenio número 185 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) sobre los documentos de identidad de la gente de mar (revisado), 2003, el documento de identidad de la gente de mar:

- a) Estará siempre en posesión del armador.
- b) Podrá ser custodiado por el capitán del buque, con el consentimiento escrito del marino.
- c) Podrá ser custodiado por la Persona Designada de la Compañía (DPA).
- d) Estará siempre anexo al Rol del buque mientras el marino se encuentre embarcado a bordo.

41. Conforme al Real Decreto 36/2014, de 24 de enero, por el que se regulan los títulos profesionales del sector pesquero, un patrón local de pesca podrá ejercer como:

- a) Capitán en buques de pesca de hasta 24 metros de eslora.
- b) Jefe de máquinas en buques de pesca de hasta 250 kW de potencia.
- c) Patrón en buques de pesca de hasta 32 metros de eslora en aguas interiores marítimas.
- d) Primer oficial de puente en buques de pesca de eslora inferior a 24 metros hasta una distancia no superior a 150 millas de las líneas de base rectas.



42. De acuerdo con el Convenio sobre el Trabajo Marítimo (CTM), 2006, si un armador no toma las disposiciones necesarias para la repatriación de la gente de mar que tenga derecho a ella o no sufraga el costo de la misma:

- a) El Estado del cual sea nacional la gente de mar estará obligado, en primer lugar, a organizar la repatriación y recuperar su costo del Miembro cuyo pabellón enarbole el buque.
- b) El Miembro cuyo pabellón enarbole el buque podrá recuperar del armador los gastos ocasionados por la repatriación de la gente de mar.
- c) Los gastos de repatriación correrán en un 50% a cargo de la gente de mar.
- d) La autoridad competente del Miembro cuyo pabellón enarbole el buque exigirá al Estado donde se encuentre el buque la repatriación de la gente de mar interesada.

43. De acuerdo con el Real Decreto 1696/2007, de 14 de diciembre, por el que se regulan los reconocimientos médicos de embarque marítimo, si durante el transcurso de la navegación expirase la vigencia de un reconocimiento médico de embarque marítimo:

- a) Se deberá desembarcar al tripulante en el primer puerto y será objeto de sanción grave para el armador.
- b) Se prolongará la validez durante tres meses de oficio.
- c) Se prolongará la validez durante seis meses de oficio.
- d) Se prolongará la validez hasta la llegada al siguiente puerto.

44. Conforme al Real Decreto 1027/1989, de 28 de julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, NO se inscriben en el Registro de Empresas Marítimas:

- a) Las personas físicas propietarias de buques de pasaje.
- b) Las personas físicas propietarias de buques pesqueros.
- c) Las personas físicas propietarias de buques de recreo sin ánimo de lucro.
- d) Los organismos públicos propietarios de buques de salvamento.

45. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, la inscripción de un buque en el Registro Especial de Buques y Empresas Navieras:

- a) No es compatible con la inscripción en el Registro de Buques y Empresas Navieras.
- b) Está abierta únicamente a empresas navieras radicadas en España.
- c) Es obligatoria para los buques con puerto base en Canarias.
- d) No es posible para buques de titularidad pública.



46. De acuerdo con el "Sistema de asignación de un número de la OMI a los buques para su identificación", adoptado mediante la Resolución A.1117(30) de la OMI, el número IMO:

- a) Se compone de tres letras, esto es, "OMI" a las que le siguen SIETE dígitos (por ejemplo: OMI8712345).
- b) Se compone de tres letras, esto es, "IMO" a las que le siguen SIETE dígitos (por ejemplo: IMO8712345).
- c) Se compone de tres letras, esto es, "IMO" a las que le siguen NUEVE dígitos (por ejemplo: IMO987123456).
- d) Se compone de tres letras, esto es, "OMI" a las que le siguen NUEVE dígitos (por ejemplo: OMI987123456).

47. De acuerdo con lo establecido en la regla 22-2 del Convenio Internacional sobre líneas de carga (LL), 1966, modificado por el Protocolo de 1988 relativo al Convenio LL, los tubos de gatera por los que pasan las cadenas de las anclas deberán:

- a) Ser de aluminio u otro material equivalente.
- b) Disponer de dispositivos permanentes de cierre, para reducir al mínimo la entrada de agua.
- c) Disponer de dispositivos de cierres automáticos, que permitan aislar la caja de cadenas.
- d) Arquear al 50%.

48. Según la regla 5 de la parte B-1 del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, ¿en cuál de los siguientes supuestos un buque de pasaje debe someterse a una nueva prueba de estabilidad tras la realización de la comprobación de su peso en rosca?

- a) En ningún caso, ya que se ha sometido al reconocimiento del peso en rosca en un intervalo no superior a 5 años.
- b) Cuando, al comparar los resultados obtenidos en la comprobación con la información aprobada, se haya producido una variación superior al 2% del desplazamiento en rosca.
- c) Cuando, al comparar los resultados obtenidos en la comprobación con la información aprobada, se haya producido una variación superior al 1% del desplazamiento en rosca.
- d) Cuando, al comparar los resultados obtenidos en la comprobación con la información aprobada, se haya producido una variación superior al 0,5% de L_s de la posición longitudinal del centro de gravedad.



49. De acuerdo con la regla 29 de la parte C del capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, hallándose el buque navegando a la velocidad máxima de servicio en marcha avante y con su calado máximo en agua salada, el aparato de gobierno principal y la mecha del timón:

- a) Permitirán el cambio del timón desde una posición de 45° a una banda hasta otra de 45° a la banda opuesta.
- b) Permitirán el cambio del timón desde una posición de 35° a cualquiera de ambas bandas hasta otra de 30° a la banda opuesta, sin que ello lleve más de 28 segundos.
- c) Permitirán el cambio del timón desde una posición de 15° a una banda hasta otra de 15° a la banda opuesta, sin que ello lleve más de 60 segundos.
- d) Permitirán el cambio del timón desde una posición de 35° a cualquiera de ambas bandas hasta otra de 30° a la banda opuesta, sin que ello lleve más de 60 segundos.

50. De acuerdo con el Código internacional de sistemas de seguridad contra incendios (Código SSCI), ¿cuál es el tiempo mínimo de utilización de un aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE)?

- a) 15 minutos.
- b) 10 minutos.
- c) 20 minutos.
- d) 30 minutos.

51. De acuerdo con la regla 19 del Capítulo III del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, como norma general, todo tripulante participará al menos en un ejercicio de abandono del buque y en un ejercicio de lucha contra incendios:

- a) Todos los meses.
- b) Cada semana.
- c) Cada singladura.
- d) Solo si le son asignadas tareas en caso de emergencia.



52. ¿En qué instrumento se encuentra recogida la lista del equipo que debe llevar un bote salvavidas?

- a) En el Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS).
- b) En el Capítulo V del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974.
- c) No existe una lista de equipo general, sino que depende del criterio del fabricante.
- d) En las Prescripciones sobre el mantenimiento, examen minucioso, prueba de funcionamiento, revisión y reparación de los botes salvavidas y los botes de rescate, dispositivos de puesta a flote y aparejos de suelta, adoptadas en Londres el 19 de mayo de 2016 mediante la Resolución MSC.402(96).

53. ¿A partir de qué arqueo bruto se aplicará a un buque de carga que realiza viajes internacionales el capítulo IV del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974?

- a) 250 toneladas o más.
- b) 300 toneladas o más.
- c) 400 toneladas o más.
- d) 500 toneladas o más.

54. El Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga (Código CSS), de la Organización Marítima Internacional, es aplicable:

- a) A las cargas que se lleven a bordo de los buques, únicamente del tipo sólidas a granel y madera estibada en cubierta.
- b) A las cargas que se lleven a bordo de los buques (que no sean cargas sólidas o líquidas a granel, ni madera estibada en cubierta).
- c) A todos los tipos de cargas de sujeción normalizadas que se lleven a bordo de los buques.
- d) A las cargas que se lleven a bordo de los buques (incluidas las cargas sólidas o líquidas a granel y madera estibada en cubierta).

55. Según lo indicado en el Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), ¿cuáles de las siguientes cargas a granel se transportan de conformidad con las disposiciones aplicables a la estiba de cargas de grano?

- a) Las no cohesivas con un ángulo de reposo inferior a 30°.
- b) Las no cohesivas con un ángulo de reposo entre 30° y 35° inclusive.
- c) Las no cohesivas con un ángulo de reposo superior a 35°.
- d) Las cohesivas.



56. ¿Las prescripciones de qué instrumento son aplicables a todos los buques que transporten mercancías peligrosas, según se definen en la regla 1 de la parte A del Capítulo VII del Convenio SOLAS?

- a) El Código IGF.
- b) El Código IMDG.
- c) El Código IMSBC.
- d) El Código ITCP.

57. A la hora de analizar la estabilidad en avería de acuerdo con el Código internacional de Gaseros (Código CIG), ¿cuál es la dimensión máxima de la extensión transversal de una avería en el costado?

- a) $B/2$ o 11,5 m, si este valor es menor.
- b) $2B/3$ o 11,5 m, si este valor es menor.
- c) $B/5$ o 11,5 m, si este valor es menor.
- d) $1/3L^{2/3}$ o 14,5 m, si este valor es menor.

58. De acuerdo con el Código internacional de gestión de la seguridad (Código IGS), ¿qué versión del Documento de cumplimiento se debe llevar a bordo del buque?

- a) Ninguna. Este documento se expide a la empresa naviera, por lo que no se lleva a bordo del buque ni el original ni su copia.
- b) El original.
- c) Una copia, siendo obligatorio que esté autenticada o certificada.
- d) Una copia, no siendo necesario que esté autenticada ni certificada.

59. ¿Cuál de las siguientes condiciones exige el Código Internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 2000 (Código NGV 2000) para que una nave de carga de gran velocidad pueda realizar un viaje en tránsito sin disponer de Permiso de explotación?

- a) La duración del viaje ha de ser inferior a 8 horas.
- b) El viaje ha de ser un viaje no comercial sin pasajeros ni carga.
- c) El viaje no puede ser un viaje de entrega, es decir, entre el puerto de construcción y el puerto base.
- d) El viaje no puede ser un viaje por cambio de situación debido a un cambio de ruta.



60. De acuerdo con el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), un oficial encargado del control por el Estado rector del puerto sólo puede examinar el plan de protección de un buque en casos excepcionales y con acceso limitado. ¿Quién tiene que dar el consentimiento para que el oficial pueda examinar el plan de protección del buque?

- a) La Administración de bandera del buque.
- b) El oficial de la compañía para la protección marítima.
- c) La organización de protección reconocida cuando sea esta la que haya aprobado el plan de protección del buque.
- d) El Estado rector del puerto.

61. De acuerdo con el Reglamento de inspección y certificación de buques civiles, aprobado por Real Decreto 1837/2000, de 10 de noviembre, ¿a qué tipo de reconocimiento se ha de someter un buque que ha estado fuera de servicio durante un período de tiempo prolongado?

- a) A un reconocimiento del tipo anual, si ha estado fuera de servicio 2 años.
- b) A un reconocimiento del tipo intermedio, si ha estado fuera de servicio 2 años.
- c) A un reconocimiento del tipo intermedio, si ha estado fuera de servicio 3 años.
- d) A un reconocimiento del tipo renovación, si ha estado fuera de servicio 3 años.

62. De acuerdo con el Código para las organizaciones reconocidas (Código OR), adoptado por Resolución MSC.349 (92) de la OMI, ¿cuál de los siguientes aspectos NO es obligatorio especificar en la autorización que un Estado de abanderamiento concede a una Organización Reconocida?

- a) Los tipos y tamaños de los buques.
- b) Los convenios y otros instrumentos, incluida la legislación nacional aplicable.
- c) La frecuencia con la que la organización reconocida examina su sistema de gestión de calidad.
- d) La aprobación del material y el equipo.



63. De acuerdo con el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles, aprobado por el Real Decreto 1737/2010, de 23 de diciembre, ¿a cuál de los siguientes buques sería obligatorio inspeccionar?

- a) A un buque petrolero objeto de una inmovilización hace 4 meses.
- b) A un buque pesquero envuelto en un abordaje.
- c) A un yate de recreo de uso no comercial que no se puede identificar en la base de datos de inspecciones.
- d) A un buque granelero al que se le ha retirado el certificado de clase desde la última inspección realizada en la zona del Memorando de París.

64. Conforme al Real Decreto 1861/2004, de 6 de septiembre, sobre las prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado, ¿qué es la “altura significativa de ola”?

- a) La altura media de un tercio de las olas de mayor altura observadas durante un período determinado.
- b) La altura media de un cuarto de las olas de mayor altura observadas durante un período determinado.
- c) La altura media de un tercio de las olas de menor altura observadas durante un período determinado.
- d) La altura media de las olas de mayor altura observadas durante un período determinado.

65. De acuerdo con el Real Decreto 1247/1999, de 16 de julio, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje que realicen travesías entre puertos españoles, ¿cuál de los siguientes buques de pasaje queda exento del requisito de “altura mínima de proa” establecido en el Convenio Internacional sobre líneas de carga de 1966?

- a) Un buque de eslora igual a 20 metros, construido el 01/07/2010 de clase D.
- b) Un buque de eslora igual a 50 metros, construido el 01/07/2010 de clase B.
- c) Un buque de eslora igual a 150 metros, construido el 01/07/2010 de clase C.
- d) Un buque de eslora igual a 150 metros, construido el 01/07/2010 de clase D.



66. De acuerdo con el Real Decreto 543/2007, de 27 de abril, por el que se determinan las normas de seguridad y de prevención de la contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores de 24 metros de eslora (L), ¿qué embarcaciones pesqueras están sujetas a un reconocimiento en seco del casco cada año?

- a) Las embarcaciones de eslora (L) igual o mayor de 12 metros, sea cual sea su material de construcción.
- b) Las embarcaciones de madera de eslora (L) igual o mayor de 2,5 metros.
- c) Las embarcaciones de madera de eslora (L) igual o mayor de 6 metros.
- d) Las embarcaciones de madera consideradas buque nuevo.

67. De acuerdo con el Real Decreto 1032/1999, de 18 de junio, por el que se determinan las normas de seguridad a cumplir por los buques pesqueros de eslora igual o superior a 24 metros, para el caso de un buque pesquero que, no encontrándose en un puerto español, necesite proseguir viaje al puerto donde vaya a ser objeto de reconocimiento, ¿cuál es el periodo máximo admisible para prorrogar la validez del certificado de conformidad?

- a) 1 mes.
- b) 3 meses.
- c) 5 meses.
- d) Un año.

68. De acuerdo con la Orden de 10 de junio de 1983 sobre normas complementarias de aplicación al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, y su Protocolo de 1978, a los buques y embarcaciones mercantes nacionales, ¿cuál es el plazo máximo de validez de un Certificado Nacional de Seguridad para embarcaciones menores de 16 metros de eslora para un buque Grupo III clase S?

- a) 1 año.
- b) 2 años.
- c) 3 años.
- d) 5 años.



69. De acuerdo con la Regla 10 del Reglamento Internacional para prevenir los abordajes (COLREG), 1972, ¿cuál es la forma más adecuada de cruzar un dispositivo de separación de tráfico?

- a) Poniendo siempre proa al punto al que queremos llegar al otro lado del dispositivo.
- b) Siguiendo un rumbo que, en la medida de lo posible, forme una perpendicular con la dirección general de la corriente del tráfico.
- c) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- d) Siempre siguiendo el norte verdadero.

70. De acuerdo con el Reglamento de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de mercancías peligrosas en los puertos, aprobado por Real Decreto 145/1989, de 20 de enero, ¿qué señalización deben mostrar todos los buques que transporten mercancías peligrosas al entrar en puerto y durante su estancia?

- a) De día, las banderas del Código Internacional de Señales correspondientes a la palabra en inglés "DANGER" y, durante la noche, una luz intermitente amarilla.
- b) Durante la noche, tres luces rojas todo horizonte y, durante el día, tres banderas rojas visibles desde el puerto.
- c) Durante el día deberán mantener izada la bandera "B" del Código Internacional de Señales y, durante la noche, en lugar visible en todo el horizonte, una luz roja situada por encima de las demás luces de a bordo.
- d) Deben tener izada una bandera negra en todo momento.

71. Conforme al Real Decreto 995/2003, de 25 de julio, por el que se establecen los requisitos y procedimientos armonizados para las operaciones de carga y descarga de los buques graneleros, tanto el buque como la terminal deben conservar el plan de carga o descarga convenido para cualquier supervisión por las autoridades competentes, durante un plazo mínimo de:

- a) Un mes.
- b) Tres meses.
- c) Seis meses.
- d) Un año.



72. Según el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), la definición de “servicio móvil entre estaciones costeras y estaciones de barco, entre estaciones de barco, o entre estaciones de comunicaciones a bordo asociadas”, corresponde al servicio:

- a) Fijo.
- b) De operaciones espaciales.
- c) De operaciones portuarias.
- d) Móvil marítimo.

73. La Dirección General de la Marina Mercante mantiene una base de datos de las radiobalizas de localización de siniestros por satélite de 406 MHz instaladas en los buques. ¿Cuál es el código a programar en las radiobalizas?

- a) El número de serie de la radiobaliza.
- b) El distintivo de llamada del barco.
- c) El número de identificación del servicio móvil marítimo.
- d) El código generado por COSPAS SARSAT.

74. En las Prescripciones relativas al Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) para las instalaciones radioeléctricas a bordo de los buques a los que se aplica el Convenio SOLAS (Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI), en los buques que lleven por lo menos dos respondedores de radar de búsqueda y salvamento, y que estén equipados con botes salvavidas de caída libre, tales respondedores deberán estibarse:

- a) En las consolas de soporte situadas a cada banda del buque.
- b) Uno, en el bote salvavidas de caída libre y el otro, en las proximidades inmediatas del puente de navegación, cerca de la puerta.
- c) Uno, en la consola de soporte situada en las proximidades inmediatas del puente de navegación, cerca de la puerta, y otro en la zona designada para el abandono del buque.
- d) Uno, en el bote salvavidas de caída libre y el otro, en la zona designada para el abandono del buque.



75. En los Criterios aplicables cuando se provean sistemas de comunicaciones móviles por satélite para el SMSSM (Resolución A.1001 (25) de la OMI), el orden de procesamiento y prioridad de las comunicaciones en los sistemas satelitarios para el SMSSM será:

- a) 1 socorro; 2 urgencia; 3 rutinarias y 4 seguridad.
- b) 1 urgencia; 2 socorro; 3 seguridad y 4 rutinarias.
- c) 1 socorro; 2 urgencia; 3 seguridad y 4 rutinarias.
- d) 1 rutinarias; 2 seguridad; 3 urgencia y 4 socorro.

76. Los radioavisos en los servicios internacionales NAVTEX y SafetyNET se transmitirán en:

- a) Inglés.
- b) El idioma nacional y en inglés.
- c) El idioma nacional y en inglés o francés.
- d) El idioma nacional y en cualquier otro idioma oficial de la OMI.

77. Según el Real Decreto 665/1999, de 23 de abril, por el que se regula el Registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje, ¿quién asume la responsabilidad de que el número de personas a bordo de un buque de pasaje que vaya a zarpar de un puerto español no supere la capacidad autorizada para dicho buque?

- a) El armador o fletador del buque.
- b) El agente consignatario del buque.
- c) El Capitán del buque.
- d) La Autoridad portuaria del puerto de salida del buque.

78. Según el Código de normas internacionales y prácticas recomendadas para la investigación de los aspectos de seguridad de siniestros y sucesos marítimos (Código de Investigación de Siniestros), aprobado por la Resolución MSC.255(84) de la OMI, cuando en el curso de una investigación sobre seguridad marítima se requiera que gente de mar preste testimonio, estos:

- a) Estarán obligados a declarar inmediatamente tras el accidente o incidente.
- b) Estarán obligados a declarar siempre que dispongan de asesoramiento jurídico.
- c) Tendrán derecho a no prestar declaración y a no autoinculparse.
- d) Deberán ser repatriados inmediatamente para prestar declaración tan solo ante el Estado de bandera del buque en el que navegaban.



79. De acuerdo con lo establecido en la regla 14 del Anexo I del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, la Administración se asegurará de que los buques de arqueo bruto inferior a 400 están equipados:

- a) En la medida de lo posible, con un equipo filtrador de hidrocarburos que cumpla las prescripciones simplificadas definidas en el párrafo 7 de la citada regla.
- b) Con un equipo filtrador de hidrocarburos que cumpla las prescripciones simplificadas definidas en el párrafo 7 de la citada regla.
- c) En la medida de lo posible, con instalaciones que permitan retener a bordo hidrocarburos o mezclas oleosas, o descargarlos de conformidad con las prescripciones del Anexo I aplicables.
- d) Con una conexión internacional a tierra.

80. De conformidad con la regla 37.1 del Anexo I del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, referida al Plan de emergencia de a bordo en caso de contaminación por hidrocarburos:

- a) Todo petrolero y todo buque no petrolero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 150 llevarán a bordo el citado Plan.
- b) Todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 y todo buque no petrolero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 400 llevarán a bordo el citado Plan aprobado por la Administración.
- c) Todo quimiquero y todo buque no quimiquero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 400 llevarán a bordo el citado Plan.
- d) Todo petrolero y todo buque no petrolero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 400 llevarán a bordo el citado Plan aprobado por la Administración.

81. De conformidad con la regla 14 del Anexo II del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, referida al Manual de procedimientos y medios:

- a) Los buques autorizados a transportar sustancias de las categorías U, V o W deben disponer a bordo de un Manual aprobado por la Administración.
- b) Los buques autorizados a transportar sustancias de las categorías Z, Y o X deben disponer a bordo de un Manual aprobado por la Administración.
- c) Los buques autorizados a transportar sustancias de la categoría A deben disponer a bordo de un Manual aprobado por la Administración.
- d) Los buques autorizados a transportar sustancias de las categorías X, Y y W deben disponer a bordo de un Manual aprobado por la Administración.



82. De acuerdo con lo establecido en la regla 2 del Anexo IV del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, las disposiciones del citado Anexo IV se aplicarán, entre otros, a los buques nuevos de arqueo bruto inferior a:

- a) 400 que estén autorizados a transportar más de 12 personas.
- b) 300 que estén autorizados a transportar más de 12 personas.
- c) 300 que estén autorizados a transportar más de 12 personas, dedicados a viajes internacionales.
- d) 400 que estén autorizados a transportar más de 15 personas, dedicados a viajes internacionales.

83. La regla 13 del Anexo VI del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, está referida a:

- a) Los óxidos de nitrógeno (NOx).
- b) Los desagües procedentes de espacios que contengan animales vivos.
- c) El libro registro de basuras.
- d) Descarga de basuras dentro de zonas especiales.

84. De acuerdo con lo establecido en el del Anexo V del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, los cadáveres de animales:

- a) No son considerados basura y pueden ser descargados al mar bajo ciertas condiciones.
- b) Son considerados basura y no pueden ser descargados al mar.
- c) Son considerados basura y pueden ser descargados al mar bajo ciertas condiciones.
- d) No son considerados basura y no pueden ser descargados al mar.

85. Las normas relativas a la frecuencia de muestro establecidas en la Decisión de Ejecución (UE) 2015/253 de la Comisión, de 16 de febrero de 2015, sobre normas relativas al muestreo y los informes en lo que respecta al contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo, son de aplicación a:

- a) Los Estados miembros ribereños de una SECA, exclusivamente.
- b) Los Estados miembros no ribereños de una SECA, exclusivamente.
- c) Los Estados miembros ribereños de una META, exclusivamente.
- d) Los Estados miembros, excluidos Chequia, Luxemburgo, Hungría, Austria y Eslovaquia.



86. De acuerdo con lo establecido en el artículo 35 de Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino:

- a) Está prohibido, con carácter general, el depósito de objetos sobre el fondo marino cuando dicha actividad tenga por objeto su evacuación.
- b) Está prohibido, con carácter general, destinar embarcaciones a la formación de arrecifes artificiales.
- c) Está autorizada, con carácter general, la colocación de materias sobre el fondo marino.
- d) Los proyectos de instalación de arrecifes artificiales los aprueba el Director General de la Marina Mercante, previo informe, preceptivo y no vinculante, del Capitán Marítimo correspondiente.

87. ¿Qué órganos se crean para supervisar y gestionar lo establecido en el Convenio para la Protección del Medio Ambiente Marino del Atlántico del Nordeste (Convenio OSPAR), 1992?

- a) El Convenio no crea ningún órgano, ya que es un instrumento de colaboración entre partes contratantes.
- b) Una Comisión y una Secretaría permanente.
- c) El Consejo para la lucha contra la contaminación transfronteriza.
- d) Una Cúpula consultiva y una Secretaría.

88. Conforme al Convenio Internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques (AFS) 2001, un buque de 30 metros de eslora y 300 GT que efectúe viajes internacionales:

- a) No tiene obligación de llevar documentación sobre el sistema antiincrustante.
- b) Debe llevar un certificado del sistema antiincrustante con menos de seis meses de validez.
- c) Debe llevar una Declaración del sistema antiincrustante.
- d) Debe renovar cada cinco años su certificado del sistema antiincrustante.

89. Conforme al Reglamento (UE) n.º 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativo al reciclado de buques y por el que se modifican el Reglamento (CE) n.º 1013/2006 y la Directiva 2009/16/CE, las instalaciones de reciclado de buques:

- a) Deben estar situadas en un Estado Miembro.
- b) No pueden en ningún caso comenzar los trabajos de desguace sin contar con una autorización por escrito de la administración competente.



- c) Requieren autorización de la Comisión Europea en todos los casos.
- d) Deben emitir una declaración de conclusión en un plazo de 14 días.

90. Conforme al Real Decreto 128/2022 de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques, está obligado a presentar la notificación previa de desechos a su llegada a puerto:

- a) Un buque tradicional de 25 metros de eslora.
- b) Un buque de servicios de puerto de 25 metros de eslora.
- c) Un buque de recreo de 25 metros de eslora y 350 GT.
- d) Un buque de pasaje de 350 GT.

91. De acuerdo con el Reglamento sobre Despacho de Buques aprobado por la Orden de 18 de enero de 2000, ¿cuál de los siguientes documentos NO es necesario para el enrole de miembros de la tripulación?

- a) Certificados de seguridad obligatorios y, en su caso, de especialidad para el buque en cuestión.
- b) Acreditación de haber sido declarado “apto para navegar”.
- c) Póliza de seguros vigente que cubra los riesgos de muerte o accidente.
- d) Inscripción en la Seguridad Social.

92. De acuerdo con el Reglamento de control de las embarcaciones neumáticas y semirrígidas, aprobado por el Real Decreto 807/2021, de 21 de septiembre, la competencia para resolver los procedimientos de inscripción en el Registro Especial de Operadores de Embarcaciones Neumáticas y Semirrígidas de Alta Velocidad y de autorización de uso de las embarcaciones corresponde:

- a) Al Capitán Marítimo correspondiente.
- b) A la Entidad Colaboradora de Inspección.
- c) Al titular del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria.
- d) Al Jefe del Registro Marítimo asignado en la Capitanía Marítima del puerto base de la embarcación.



93. De acuerdo con Real Decreto 1516/2007, de 16 de noviembre, por el que se determina el régimen jurídico de las líneas regulares de cabotaje marítimo y de las navegaciones de interés público, cualquier modificación de los tráficos llevada a cabo en una línea regular de cabotaje:

- a) Deberá ser comunicada a la Dirección General de la Marina Mercante por parte de la empresa naviera con una antelación mínima de treinta días.
- b) Será comunicada a Puertos del Estado por parte de la empresa naviera con una antelación mínima de treinta días.
- c) Deberá ser comunicada a la Dirección General de la Marina Mercante por parte de la empresa naviera con una antelación mínima de quince días.
- d) Será comunicada a Puertos del Estado por parte de la empresa naviera con una antelación mínima de quince días.

94. Conforme al Real Decreto 98/2016, de 11 de marzo, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, ¿cuál de estos productos debe llevar marcado CE de conformidad para poder comercializarse en la UE?

- a) Embarcaciones específicamente destinadas a ser tripuladas por personal profesional y a transportar pasajeros con fines comerciales.
- b) Embarcaciones construidas para uso personal que se sacan al mercado antes de que transcurran cinco años desde su puesta en servicio.
- c) Vehículos anfibios.
- d) Sumergibles de recreo.

95. Conforme al Real Decreto 259/2002, de 8 de marzo, por el que se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de las motos náuticas, ¿cuál de estas modalidades de uso NO exige titulación para el manejo de la moto?

- a) Uso particular.
- b) Uso por instituciones de auxilio y salvamento.
- c) Alquiler en circuito.
- d) Arrendamiento por días.



96. Conforme al Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo, ¿cuál es la eslora mínima requerida para una embarcación dedicada a impartir prácticas de patrón de yate?

- a) 4,50 m.
- b) 6,00 m.
- c) 11,50 m.
- d) 15,00 m.

97. Conforme al Real Decreto 685/2010, de 20 de mayo, por el que se regula el otorgamiento de permiso temporal de navegación para determinadas embarcaciones de recreo, NO puede solicitar un permiso temporal de navegación:

- a) El propietario particular.
- b) La empresa importadora.
- c) El concesionario de la marca.
- d) El astillero constructor.

98. Conforme al Protocolo de 2003 relativo al Convenio Internacional sobre la constitución de un Fondo Internacional de Indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1992, el Protocolo se aplica, entre otros, a los daños ocasionados por contaminación:

- a) En la zona económica exclusiva de cualquier Estado ribereño.
- b) En el mar territorial de un Estado contratante.
- c) En el mar territorial de cualquier Estado ribereño por un buque de un Estado contratante.
- d) En la zona económica exclusiva de cualquier Estado ribereño por un buque de un Estado contratante.

99. ¿Cuál es la unidad de cuenta a la que se hace referencia en el Convenio sobre limitación de la responsabilidad nacida de reclamaciones de derecho marítimo (LLMC), 1976?

- a) El dólar estadounidense, en todos los casos.
- b) La moneda en curso del Estado donde la aseguradora tenga su base, en cualquier caso.
- c) La Unidad Monetaria Europea, en todos los casos.
- d) El Derecho Especial de Giro.



100. De acuerdo con el Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo (SALVAGE), 1989, en relación con la obligación de realizar el salvamento de un buque:

- a) Existe la obligación de remolcar al buque en peligro si el rescatador tiene capacidad para ello, y a cambio recibirá una recompensa.
- b) La obligación indicada en el Convenio se refiere a prestar auxilio a cualquier persona que se halle en riesgo de desaparecer en la mar, no al salvamento del buque.
- c) Solo existe la obligación de salvar a las personas y sus pertenencias, quienes deberán pagar una remuneración al rescatador a través de una aseguradora.
- d) La obligación de realizar el salvamento de un buque solo existe si se ha solicitado expresamente.