



Durante un acto de la Fundación Cotec, en Barcelona

Isabel Rodríguez anuncia el compromiso del Gobierno de incrementar la cuantía del Bono Alquiler Joven, gracias a los Presupuestos Generales del Estado

- La ministra de Vivienda y Agenda Urbana ha pedido que, “al igual que desde el Gobierno de España contribuimos, las CCAA asuman responsablemente complementar la aportación del Estado para el objetivo de facilitar el acceso al alquiler a las personas jóvenes”
- Isabel Rodríguez pide a las CCAA que “analicemos qué es lo que está fallando para que no en todas ellas se haya podido aplicar de la misma manera”
- También ha remarcado la importancia de “conseguir ciudades y pueblos más amables y sostenibles, adaptados al cambio climático, inclusivos, y que asumen la función social de la vivienda”

Barcelona, 16 de enero de 2024.- La ministra de Vivienda y Agenda Urbana, Isabel Rodríguez, ha anunciado hoy el compromiso del Gobierno de incrementar la cuantía del Bono Alquiler Joven, gracias a los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2024, una de cuyas medidas es progresar en la mejora del acceso a la vivienda. Así lo ha avanzado la ministra durante su intervención en el acto de presentación del proyecto *Embarriados*, una iniciativa de la Fundación Cotec, en Barcelona.

Uno de los objetivos del Bono Alquiler Joven –250€/mes–, es facilitar el acceso a la vivienda de los jóvenes –entre 18 y 35 años–, en todo el territorio, ofreciendo una línea de ayudas que cubra el seguro de impago, ampliando la oferta a precios asequibles. Las CCAA podrán aportar hasta el 40% de la renta de alquiler, en función de diferentes criterios. En este sentido, la ministra ha pedido “corresponsabilidad a las comunidades autónomas para que aumenten sus presupuestos”.



“El Bono Alquiler Joven está yendo en la buena dirección. Por eso quiero hacer un llamamiento para que sigamos poniendo en marcha iniciativas que vayan en esa dirección. Sin duda vamos a ampliar las cuantías que estamos aportando a las comunidades autónomas para que puedan entregar estos bonos de alquiler joven a la población que más lo necesita en sus territorios. Pero les vamos a pedir también que analicemos qué es lo que está fallando para que no en todas las comunidades se haya podido aplicar de la misma manera”, ha destacado la ministra.

Por eso, ha añadido, “del mismo modo que les vamos a pedir que al igual que desde el Gobierno de España contribuimos a esta política, ellos también asuman responsablemente complementar esa aportación del Estado para este objetivo que es facilitar el acceso al alquiler a las personas jóvenes para que puedan desarrollar plenamente su proyecto vital”.

Además de la ministra, en el evento han intervenido la presidenta de la Fundación Cotec, Cristina Garmendia, y Patricia Such, directora de Relaciones Institucionales de Seat. Al acto, en la Casa Seat de Barcelona, también ha asistido el delegado del Gobierno en Cataluña, Carlos Prieto.

Agenda Urbana

Asimismo, la ministra ha recordado que la Agenda Urbana, pese a ser un documento que no tiene carácter normativo ni vinculante”, está siendo capaz de incidir de manera directa en la planificación de la hoja de ruta de nuestros pueblos y ciudades desde la perspectiva de la sostenibilidad”.

“La Agenda Urbana Española es una aspiración compartida por conseguir ciudades y pueblos más amables y sostenibles, adaptados al cambio climático, inclusivos, y en los que la movilidad sea una oportunidad y no un obstáculo, y que asumen la función social de la vivienda. Éste es un camino que no se impone y, por eso, la Agenda Urbana es un marco común, que no genera ninguna obligación, salvo el de la mutua colaboración”, ha destacado la ministra.

El proyecto *Embarriados*

Tras las intervenciones se ha procedido a la presentación del proyecto “*Embarriados. Atlas de la nueva vulnerabilidad urbana y social de España*” por parte de sus coordinadores: Aleix Pons, director de Economía de Cotec, Mar Santamaría y Pablo Martínez, miembros de 300.000 km/s.



Embarriados es una colaboración de Cotec con el estudio de urbanismo barcelonés 300.000 km/s que busca generar conocimiento y visualizar las implicaciones sociales de una transición hacia un escenario de reducción de la movilidad cotidiana.

Consideran que reducir los desplazamientos diarios tiene implicaciones positivas en términos medioambientales o de salud, pero al mismo tiempo limita una de las potenciales fuentes de mezcla social. *Embarriados* analiza un amplio volumen de datos, procedentes de distintas fuentes, desde el módulo de movilidad del INE a partir de la geolocalización por telefonía móvil, los usos del suelo a partir del catastro, la renta de hogares, la disponibilidad de transporte público, o la calidad y tamaño de la vivienda.

***Enlace a galería de fotos:**

<https://drive.google.com/drive/folders/1TSWJyqAyTOYAFIhwmwOfnppv23gs9nX6?usp=sharing>

(VÍDEO) La Ministra de Vivienda y Agenda Urbana anuncia el aumento de la cuantía que el Gobierno aporta al Bono Alquiler Joven

https://drive.google.com/file/d/1D_3uWkis5AgsyYNuBQBoYzfuKf0yd55A/view?usp=sharing

